

Riksintressen för kommunikationer, förteckning över förändringar per län

Denna förteckning utgör ett stöd i förståelsen av vilka förändringar Trafikverkets förslag på riksintresseanspråk innebär.

Trafikverkets nya riksintresseanspråk innebär ett antal förändringar jämfört med tidigare. Förändringarna är en följd av att Trafikverket har antagit nya kriterier för riksintresse. Ett antal förändringar har skett generellt nationellt, dessa redovisas här i stället för per län:

- Stationer utmed järnväg av riksintresse pekas inte ut som enskilda anläggningar utan ingår i utpekandet av järnvägen.
- Kombiterminaler och andra anläggningar för tjänster inom järnvägsområdet som ligger i en hamn pekas inte ut som enskilda anläggningar utan ingår i anspråket för hamn eftersom en av hamnens funktioner är att möjliggöra omlastning mellan olika trafikslag.
- Djupa och skyddade områden inom sjöfarten är inte ett kriterium för riksintresse längre varvid samtliga dessa har utgått.

För vissa anläggningar kan det ha skett förändringar i det geografiska anspråket trots att samma anläggning som tidigare är med i Trafikverkets riksintresseanspråk.

Blekinge län.....	2
Dalarnas län	3
Gotlands län	4
Gävleborgs län	5
Hallands län.....	6
Jämtlands län	7
Jönköpings län.....	8
Kalmar län	9
Kronobergs län.....	10
Norrbottnens län.....	11
Skåne län.....	12
Stockholms län	13

Södermanlands län	14
Uppsala län.....	15
Värmlands län	16
Västerbottens län.....	17
Västernorrlands län.....	18
Västmanlands län.....	19
Västra Götalands län.....	20
Örebro län.....	21
Östergötlands län.....	22

Blekinge län

Riksintresseutpekandet i Blekinge län har inte förändrats.

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2021-02-10

Dalarnas län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Mora godsbangård

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 26 Länsgräns Värmlands län– Mora

Väg 50 Länsgräns Gävleborgs län-Falun

Väg 66 Länsgräns Västmanlands län-Ludvika

Väg 66/71 Malung-Riksgräns Norge

Väg 69 Falun-Rättvik

Väg 70 Mora-Idre

Järnväg

Insjön (kombiterminal)

Anslutning till Insjöns kombiterminal

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2021-02-10

Gotlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Väg 140, Visby- Klintehamn

Väg 149, Visby – Visby flygplats

Väg 142, Visby hamn fram till korsning med väg 140

Sjöfart

Kappelshamn hamn

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Inga anläggningar har utgått som riksintresse i Gotlands län.

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2021-02-10

Gävleborgs län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Anslutning till Gävle hamn, Fredriksskans

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 76/533 Anslutning till Gävle hamn, Karskär, från söder

Väg 84 Länsgräns Jämtlands län-Hudiksvall

Väg 83 Länsgräns Västernorrlands län-Tönnebro

Väg 50 Länsgräns Dalarnas län-Söderhamn

Väg 642/583 Söderhamn-Sandarne

Väg 629/583 Anslutning till Ljusne hamn

Sjöfart

Söderhamns hamn, Sandarne

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2021-02-10

Hallands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Halmstad-Nässjö. Delsträckan Torup-Nässjö är nytillkommen

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 24 Mellbystrand-Länsgräns Skåne

Väg 158 Kungsbacka-länsgräns Västra Götaland

Väg 610/E6.04 Anslutning till Halmstad flygplats

Järnväg

Halmstad-Nässjö, delsträckan Torup-Hyltebruk utgår

Jämtlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Forsmo-Hoting

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg 84 Riksgränsen Norge-länsgräns Gävleborgs län

Väg 87 Östersund -länsgräns Västernorrlands län

Väg 315 Hedviken-länsgräns Västernorrlands län

Väg 321 Svenstavik-Mattmar

Väg 340 Krokombak-Valsjöbyn-Riksgräns Norge

Väg 346 Hoting-länsgräns Västernorrlands län

605.2 Anslutning till Östersund flygplats, del av sträckning genom Östersund

Jönköpings län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Anslutning till Jönköpings godsterminal i Torsvik

Byarum-Tenhult, planerad anläggning

Nässjö-Halmstad, delen Nässjö-TorupNässjö-Vetlanda

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 30, länsgräns Kronoberg – Jönköping

Väg 47, Slättäng (26) – länsgräns Västra Götaland

Väg 127, Vetlanda – Värnamo (E4)

