

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen, Kommunhuset kl. 13:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Jennie Cederholm Björklund (C)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Tove Olsson (Utvecklings- och hållbarhetschef) Emma Gröndahl (Kommunchef) Cecilia Zryd (Sekreterare) Erik Wikström (Nämndsekreterare) Katarina Paulsson (Samhällsbyggnadschef)
<b>Utses att justera</b>	Anna Roos
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunhuset , 2021-11-09
<b>Protokollet omfattar</b>	§57

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Cecilia Zryd	
	Ordförande .....	.....
	Ronny Löfquist	
	Justerande .....	.....
	Anna Roos	

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

<b>Organ</b>	Tillväxtutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2021-11-09		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2021-11-10	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2021-12-02
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunhuset		
<b>Underskrift</b>	.....		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§57

## Remissvar - Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

(2021 KS0355)

### Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Region Halland, med tillägget att väg för omledning av trafiken förbi Derome Timber i Kinnared behöver prioriteras i den regionala infrastrukturplanen.

### Beskrivning av ärendet

Region Halland har utarbetat en remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 och Hylte kommun har fått möjligheter att lämna synpunkter på denna.

I planen anges att regionen ser infrastrukturen som ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland och den är uppbyggd utifrån sex prioriteringar. Sammanfattningsvis konstateras att dessa prioriteringar är högst relevanta för Hylte kommun och det hade varit bra om det funnits åtgärder inom dessa områden som kunde bidra till utvecklingen även i Hylte kommun. Med nuvarande utformning av planen saknas det dock sådana åtgärder.

Hylte kommun önskar ett bredare perspektiv i infrastrukturplanen så att den verkligen bidrar till att utveckla hela Halland. Vi skulle därför vilja se följande kompletteringar.

- En mer nyanserad bild av Halland som en tillväxtregion och beskrivning av de olika förutsättningarna som finns inom regionen, där även förutsättningarna för Hylte kommun går att läsa in. Utveckling behövs och sker även i inlandet. Det är även här viktigt med en infrastruktur som möjliggör nya etableringar.
- Ett ökat fokus på infrastrukturen i inlandet. Den har stor betydelse för utvecklingen och kopplingen till regionerna inåt landet. Det behövs en bättre beskrivning av både förutsättningarna och behov av satsningar på de stråk som förbinder de västra och östra delarna av landet, exempelvis väg 150 och HNJ-banan.
- Utöka beskrivningen av avsnittet ”Goda förbindelser med Stockholm”. Det är stort fokus på flyget och avsnittet behöver också behandla de möjligheter som finns att åka tåg till Stockholm, även via inlandet.
- Beakta klimatförändringarnas påverkan på transportsystemet i planen och hur man tillgodoser behov av klimatanpassningar.
- Bättre helhetssyn i miljökonsekvensbeskrivningen så att det blir tydligare vilka miljökonsekvenserna blir av att man väljer en lösning framför en annan. Till exempel,

## Tillväxtutskott

om man väljer att fokusera längs med kusten – vad får det för konsekvenser för inlandet.

## Handlingar i ärendet

- Synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Presentation - dialogmöte 2021-09-15
- Missiv - Remissversion av Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033
- Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033 (remissversion)
- Miljökonsekvensbeskrivning för Regional infrastrukturplan Halland 2022-2033

## Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till yttrande och överlämna det till Region Halland.

## Yrkanden

Ronny Löfquist (S) yrkar "Väg för omledning av trafiken förbi Derome Timber i Kinnared behöver prioriteras i den regionala infrastrukturplanen."

Beslutet skickas till

Region Halland

**Paragrafen är justerad**