

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Generellt namn | Specifikt namn | Vägnummer | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 136 Färjestaden-Borgholm | | 136 | Kalmar | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 137 Kalmar - Färjestaden (Öland) | | 137 | Kalmar | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 15 Karlshamn - Halmstad | Väg 15 genom Halland län | 15 | Halland | Syd, Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 15 Karlshamn - Halmstad | Väg 15 genom Kronobergs län | 15 | Kronoberg | Syd, Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 15 Karlshamn - Halmstad | Väg 15 genom Skåne län | 15 | Skåne | Syd, Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|--|---------------------------|-----|-----------------|-----------|-----------|---|
| 15 Karlshamn - Halmstad | Väg 15 genom Blekinge län | 15 | Blekinge | Syd, Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 155 delen Vädermotet-Ytterhamnsmotet | | 155 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 162 Lysekil-E6 | | 162 | Västra Götaland | Väst | | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 19 Ystad-Kristianstad-Tpl Östanå (väg 23) | | 19 | Skåne | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 21 Kristianstad - Helsingborg | | 21 | Skåne | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 226 Gullmarsplan - Flemingsberg (Huddinge) | | 226 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| 229 Örbyleden | | 229 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad |

| | | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|----|--------------|-----------|-----------|---|
| 23 Lund - Växjö | Väg 23 genom Skåne län | 23 | Skåne | Syd | Befintlig | Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 23 Lund - Växjö | Väg 23 genom Kronobergs län | 23 | Kronoberg | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 23 Målilla - Linköping | Väg 23 genom Östergötland län | 23 | Östergötland | Syd, öst | Befintlig | Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 23 Målilla - Linköping | Väg 23 genom Kalmar län | 23 | Kalmar | Syd, öst | Befintlig | Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 25 Halmstad-Växjö-Kalmar | Väg 25 genom Halland län | 25 | Halland | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|---|
| 25 Halmstad-Växjö-Kalmar | Väg 25 genom Jönköpings län | 25 | Jönköping | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 25 Halmstad-Växjö-Kalmar | Väg 25 genom Kronobergs län | 25 | Kronoberg | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinke som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 25 Halmstad-Växjö-Kalmar | Väg 25 genom Kalmar län | 25 | Kalmar | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinke som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 259 Tpl Fittja-Tpl Jordbro | | 259 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslinke, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinke som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |

| | | | | | | |
|---|---|-----|-----------------|-----------|-----------|--|
| 26 Halmstad–Jönköping–Krist inehamn | Väg 26 genom Hallands län | 26 | Halland | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 26 Halmstad–Jönköping–Krist inehamn | Väg 26 genom Västra Götalands län | 26 | Västra Götaland | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 26 Halmstad–Jönköping–Krist inehamn | Väg 26 genom Värmlands län | 26 | Värmland | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 26 Halmstad–Jönköping–Krist inehamn | Väg 26 genom Jönköping län | 26 | Jönköping | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 265 Norrortsleden | | 265 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinor som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad |

