
Plats och tid	Nissan/Lilla sammanträdesrummet och digitalt kl. 13:00-15:45
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande) (distansdeltagande), Lisa Mogren (V) (distansdeltagande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande) (distansdeltagande), Kerstin Alexén (SD) (distansdeltagande) ersätter Stina Isaksson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Fredrik Engberg (L) (distansdeltagande)
Övriga närvarande	Tove Olsson (hållbarhetschef) Erik Wikström (sekreterare) Camilla Johansson (näringslivsansvarig) Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Louise Holmström Nobel (planarkitekt) Linda Backsten (kommunsekreterare) Siv Modée (plan- och byggchef)
Utses att justera	Anna Roos §§13-17, 19-25 Malin Thydén-Kärrman §18
Justeringens plats och tid	Kommunhuset , 2021-04-08
Protokollet omfattar	§23

Underskrifter	Sekreterare	
	Erik Wikström	
	Ordförande
	Ronny Löfquist	
	Justerande
	Anna Roos §§13-17, 19-25	Malin Thydén-Kärrman §18

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tillväxtutskott		
Sammanträdesdatum	2021-04-06		
Datum för anslags uppsättande	2021-04-09	Datum för anslags nedtagande	2021-05-03
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift		

Tillväxtutskott

§23

Yttrande Trafikverkets remiss angående riksintresse

(2021 KS0153)

Beslut

Tillväxtutskottet föreslår att Kommunstyrelsen godkänner förslag till svar och att detta kan översändas till Länsstyrelsen, med ändringen att sista meningen i yttrandet ska bytas ut och den nya ordalydelsen ska vara: "Hylte kommun ställer sig positiva till förslaget om nytt riksintresse för sträckan Torup- Nässjö."

Beskrivning av ärendet

Trafikverket ser regelbundet över vilka kommunikationsvägar eller knutpunkter som ska utgöra riksintresse. Med riksintresse för specifikt detta fall, järnväg, menas att objektet ska skyddas mot åtgärder som kan försvåra nyttandet exempelvis så får tillkommande bebyggelse inte negativt påverka riksintresset.

Under 2020 och 2021 genomför Trafikverket en översyn av riksintressen för kommunikationer för de fyra trafikslagen. I augusti 2020 antogs nya kriterier för vilka anläggningar som bedöms vara av riksintresse. Efter sommaren 2021 bedömer Trafikverket att ett uppdaterat utpekande kommer att kunna beslutas och publiceras

Resultatet av denna genomgång enligt de nya kriterierna har blivit blir att:

Tillkomna anläggningar av riksintresse är järnväg Halmstad-Nässjö med delsträckan Torup-Nässjö som är nytillkommen.

Järnväg Halmstad-Nässjö, delsträckan Torup-Hyltebruk utgår.

Förslaget har remitterats till Hylte kommun och kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till svar. I svaret lyfts att delsträckande Torup-Hyltebruk ej bör utgå som riksintresse. Hylte kommun har inget att erinra med avseende på nytt riksintresse för sträckan Torup - Nässjö

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Yttrande Trafikverkets remiss ang riksintresse
- Yttrande Trafikverkets remiss ang riksintresse

Tillväxtutskott

Yrkande

Anna Roos (C) yrkar att sista meningen i yttrandet ska bytas ut och den nya ordalydelsen ska vara: "Hylte kommun ställer sig positiva till förslaget om nytt riksintresse för sträckan Torup-Nässjö."

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen