

Tove Olsson, utvecklingschef  
Tfn: 0345-184 01  
E-post: tove.olsson@hylte.se

2021-06-01

Kommunstyrelsen  
2021 KS0207

## Yttrande - Nedläggning av sidospår och växlar vid linjeplats Rydöbruk, bandel 735 i Hylte kommun, Hallands län.

### Bakgrund

Trafikverkets styrelse fattade beslut 2016-11-16 att underhållet på sidospåret skulle upphöra från och med 2017-12-10. Beslutet togs i enlighet med 6 kap. 4 § järnvägsförordningen, (SFS 2004:526), som medger att Trafikverket får upphöra med underhåll av del av järnvägsnät som förvaltas av staten när trafiken är av obetydlig omfattning.

Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra. Innan beslut om nedläggning kan fattas ska ärendet sändas på remiss såväl internt som externt.

### Ärendet

Persontrafiken på linjen upphörde för cirka 25 år sedan och idag går här endast godstransporter till och från Stora Ensos pappersbruk i Hyltebruk. Antalet turer till och från pappersbruket har minskat i takt med minskningen av tidningspapper och idag går här 1-2 godstransporter på vardagar. Linjen är en s.k. spärrfärdsbana som endast används för godstransporter och har en maximal hastighet om 40 km/h. Huvudspåret (bdl 735) genom linjeplatsen är signalreglerad, medan sidospåren saknar signaler.

Trafikverket beslutade att underhållet av sidospår 2, samt växel 1,2 och 3 skulle upphöra fr.o.m. 2017-12-10. Vid tidpunkten för upphörande av underhåll hade ingen trafikering skett på dessa delar sedan 1998. Växel 1, 2 och 3 hade sedan många år tillbaka varit ”låsta” i ett läge och trafiken kunde endast köras rakt genom växeln. De låsta växlarerna innebar i praktiken att det saknades åtkomlighet till sidospår 2 och det privatägda sidospåret 3 (ägs av Rydö Fastighetsförvaltning AB).

Sidospår 2 är cirka 313 meter långt. Då spåret innan beslutet om upphörande av underhåll inte hade använts eller besiktigats på många år var det vid tidpunkten för beslutet redan helt igenväxt. Sidospår 3 är cirka 92 meter långt, men det finns som ovan nämnt ingen åtkomstmöjlighet till spåret sen många år tillbaka. Ägaren har för avsikt att riva upp spåret då denne ej längre har behov av anläggningen.



Efter beslutet om upphörande av underhåll har växel 1 och 2 på huvudspåret lyfts bort och ersatts med rakspår. Trafikverket vidtog denna åtgärd då man initialt bedömde att det inte fanns något behov av att trafikera på sidospåret på lång sikt. Spår 2 och växel 3 har dock i enlighet med beslutet legat kvar utan underhåll.

Trafikverkets beskrivning av sidospårets status överensstämmer helt med förhållande på plats (2021-04-22).

Hylte kommun har inte något att erinra mot Trafikverkets beslut utan ser positivt på åtgärden

Emma Gröndahl  
Kommunchef

Tove Olsson  
Utvecklingschef