Väg 195, Bankeryd - länsgräns Västra Götaland

Väg 609/658, Anslutning till Jönköping flygplats

Kalmar län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Anslutning till Västervik hamn

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 23, Massamåla - Målilla

Väg 34, Ålem – Högsby

Väg 35, Gamleby – länsgräns Östergötland

Södra vägen, Kalmar, Anslutning till Kalmar flygplats

Järnväg

Stångådalsbanan, Blomstermåla-Mösterås bruk

Stångådalsbanan, Hultsfred – Linköping

Tjustbanan, Västervik – Bjärka-Säby

Kronobergs län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Anslutning till Älmhult kombiterminal

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 23, Åseda – länsgräns Kalmar

Väg 30, Växjö – länsgräns Jönköping

Väg 117, Markaryd – länsgräns Skåne

Väg 719, Anslutning till Växjö flygplats

Norrbottnens län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Väg 870 – mellan Lombolleden och Kiruna Godsbangård

Järnväg

Järnväg Munksund- Haraholmen (Piteå)

Inlandsbanan Gällivare-Storuman

Kiruna Godsbangård (Kirunavaara KIA)

Luleå Notviken underhållsverkstad

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 94 Luleå-Arvidsjaur

Väg 95 Riksgräns Norge-Länsgräns Västerbotten

Väg 97 Luleå-Jokkmokk

Väg 99 Haparanda-Pajala

Väg 395 Vittangi-Pajala

Väg 505 från E4ans norra infart mot Piteå centrum fram till korsning 505/506

Väg 1809 anslutning till Gällivare Flygplats

Luffart

Gällivare flygplats

Skåne län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Skånebanan, Åstorp - Kattarp

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 11, Simrishamn - Malmö

Väg 13, Höör - Ystad

Väg 16, Dalby – Flädie

Väg 24, Hässleholm –länsgräns Halland

Väg 105/1701/1702 Anslutning till Ängelholm flygplats

Väg 108/816, Anslutning till Malmö flygplats

Väg 112, Åstorp – E6

Väg 117, Hässleholm – Länsgräns Kronoberg

Väg 1633 Anslutning till Kristianstad flygplats

Järnväg

Simrishamnsbanan

Sturupspendeln

Åhusbanan

Österlenbanan (Ystad-Simrishamn)

Östervärn-Brågårp

Luffart

Kristianstad flygplats

Sjöfart

Barsebäck hamn

Stockholms län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Skönviksvägen, från Bergs oljehamn till väg 222

E4.19 Sagoleden

E20.9 Från tpl Vasa till Mälärbron

E20.8 Från Saltskog V- Mälärbron

Järnväg

Nynäsbanan, delen till Norviks hamn

Brodepån

Blackvreten

Sjöfart

Norviks hamn

Bergs Oljehamn

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 77, Länsgräns Uppsala län-E18 Tpl Rösa

Väg 222 mellan Vikdalsvägen och Gustavsbergsvägen

Väg 263

Väg 269

Väg 275, delen Hjulsta tpl- korsning med väg 279 (Ulvsunda)

Väg 277, delen Lidingöbron

Väg 912

Järnväg

Saltsjöbanan

Värtabanan, från östra bangården och söderut

Roslagsbanan från Täby/Arninge och norrut, Näsbyparksgrenen, Kårstagen, Österskårgrenen

Södermanlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Justerad anslutning till Katrineholm kombiterminal: Österleden/Terminalgatan

Justerad anslutning till Eskilstuna kombiterminal: Folkesta tpl/Folkestaleden/**Torestavägen**

Järnväg

Eskilstuna godsbangård

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 52 Nyköping-länsgräns Örebro

Väg 53 Nyköping-Eskilstuna

Väg 629 Anslutning till Skavsta flygplats

Väg 910 Merlänna-Åkers kyrka-E20

Järnväg

Folkesta-Nybybruk

Uppsala län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Inga ytterligare anläggningar av riksintresse har tillkommit i Uppsala län.

