

2021-10-14

Kommunledningskontoret

Dnr. 2021 KS0355

## Regional infrastrukturplan Halland 2022–2033

### Sammanfattning

Region Halland har utarbetat en remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022–2033 och Hylte kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på denna.

I planen anges att regionen ser infrastrukturen som ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland och den är uppbyggd utifrån sex prioriteringar. Sammanfattningsvis konstateras att dessa prioriteringar är högst relevanta för Hylte kommun och det hade varit bra om det funnits åtgärder inom dessa områden som kunde bidra till utvecklingen även i Hylte kommun. Med nuvarande utformning av planen saknas det dock sådana åtgärder.

Hylte kommun önskar ett bredare perspektiv i infrastrukturplanen så att den verkligen bidrar till att utveckla hela Halland. Vi skulle därför vilja se följande kompletteringar.

- En mer nyanserad bild av Halland som en tillväxtregion och beskrivning av de olika förutsättningarna som finns inom regionen, där även förutsättningarna för Hylte kommun går att läsa in. Utveckling behövs och sker även i inlandet. Det är även här viktigt med en infrastruktur som möjliggör nya etableringar.
- Ett ökat fokus på infrastrukturen i inlandet. Den har stor betydelse för utvecklingen och kopplingen till regionerna inåt landet. Det behövs en bättre beskrivning av både förutsättningarna och behov av satsningar på de stråk som förbinder de västra och östra delarna av landet, exempelvis väg 150 och HNJ-banan.
- Utöka beskrivningen av avsnittet ”Goda förbindelser med Stockholm”. Det är stort fokus på flyget och avsnittet behöver också behandla de möjligheter som finns att åka tåg till Stockholm, även via inlandet.
- Beakta klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet i planen och hur man tillgodoser behov av klimatanpassningar.
- Bättre helhetssyn i miljökonsekvensbeskrivningen så att det blir tydligare vilka miljökonsekvenserna blir av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel, om man väljer att fokusera längs med kusten - vad får det för konsekvenser för inlandet.

## Ärendet

Region Halland har utarbetat en remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022–2033 och Hylte kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på denna. Den regionala infrastrukturplanen innehåller bland annat en beskrivning av transportsystemets betydelse för regional utveckling, mål, visioner, förutsättningar, organisation och samverkansfrågor.

I planen anges att regionen ser infrastrukturen som ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland och den är uppbyggd utifrån sex prioriteringar. Kommunledningskontoret har formulerat ett förslag till svar där utgångspunkten är fem av de sex prioriteringarna

Den generella inriktningen i förslaget till regional infrastrukturplan är bra och relevant även för Hylte kommun. På ett övergripande plan stämmer inriktningen väl överens med de utmaningar Hylte kommun står inför och som beskrivs enligt nedan i översiktsplanen för Hylte kommun.

*”En viktig del av utmaningen att utveckla Hyltes attraktivitet som boende- och näringslivskommun är att öka tillgången till en större arbetsmarknadsregion, så att det blir lättare för företagen att få tag i den kompetens som behövs och för Hylteborna att få tillgång till fler jobb och utvecklingsmöjligheter. Genom snabba kommunikationer i en stark struktur, där bebyggelse, kollektivtrafik och service samordnas och förstärker varandra och med bra länkar till mindre orter och landsbygd, förbättras förutsättningarna för utveckling och attraktivitet i hela Hylte.” (ur översiktsplan för Hylte kommun)*

Trots att inriktningen är relevant bedöms däremot inget av de konkreta förslag på åtgärder som finns i planen kunna bidra till Hylte kommuns utveckling i enlighet med denna inriktning.

Det behövs också en mer nyanserad bild av de olika förutsättningarna inom regionen. Hylte kommun är exempelvis inte en tillväxtkommun utan befolkningens mängd har minskat under de senaste åren. Nedan följer några exempel som belyser problemen vi ser med infrastrukturplanen från vårt perspektiv och utifrån de prioriteringar som anges i planen.

### **Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik**

Enligt översiktsplanen för Hylte kommun skulle en effektivare kommunikationsstruktur för kollektivtrafik kunna ge restider på under en och halv timme till de stora arbetsmarknadsregionerna. Arbetslivet förändras och många yrken förväntas bli mer platsberoende med närvaro på plats två till tre dagar per vecka. Utifrån ett sådant scenario bedöms pendlingstiden vara rimlig och skulle exempelvis möjliggöra pendling till och från Göteborg eller Öresundsregionen. Det skulle också göra det enklare att pendla mellan Hylte och grannkommunerna. De satsningar på tågtrafiken som föreslås i infrastrukturplanen bedöms tyvärr inte ha någon större effekt för Hylte kommun. För att uppnå detta är det andra satsningar som behöver göras, exempelvis satsningar på att föra över kollektivtrafiken mellan Halmstad och Hyltebruk till järnväg samt satsningar på kollektivtrafik från Hyltebruk till Falkenberg.