| | | | | | | |
|------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|-----------|-----------|---|
| 267 Rotebroleden | | 267 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinke som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad |
| 27 Borås-Ronneby | Väg 27 genom Västra Götalands län | 27 | Västra Götaland | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 27 Borås-Ronneby | Väg 27 genom Blekinge län | 27 | Blekinge | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 27 Borås-Ronneby | Väg 27 genom Kronobergs län | 27 | Kronoberg | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 27 Borås-Ronneby | Väg 27 genom Jönköpings län | 27 | Jönköping | Syd, Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|--|
| 275 Tpl Hjulsta-Tpl Tureberg, Akallalänken | | 275 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad |
| 28 Karlskrona - Vägershult | Väg 28 genom Blekinge län | 28 | Blekinge | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 28 Karlskrona - Vägershult | Väg 28 genom Kalmar län | 28 | Kalmar | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 28 Karlskrona - Vägershult | Väg 28 genom Kronobergs län | 28 | Kronoberg | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----|-----------|-----|-----------|---|
| 29. Karlshamn-Djuramåla | Väg 29 genom Blekinge län | 29 | Blekinge | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 29. Karlshamn-Djuramåla | Väg 29 genom Kronobergs län | 29 | Kronoberg | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 31. Vägershult-Vetlanda | Väg 31 genom Kronobergs län | 31 | Kronoberg | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 31. Vägershult-Vetlanda | Väg 31 genom Jönköpings län | 31 | Jönköping | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 32 Vetlanda - Mjölby E4 | Väg 32 genom Jönköpings län | 32 | Jönköping | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|--|-----------------------------------|----------|-----------------|-----------|-----------|---|
| 32 Vetlanda-Mjölby E4 | Väg 32 genom Östergötlands län | 32 | Östergötland | Syd, Öst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 331/684 (Sörberge - Torsboda via Staveviken) | | 331/ 684 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Omledningslänk |
| 37 Växjö-Bockara | Väg 37 genom Kalmar län | 37 | Kalmar | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 37 Växjö-Bockara | Väg 37 genom Kronobergs län | 37 | Kronoberg | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 40 Göteborg–Västervik | Väg 40 genom Västra Götalands län | 40 | Västra Götaland | Syd, Väst | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad |

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|----|-----------------|-----------|-----------|---|
| 40 Göteborg–Västervik | Väg 40 genom Jönköpings län | 40 | Jönköping | Syd, Väst | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 40 Göteborg–Västervik | Väg 40 genom Kalmar län | 40 | Kalmar | Syd | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 41 Varberg-Borås | Väg 41 genom Hallands län | 41 | Halland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 41 Varberg-Borås | Väg 41 genom Västra Götalands län | 41 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| 44 Trollhättan-Götene | | 44 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|----|-----------------|------|-----------|---|
| 44 Uddevalla-Trollhättan | | 44 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 47 Falköping-Vara | | 47 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 47 Jönköping - Oskarshamn | Väg 47 genom Kalmar län | 47 | Kalmar | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 47 Jönköping - Oskarshamn | Väg 47 genom Jönköpings län | 47 | Jönköping | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| 49 Skara-Skövde | | 49 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|----|--------------|-----------|-----------|---|
| 50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun) | Väg 50 genom Dalarnas län | 50 | Dalarna | Mitt, Öst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun) | Väg 50 genom Östergötlands län | 50 | Östergötland | Mitt, Öst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun) | Väg 50 genom Örebro län | 50 | Örebro | Mitt, Öst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala | Väg 55 genom Södermanlands län | 55 | Södermanland | Öst | Befintlig | Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk |
| 55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala | Väg 55 genom Uppsala län | 55 | Uppsala | Öst | Befintlig | Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk |

| | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--------------|-----------|-----------|---|
| 56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle | Väg 56 genom Gävleborgs län | 56 | Gävleborg | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| 56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle | Väg 56 genom Uppsala län | 56 | Uppsala | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| 56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle | Väg 56 genom Västmanlands län | 56 | Västmanland | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle | Väg 56 genom Södermanlands län | 56 | Södermanland | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle | Väg 56 genom Östergötlands län | 56 | Östergötland | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 61 Karlstad-Norges landsgräns | | 61 | Värmland | Väst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----|-----------------|-----------|-----------|--|
| 678 väg 44 - E6 Tpl Lerbomotet | | 678 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor |
| 70 Enköping-Mora | Väg 70 genom Dalarna | 70 | Dalarna | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 70 Enköping-Mora | Väg 70 genom Uppsala län | 70 | Uppsala | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 70 Enköping-Mora | Väg 70 genom Västmanlands län | 70 | Västmanland | Öst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| 75 Södra länken | | 75 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinjor som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|---|--|--|----------------|-----------|-----------|---|
| 86/622 Timmervägen (från E14 till Birsta (E4)) | E14 (Bergsgatan)/ 622(Timmer-vägen) | E14/ 86/ 622 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Omledningslänk |
| 90/332 (Veda-Gallsäter via Klockestrand) | | 90/332 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Omledningslänk |
| 92 Umeå E12-E4 | | 92 | Västerbotten | Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Oxelösunds hamn | | Väg 53, Gamla Oxelösundsvägen/ Styrmansgatan/To rggatan | Södermanland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| Anslutning till Åhus hamn | 118 /Hamnleden/Lotsga tan | | Skåne | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Bergs oljehamn | 222/Vikdalsvägen/S könviksvägen | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| Anslutning till Borlänge kombiterminal | Hantverksgatan | | Dalarna | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|-----------|-----------|---|
| Anslutning till Bromma flygplats | Tpl Fredhäll - Rinkeby (E18) till Bromma Flygplats | 279/275 Ulvsundavägen Flygplatsinfarten | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar |
| Anslutning till Eskilstuna kombiterminal | E20 Folkesta trafikplats/ Folkestaleden/ Torestavägen | | Södermanland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Falkenbergs hamn | | 154 | Halland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Falköping kombiterminal | | 184 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Godsterminal Kiruna | | 870 | Norrbotten | Nord | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Anslutning till Gävle hamn, terminal Fredriksskans | | Hamnleden (583)/Bönnavägen (582)/Fredriksskansvägen-terminal Fredriksskans | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Gävle hamn, terminal Granudden | | Spängersleden (76)/Söderbågen /Österbågen/Korsnäsvägen-terminal Granudden | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |

| | | | | | | |
|---|---|---|-----------------|------|-----------|---|
| Anslutning till Göteborg - Landvetter flygplats | | 546 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Hallsbergs kombiterminal | | 629 | Örebro | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Halmstad hamn | | Laholmsvägen E6/E20 tpl 43-Hammen i Halmstad | Halland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Hargshamn | | 288 Uppsala /292 Gimo | Uppsala | Öst | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Kalmar hamn | Södra vägen i Kalmar | | Kalmar | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Karlshamns hamn | Karlshamn hamn - (E22) Tpl Karlshamn väst | 29/Vekerumsvägen(K557)/Södra Stillerydsvägen (K558) | Blekinge | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Karlskrona hamn | Karlskrona hamn - (E22) Tpl Angöringen | Österleden (28)/Verkövägen (5024) | Blekinge | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Karlstad hamn | | 236/ Landvärnsgatan/Husbyggaregatan | Värmland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Katrineholms kombiterminal | Österleden/Terminalgatan | | Södermanland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|-----------------|------|-----------|--|
| Anslutning till Kiruna flygplats | | 878 | Norrbottn | Nord | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Anslutning till Köpings hamn | | 580 Vallby/250/ Nya Hamnvägen | Västmanland | Öst | Befintlig | vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| Anslutning till Landskrona hamn | Österleden/Söderleden/Varvsvägen | | Skåne | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| Anslutning till Lidköpings hamn | | 44.4/2559 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Ljusne-Orrskär hamn | | 629, 583, 633 (Industrivägen), Stabbvägen | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Luleå flygplats | | 968/616/580/580. 1 | Norrbottn | Nord | Befintlig | Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor |
| Anslutning till Luleå hamn | | 97/595 | Norrbottn | Nord | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Luleå kombiterminal | | 97 | Norrbottn | Nord | Befintlig | Rekomenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter. |
| Anslutning till Lysekil hamn | | 839 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Malmö flygplats | | 813 | Skåne | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, |

| | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|-----------|-----------|--|
| Anslutning till Malmö hamn och Malmö kombiterminal (Malmö godsbangård) | | E6.01, Västkustvägen, Spillepengsgatan, Containergatan | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| Anslutning till Norrköping hamn | Braviksvägen/Hanh olmsvägen | | Östergötland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Norrköpings hamn | | Söderleden (5537)/Sjötullsgatan/Packaregatan | Östergötland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Nynäshamn (Norviks hamn) | Stockholm-Nynäshamn | 73 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Väglinkar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Anslutning till Oskarshamn hamn | | Björngatan(5412)/Norra strandgatan (5418) | Kalmar | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Oskarshamns hamn | Södra kajen - (E22) Tpl Oskarshamn södra | Åsavägen (5412)/Gröndalsgatan | Kalmar | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| Anslutning till Otterbäckens hamn | Industrivägen-Norra Hamnvägen-Södra Hamnvägen | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------|-----------|--|
| Anslutning till Piteå hamn | | 505/506 | Norrbottn | Nord | Befintlig | rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter. |
| Anslutning till Ronneby flygplats | | 652/652.01 | Blekinge | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Skellefteå hamn | | 372/827 | Västerbotten | Nord | Befintlig | Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| Anslutning till Stenungsunds hamn | | 170 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Stockholms hamnar, Frihamen och Värtahamnen | Södra hamnvägen | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| Anslutning till Stockholms hamnar, Stadsgårdshamnen | | 222 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| Anslutning till Strömstads hamn | | 176 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Sundsvalls hamn | Oljevägen | | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------------|-----------|-----------|--|
| Anslutning till Södertälje hamn | Södertälje hamn - Tpl Saltskog | Verkstadvägen/Svalängsvägen/Hertig Carls väg | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad |
| Anslutning till Tunadalshamnen i Sundsvall | 615/ Johannedalsvägen | 615 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Uddevalla hamn | | 701 (Kurverödsleden), Bastionsgatan | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Umeå kombiterminal | | 363 | Västerbotten | Nord | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| Anslutning till Wallhamn | | 160, 169 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Varbergs hamn | | 801 | Halland | Väst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Visby flygplats | | 142/148/140 | Gotland | Stockholm | Befintlig | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------|-----------|-----------|---|
| Anslutning till Västervik hamn | | 22.8/Östersjövägen/Lucernavägen | Kalmar | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Västerås hamn | | Surahammarsvägen/Johannisbergsvägen 537/Kraftvärmegatan | Västmanland | Öst | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| Anslutning till Årsta kombiterminal | Årstabergsvägen/Uppplagsvägen/Transportvägen | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| Anslutning till Älmhults kombiterminal | Terminalgatan/Södra Ringvägen | | Kronoberg | Syd | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Örnsköldsviks hamn | | 923, 925 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Östersunds flygplats | | 615/614/609 | Jämtland | Mitt | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E10 Töre–Riksgränsen | | 10 | Norrbottn | Nord | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|---|----------------------------------|----|----------------|------------|-----------|--|
| E12 Holmsund - riksgränsen Sverige–Norge | | 12 | Västerbotten | Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige | E14 genom Västernorrlands län | 14 | Västernorrland | Mitt | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige | E14 genom Jämtlands län | 14 | Jämtland | Mitt | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle | E16 genom Dalarnas län | 16 | Dalarna | Väst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|----|-------------|-------------------------|-----------|--|
| E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle | E16 genom Gävleborgs län | 16 | Gävleborg | Väst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle | E16 genom Värmlands län | 16 | Värmland | Väst, Mitt | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär | E18 genom Stockholms län | 18 | Stockholm | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär | E18 genom Uppsala län | 18 | Uppsala | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E18 riksgränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär | E18 genom Västmanlands län | 18 | Västmanland | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |

| | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------|--------------|---------------------------|-----------|---|
| E18 riksgåränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär | E18 genom Örebro län | 18 | Örebro | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| E18 riksgåränsen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär | E18 genom Värmlands län | 18 | Värmland | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E18.20 Roslagsvägen | | 18.20 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för |
| E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm | E20 genom Stockholms län | 20 | Stockholm | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt |
| E20 Öresundsbron-Malmö–Göteborg–Örebro –Stockholm | E20 genom Södermanlands län | 20 | Södermanland | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|----|-----------------|---------------------------|-----------|---|
| E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm | E20 genom Västmanlands län | 20 | Västmanland | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm | E20 genom Örebro län | 20 | Örebro | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm | E20 genom Västra Götalands län | 20 | Västra Götaland | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm | E20 genom Halland län | 20 | Halland | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm | E20 genom Skåne län | 20 | Skåne | Syd, Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | | |
|---|-----------------------------|------|--------------|-----------|-----------|--|
| E20.8 från tpl Saltskog V till Mälarbron. | | 20.8 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt |
| E20.9 från tpl Vasa till Mälarbron. | | 20.9 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt |
| E22 Malmö–Kalmar–Norrköping | E22 genom Östergötlands län | 22 | Östergötland | Syd,Öst | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods |
| E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping | E22 genom Skåne län | 22 | Skåne | Syd,Öst | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------|---------------------------------------|-----------|---|
| E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping | E22 genom Blekinge län | 22 | Blekinge | Syd,Öst | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E22 Trelleborg–Kalmar–Norrköping | E22 genom Kalmar län | 22 | Kalmar | Syd,Öst | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, V |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Västerbottens län | 4 | Västerbotten | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Norrbottens län | 4 | Norrbotten | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|---|------------------------------|---|----------------|---------------------------------|-----------|---|
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Gävleborgs län | 4 | Gävleborg | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Västernorrlands län | 4 | Västernorrland | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Stockholms län | 4 | Stockholm | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|---|--------------|---------------------------------|-----------|---|
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Uppsala län | 4 | Uppsala | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Östergötlands län | 4 | Östergötland | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Södermanlands län | 4 | Södermanland | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda | E4 genom Skåne län | 4 | Skåne | Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad |

| | | | | | | |
|---|----------------------------|------|-----------|-------------------------------------|-----------|---|
| E4 Helsingborg–Stockholm–G ävle–Sundsvall–Haparand a | E4 genom Kronobergs län | 4 | Kronoberg | Syd,Öst,Stock holm, Mitt,Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 Helsingborg–Stockholm–G ävle–Sundsvall–Haparand a | E4 genom Jönköpings län | 4 | Jönköping | Syd,Öst,Stock holm, Mitt,Nord | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, |
| E4.19 Sagoleden | | 4.19 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4.25 Klarastrandsleden /Söderleden | | 4.25 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, |

| | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------------|---------------------|-----------|--|
| E4.26 Haga S-Norrtull | | 4.26 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E4.65 Arlandaleden | | 4.65 | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Norrbottens län | 45 | Norrbotten | Väst, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Gävleborgs län | 45 | Gävleborg | Väst, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|--|-----------------------------|----|--------------|------------------|-----------|--|
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Västerbottens län | 45 | Västerbotten | Väst, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Dalarnas län | 45 | Dalarna | Väst, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Jämtlands län | 45 | Jämtland | Väst, Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------------|-----------|--|
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Västra Götalands län | 45 | Västra Götaland | Väst, Mitt, Nord, Värmlands län | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando | E45 genom Värmlands län | 45 | Värmland | Väst, Mitt, Nord Västra Götalands län | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45.01 -Oskarsleden | | 45.01 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse |
| E6 (Trelleborg-Göteborg-Svinesund) | E6 genom Skåne | 6 | Skåne | Syd, Väst | Befintlig | TEN-T stamnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|------|-----------------|----------|-----------|--|
| E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund | E6 genom Västra Götalands län | 6 | Västra Götaland | Syd,Väst | Befintlig | TEN-T stornät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, långväga - och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| E6 Trelleborg hamn–Göteborg–Svinesund | E6 genom Hallands län | 6 | Halland | Syd,Väst | Befintlig | TEN-T stornät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, långväga och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| E6.20 Söderleden- Västerleden- Älvsborgsbron - Hisingsleden-Norrleden | | 6.20 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad |
| E6.21 Lundbyleden inkl. Partihallsförbindelsen (inkl.Marieholmstunneln) | | 6.21 | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad |