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 72 Uppsala-Heby

Väg 76 Älvkarleby-länsgräns Gävleborg

Väg 77 Knivsta-länsgräns Stockholm

Väg 291 E4-Älvkarleby

Väg 600, Anslutning till Uppsala flygplats

Luffart

Uppsala (Ärna) flygplats

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2021-02-10

Värmlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad

Nobelbanan Örebro - Kristinehamn

Gränsbanan Arvika-Lilleström (Norge)

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 62 Karlstad – Hagfors – Norge riksgrens

Väg 63 Karlstad – länsgräns Örebro

Väg 26 Kristinehamn-länsgräns Dalarna

Väg 707 anslutning till Karlstad flygplats

Västerbottens län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Väg 363 delen mellan Umeå godsbangård och cirkulationsplatsen 363/E12/92

Järnväg

Hällnäs-Storuman

Inlandsbanan Gällivare-Storuman

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 92, E12 – E45, Vännäs-Dorotea

Väg 95, Länsgräns Norrbottens län-Skellefteå

Väg 364/774 anslutning Skellefteå flygplats

Väg 372 del av väg från E4 till Sävenäs (Skellefteå)

Väg 1132 E45 Sorsele – E12

Västernorrlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Väg

Väg 90/332 Veda-Gallsäter via Klockestrand

Väg 331/684 Sörberge - Torsboda via Staveviken

Anslutning till Örnsköldsviks hamn

Järnväg

Forsmo-Hoting

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 83, Ånge – länsgräns Gävleborg

Väg 86, Sundsvall – länsgräns Jämtlands län

Väg 87, Sollefteå-länsgräns Jämtlands län

Väg 90

Väg 315, Östavall-länsgräns Jämtlands län

Väg 331, E4-Graninge

Väg 335, Sollefteå- (E4) Örnsköldsvik (Överhörnäs)

Väg 346, Junsele-Länsgräns Jämtland

Väg 615, delen öster om korsningspunkt med Tunabäcksvägen (Sundsvall)

Väg 1067, Anslutning till Örnsköldsviks flygplats

Anslutning till Kramfors flygplats

Västmanlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Tillberga depå

Västerås kombiterminal

Västerås västra motorvagnsverkstad

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 66 Västerås-Länsgräns Dalarna

Väg 72 Heby (Sala)-Länsgräns Uppsala

Väg 540, Anslutning till Västerås flygplats

Västerleden/553, Västerås, Anslutning till hamn

Sjöhagsvägen/Oljevägen, Västerås, Anslutning till hamn

Luftfart

Västerås flygplats

Västra Götalands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Uppställning och depå vid Lärje

Uppställning och depå vid Pilekrogen i Mölndal

Sjöfart

Farled Göteborg – Brofjorden inre vattenväg

Farled Göteborg-Karlstad, Trollhätte kanal, nya slussar

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 42 Borås –Trollhättan

Väg 46 delsträcka väg 184-väg 26

Väg 47 delsträcka Vara – Trollhättan

Väg 47 delsträckan Falköping – länsgräns Jönköping

Väg 49 delsträcka Mölltorp-Askersund

Väg 155 Öckeröleden delsträcka Ytterhamnsotet – Syrahålamotet

Väg 158 Säröleden

Väg 164 Strömstad – Åmål

Väg 195 Mölletorp –Länsgräns Jönköping

Väg 535 Partillemotet – Landvettermotet

Väg 570/563 Göteborg-Säve flygplats

Väg 2015/2024 väg till Trollhättan-Vänersborgs flygplats

Oljevägen/Tankgatan, Göteborg, Anslutning till Göteborg hamn

Stadstjänaregatan/Kruthusgatan, Göteborg, Anslutning till Göteborgs kombiterminal

Järnväg

Lysekilsbanan, Munkedal-Lysekil

Luffart

Trollhättan-Vänersborgs flygplats

Sjöfart

Vänersborgs hamn

Örebro län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Sannahed rälsverkstad

Hallsberg Rala

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 49 Askersund-Länsgräns Västra Götaland

Väg 51 Örebro-Länsgräns Östergötland

Väg 52 Örebro-Länsgräns Södermanland

Väg 63 Kopparberg-Länsgräns Värmland

Väg 571 Anslutning till Örebro flygplats

Järnväg

Kvarntorpsspåret (Kumla-Norrtorp)

Östergötlands län

Tillkomna anläggningar av riksintresse

Järnväg

Boxholms depå

Anläggningar som inte längre bedöms vara av riksintresse

Väg

Väg 34 Linköping-Motala

Väg 35 Linköping- Länsgräns Kalmar län

Väg 51 Norrköping-Länsgräns Örebro

Väg 209 Anslutning till Norrköping flygplats

Järnväg

Bjärka Säby-Västervik

Stångådalsbanan Linköping- Hultsfred

Luffart

Norrköpings flygplats