

Omlastningsytan Borabo

Omlastningsytan Borabo

bakgrund

- Vid försäljningen av den stora deponin till Stora Enso tappade Hylte kommun möjligheten till fortsatt omlastning av hushållsavfall, vilket består av rest- och matavfall. Fastighetsaffären daterades till 20201231.
- Borabo 2:1 är emellertid en stor fastighet, och på motsatt sida av länsväg 650 finns en outnyttjad del av denna fastighet, som inte ingick i försäljningen. Denna yta pekades ut som lämplig för omlastningen.
- Projekteringsarbetet påbörjades under 2018 och skisser togs fram på hur området skulle kunna gestalta sig.

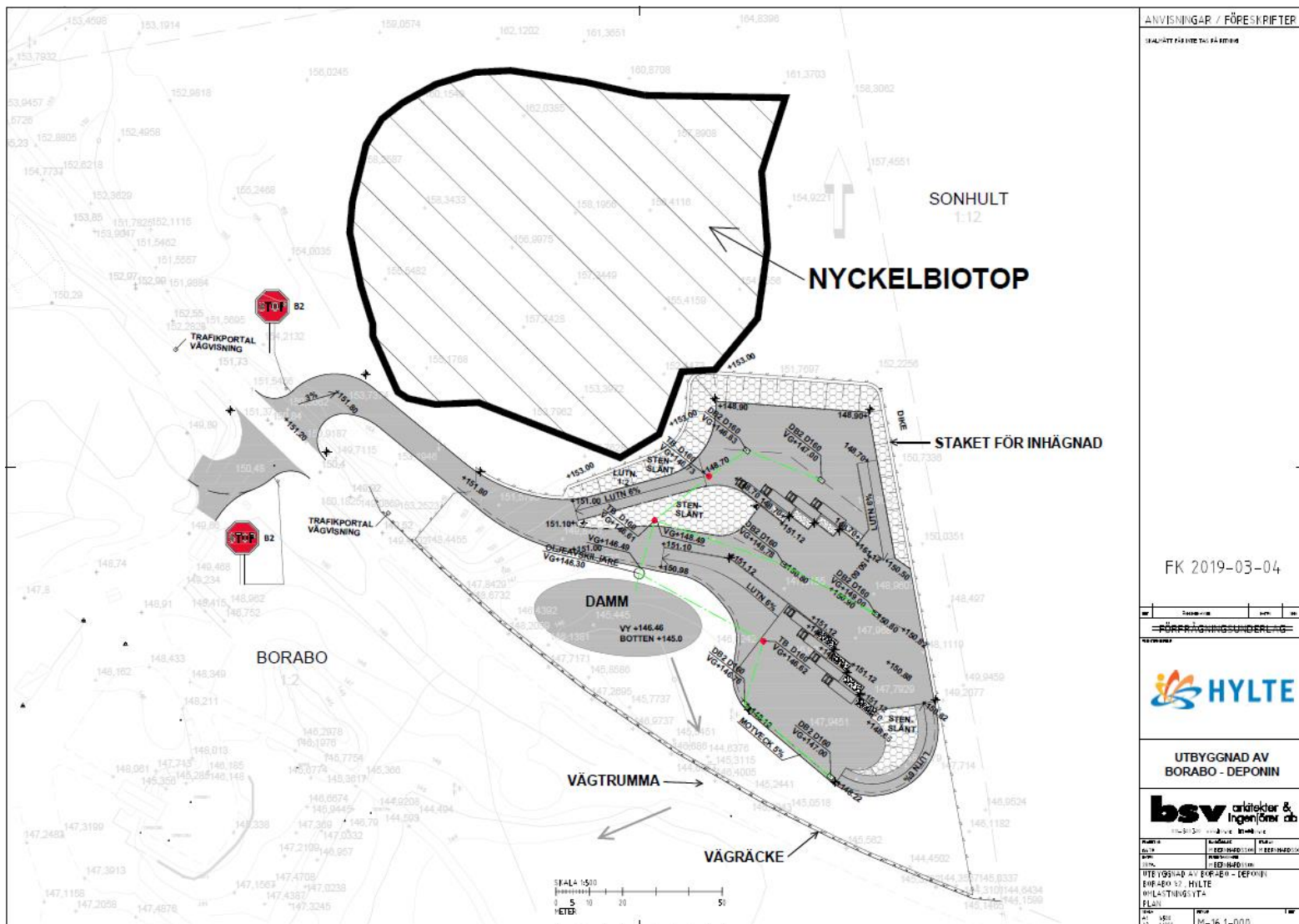
Omlastningsytan Borabo

fastigheten



Omlastningsytan Borabo

Skissen version 1



Omlastningsytan Borabo

Förfrågan och anbud

- Förfrågningsunderlag publicerat : 2019-11-15
- Sista anbudsdag 2019-12-16
- Tilldelningsbeslut skickat till NCC 2019-12-19
- Anbudet med lägsta pris om 4 298 000 kr antaget.

➔ Inga anbudsgivare överklagade

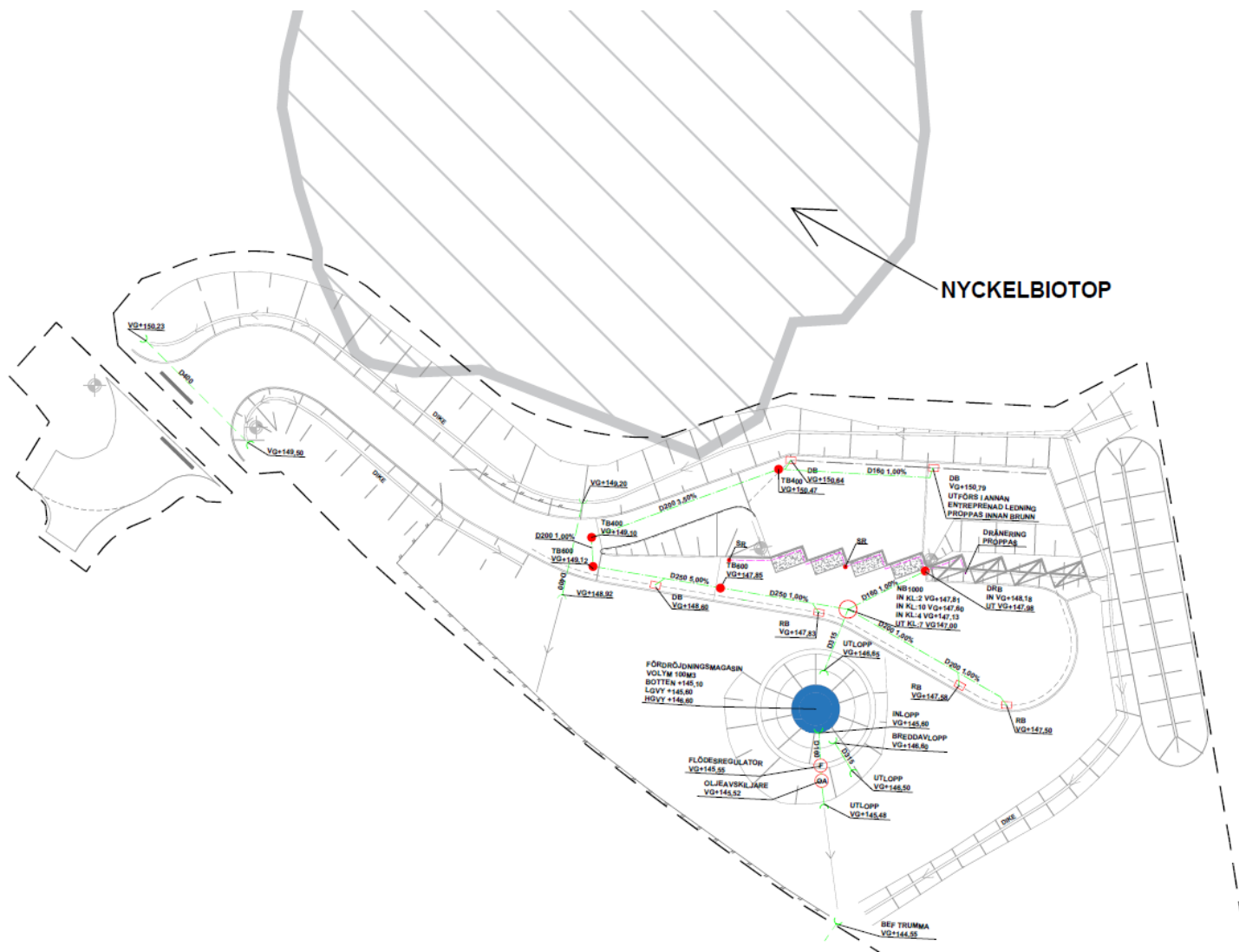
Omlastningsytan Borabo

ställningstagande och diskussion

- Efter startmötet som avhölls den 2020-02-17 följde ett antal projekteringsmöten
- Etapp 1 som innehöll 4 containerplatser var det som avropats. Dock önskade Hylte kommun en plan för hur etapp 2, containerplats 5 - 8 enkelt och kostnadseffektivt skulle kunna göras.
- NCC tog stor del i detta arbete och ett alternativt förslag utarbetades, se skissen version 2 nedan
- Offerten på detta nya förslag hamnade på 4 964 000 kr