| | | | | | | |
|----------------------|--|-----|---------|-----------|-----------|--|
| E65 Malmö–Ystad hamn | | 65 | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| Visby-Klintehamn | | 140 | Gotland | Stockholm | Befintlig | Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationen |

| Framtida utveckling |
|--|
| Ombyggnad till 2+1 väg på delen Algutsrum–Idehultet, med ny sträckning öster om Algutsrum. |
| |
| |
| |
| |

| |
|---|
| |
| |
| |
| |
| På sträckan Bjärlöv-Broby planeras mötesfri väg. |
| Klippan-Hylstofta planeras byggas ut till mötesseparerad väg. |
| |
| |

| |
|---|
| |
| Huseby-Marklanda planeras byggas ut till mötesseparerad väg med beräknat färdigställande till 2022. |
| |
| |
| |

| |
|---|
| |
| Utbyggnad planeras för sträckorna Boasjön-Annerstad, Sjöatorp - Alvesta Väst, Österleden i Växjö med trafikplats Fagrabäck och Hovmantorp-Bergdala. |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| Mullsjö-Slättäng och Smålandsstenar-Gislaved planeras för ombyggnad till mötesseparerad väg. Hedenstorp-Månseryd planeras för 2+2 väg i ny sträckning. |
| Norrortsleden kommer att ansluta till Förbifart Stockholm när den färdigställs. |

| |
|--|
| |
| |
| Backaryd-Hallabro planeras byggas om till mötesseparerad väg i ny sträckning. Förbifart Hallabro byggs om i ny sträckning. |
| Säljeryd-Växjö planeras byggas om till mötesseparerad väg. |
| En mötesfri väg planeras förbi Bor. |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra. |
| |
| |

Utbyggnad av ett nytt körfält mellan Trafikplats Ljungarum-Trafikplats A6 pågår (klart hösten 2021). Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027. Mellan Nässjö-Eksjö planeras mötesfri väg.

| |
|--|
| |
| |
| I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra. |
| |
| |

Genomfart Ludvika planeras att byggas om i flera olika etapper för att öka säkerheten, ge bättre möjlighet till arbetspendling och förbättra näringslivets godstransporter genom Ludvika.

Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Vägen byggs om till 2+1 på vissa delar.

Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Örsundsbro-Kvarnbolund och Enköping–Litslena ska byggas om till mötesfri väg 2+1.

| |
|---|
| |
| Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg. |
| Sträckan Kvicksund–Västjädra byggs om till mötesfri landsväg (2021). Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg. |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| Sträckan Borlänge-Djurås planeras att byggas om till mötesfri väg. |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|---|
| |
| |
| |
| |
| |
| Gång- och cykelväg planeras utmed väg 616. Det planeras även för förbättrad anslutning mot E4 samt cirkulationsplats i vägkorsningen 616/968. |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|---|
| Korsningspunkten väg 505/506 planeras byggas om för att förbättra funktionen för godstransporter. |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| Sträckorna Avvakko–Lappeasuando och Morjärv–Västra Svartbyn planeras byggas om till mötesfri väg. För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten byggs en väg öster om befintlig väg E10/E45 Muorjevaarabackarna. |

| |
|--|
| |
| Lokalisering av ny sträckning av E14 genom Sundsvall utreds på grund av problem med höga halter av partiklar, höga bullernivåer mm i centrala Sundsvall. |
| Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo. |
| Planering pågår för mittseparering sträckorna Borlänge-Djurås och Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket. |

Planering pågår för mittseparering delen Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.

Utökning av antalet körfält till 3+4 körfält (2+2 körfält idag) från trafikplats Jakobsberg till trafikplats Hjulsta.