### **En attraktiv kollektivtrafik för en hållbar regional utveckling**

De huvudstråk som finns inom Hylte kommun och är viktiga för att uppnå effektiva kommunikationer mellan kommuner och regioner är

Hyltebruk–Halmstad.  
Hyltebruk–Gislaved  
Hyltebruk–Falkenberg

Av de mindre stråken som finns i kommunen är det två som är regionala, Torup-Värnamostråket på Halmstad-Nässjöbanan och Hyltebruk-Ullaredstråket.

Arbetspendlingen till och från Hylte kommun är betydande inom länet framförallt när det gäller Halmstad och Falkenberg. Pendling sker även till Värnamo, Gislaved och Smålandsstenar som ligger utanför länet och regionen.

Ett mycket viktigt utvecklingsområde för Hylte kommun när det gäller kollektivtrafik är sträckan Hyltebruk – Torup- Falkenberg. Idag finns här ingen kollektivtrafik alls. Pendling och andra resor till och från Falkenberg sker därför med bil via väg 150. En satsning på kollektivtrafik längs denna sträcka skulle också möjliggöra att kunna ta sig via kollektivtrafik till stationen i Falkenberg och kunna åka vidare med tåg. I förslaget till infrastrukturplan finns inga satsningar alls längs med denna sträcka och inte heller några andra åtgärder som skulle bidra till att Hylte kommun får en mer attraktiv kollektivtrafik.

### **Ett robust transportsystem för näringslivets transporter**

Det är positivt med satsningarna på väg 26 som planeras för sträckan Halmstad- Oskarström. Från Hylte kommun vill vi också framhålla att flera av kommuns tätorter ligger längs med väg 26 och det är viktigt att vägen hela tiden följer med i utvecklingen och möjliggör nya etableringar. Hylte kommun planerar för nya etableringar framförallt i Hyltebruk och Torup och näringslivets transporter längs med denna väg blir därför allt viktigare. Många av näringslivets transporter till och genom Hylte kommun går också via väg 150 vilket gör att även denna behöver beaktas i planeringen.

### **Attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer**

Även denna prioritering är mycket viktig för Hylte kommun, men inte heller här ser vi några satsningar i planen som gynnar vår del av regionen.

### **Goda förbindelser med Stockholm**

Vi kan konstatera att när förbindelserna med Stockholm beskrivs nämns inte de möjligheter som finns idag att åka tåg till Stockholm via HNJ-banan, vilket är anmärkningsvärt. Det är mycket viktigt att behålla goda kommunikationer till Stockholm även från inlandet.

Utöver detta anser vi att ett område som saknas i planen är en beskrivning av klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet. Det behövs också en beskrivning av hur man identifierar behov och förslag på åtgärder för klimatanpassning av transportsystemet på regional nivå.

I miljökonsekvensbeskrivningen bedöms de åtgärder som föreslås. Det hade varit önskvärt med ett lite större grepp för att få en bättre helhetssyn på miljökonsekvenserna av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel om man väljer att fokusera på åtgärder längs med kusten vad får det för konsekvenser för inlandet.

Hylte kommun önskar ett bredare perspektiv i infrastrukturplanen så att den verkligen bidrar till att utveckla hela Halland. Vi skulle därför vilja se följande kompletteringar.

- En mer nyanserad bild av Halland som en tillväxtregion och beskrivning av de olika förutsättningarna som finns inom regionen, där även förutsättningarna för Hylte kommun går att läsa in. Utveckling behövs och sker även i inlandet. Det är även här med en infrastruktur som möjliggör nya etableringar.
- Ett ökat fokus på infrastrukturen i inlandet. Den har stor betydelse för utvecklingen och kopplingen till regionerna inåt landet. Det behövs en bättre beskrivning av både förutsättningarna och behov av satsningar på de stråk som förbinder de västra och östra delarna av landet, exempelvis väg 150 och HNJ-banan.
- Utöka beskrivningen av avsnittet ”Goda förbindelser med Stockholm”. Det är stort fokus på flyget och avsnittet behöver också behandla de möjligheter som finns att åka tåg till Stockholm, även via inlandet.
- Beakta klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet i planen hur man tillgodoser behov av klimatanpassningar.
- Bättre helhetssyn i miljökonsekvensbeskrivningen så att det blir tydligare vilka miljökonsekvenserna blir av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel, om man väljer att fokusera längs med kusten – vad får det för konsekvenser för inlandet.

Tjänstepersoner från Hylte kommun hade en dialog med Region Halland om infrastrukturplanen i mitten av september. Den presentation som Hylte kommun visade då biläggs också för att ge ytterligare bakgrund till detta yttrande.

Cecilia Zryd  
Hållbarhetsstrateg

Bilaga: Presentation-Dialogmöte 2021-09-15