Omlastningsytan Borabo

Skissen version 2



FÖRKLARING

- DAGVATTENLEDNING PP
- DRÄNERINGSLEDNING DSA95/110
(KÄNNEMÅTT LÅG UTRETT DE 1.0702 BOM 34770) (SÄKERHETSRENOVATION)
- VÄGTRUMMA
- NB1000 NEDSTIGNINGSBRUNN BTG
(KÄNNEMÅTT)
- TB TILLSYNSBRUNN 400-600 Ø
(KÄNNEMÅTT)
- DRB DRÄNERINGSBRUNN
(KÄNNEMÅTT)
- SR SPOLRÖR
- DB DAGVATTENBRUNN
(KÄNNEMÅTT) (SÄKERHETSRENOVATION)
- OA OLJEAVSKILJARE
4000 l (KÄNNEMÅTT) (SÄKERHETSRENOVATION)
- F FLÖDESREGULATOR
4000 l (SÄKERHETSRENOVATION)

ANMÄRKNING
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 13-30
HÖJDSYSTEM: RH2000

Omlastningsytan Borabo

Vad ingick i denna offert och varför dyrare?

Tidigare kalkyl hade utgått ifrån ett containerdjup på 2,4 meter. Vid ett platsbesök på Anderstorps omlastningscentral insåg man att det var den djupare typen på 3,0 meter man skulle ha, för att erhålla maximal fyllnadsgrad och vikt på transporterna

- Omprojekteringen av ytan ökade kostnaden med knappt 300 000kr
- Dyrare (läs högre) L-stöd ökade priset ytterligare med ca 400 000 kr



Bilden visar berg
eller del därav, vilket
projektet inte
kalkylerat med.
Detta blev också den
första ÄT:an



Infarten under
anläggandet, med
biotopskyddade ytan
i högerkant.



L-stöden på plats
och man börjar
skönja hur
omlastningsytan
kommer att se ut.



Till vänster ser vi delningen mellan Containerytan och ytan där renhållningsfordonen trafikerar.



Till höger ser vi L-stöden där containrarna ska placeras. Notera skydden i trä och gummi!



Omlastningsytan Borabo

Summering ekonomi

- Till följd av :

- Justerad projektering
- L-stöden förändring i storlek
- Framtagandet av en MKB för vattenverksamheten (avvattningen genom diken)
- Utökade TRV-krav på vägbelysningen

Ökade självklart entreprenadsumman.

Andra kostnadsfördyringar redovisas på nästa uppslag

Omlastningsytan Borabo

Summering ekonomi ÄT:or (tillkommande arbeten)

• Berg och block	352 479 kr
• Hammarborrning under länsväg 650	132 797 kr
• Högre krav på belysningen längs länsväg 650	90 285 kr
• Staket runt hela ytan, säkerhet för tredje man	74 485 kr
• Schakt serviskabel, från elcentalen på ÅVC:n (1 abg istället för 2)	70 483 kr
• Backstopp för L-stöden	60 693 kr
• Borst och aluminiumbeklädning mellan container och L-stöd	56 144 kr
• Schakt belysningskabel längs länsväg 650	53 241 kr
• Beklädnad L-stöd	38 000 kr
• Trappa för att nå containerytan	37 400 kr
• Övrigt, såsom ombygg elcentral, värmeskåp, larm oljeavskiljare etc	96 384 kr
• Avdrag efter besiktning	-10 000 kr
• Avdrag lättviktsbetäckningar	- 800 kr
Totalt uppgår tillkommande ÄT:or till:	1 051 591 kr

Omlastningsytan Borabo

Summering projektets ekonomi

Totalt

6 150 622 kr

Omlastningsytan Borabo

Slutsats

- Projektet klarade tidplanen, genom att vara klart till årsskiftet 2020/2021.
- Totalkostnaden stannade på 6 150 622 kr och klarade budgeten med en marginal på ca 50 000 kr.
- Inga arbetsplatsolyckor uppstod under entreprenaden
- Bra dialog med grannar och andra berörda.

Omlastningsytan Borabo

Gränssnitt före och under entreprenaden

- Projektör bsv
- Totalentreprenör NCC
- Länsvägen avseende belysning, infart och tryckning TRV
- Kulverten under länsväg 650 Svevia
- Miljö och vatten Länsstyrelsen
- Skogsavverkningen Skogsstyrelsen
- Avverkning i nyckelbiotopen HK, tillsynsmyndighet
- Miljötillstånd HK, tillsynsmyndighet
- Besiktning WSP
- Besiktning gatubelysning Trafiksystem
- Grannhöran