Mellan Köping och Västjädra planeras det att byggas ut till motorväg för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Start tidigast 2022.

| |
|---|
| |
| |
| |
| Det planeras för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen. |
| |

| |
|---|
| |
| |
| E20 genom Västra Götaland byggs ut till motorväg, motortrafikled eller mötesfri landsväg med mitträcke för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Arbetet genomförs i etapper fram till 2025. |
| |
| |

| |
|---|
| |
| |
| |
| Sträckan Fjälkinge–Gualöv planeras byggas ut till en 21,5 meter bred motorväg för att öka säkerheten och framkomligheten på sträckan. |

Sträckan mellan trafikplats Ronneby Öst - Nättraby planeras byggas om till motorväg. Lösen - Jämjö planeras byggas om till mötesfri väg. Ombyggnad planeras av trafikplats Ronneby Väst.

På sträckan Gladhammar-Verkeback planeras mötesfri väg 2+1. Mellan Nygård-Gladgammar planeras mötefri väg med mitträcke. Det planeras även för ny väg förbi Bergkvara och ombyggnad genom Mönsterås. Genom att bygga om ökar vi trafiksäkerheten och framkomligheten på E22.

E4 genom Västerbotten ska byggas om till möttseparerad väg 2+1 för att förbättra framkomligheten och kapaciteten.

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten planeras delar av E4 att byggas om till mötesfri väg

Förbifart Härnösand planeras för förbättrad framkomlighet för genomfartstrafik och minskade miljöstörningar i befintlig genomfart

Sträckan Arlanda-Glädjen planeras byggas ut till tre körfält i vardera riktning (byggstart 2025). Mellan trafikplatserna Rotebro och Häggvik norr om Stockholm ska antalet körfält utökas från tre till fyra i vardera riktning. Det planeras även för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| Byggnation av additionskörfält vid Trafikplats Ljungarum Trafikplats A6 pågår. Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027. |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| <p>Planerad omdragning av E45 förbi Sveg, sträckan Rengsjön-Älvros för att öka trafiksäkerheten. Planer finns för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo.</p> |

| |
|--|
| |
| Säffle–Valnäs planeras byggas om till mötesfri landsväg. |
| |
| Nytt norrgående körfält planeras mellan Trafikplats Vellinge N- trafikplats Petersborg. Extra körfält i båda riktningarna planeras mellan trafikplats Lomma- trafikplats Alnarp. |

| |
|--|
| |
| |
| |
| Ombyggnad planeras av flera trafikplatser längs med Lundbyleden. |

Motorväg planeras mellan Svedala-
Böringe.

| Generellt namn | Specifikt namn | Vägnummer | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|---------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|-------------------|----------|---|
| 40 förbi Eksjö | | 40 | Jönköping | Syd | Planerad | Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer. |
| 50 Nykyrka-Brattebo backe | Nykyrka-Brattebo backe | 50 | Östergötland, Örebro | Öst | Planerad | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| 55, Dunker-Björndammen | | 55 | Södermanland | Öst | Planerad | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk |
| 55, förbi Flen | | 55 | Södermanland | Öst, Stockholm | Planerad | Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk |
| 56 Hedesunda-Gävle | | 56 | Gävleborg | Mitt | Planerad | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|----|--------------|-----|----------|--|
| Bengtsaleden | E22 till Verkövägen | | Blekinge | Syd | Framtida | Väg som binder samman anläggningar av riksintresse. |
| E22 förbi Söderköping | | 22 | Östergötland | Öst | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods. |
| E22 Lösen-Jämjö | | 22 | Blekinge | Syd | Planerad | Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till |
| E22 Verkeback-Gladhammar | | 22 | Kalmar | Syd | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|---------------------------|--|----------------|----------------|------|----------|---|
| E22 förbi Bergkvara | | 22 | Kalmar | Syd | Framtida | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionsellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E4 förbi Skellefteå | | E4/Östra leden | Norrbotten | Nord | Planerad | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E4 Förbifart Örnsköldsvik | | E4 | Västernorrland | Mitt | Planerad | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |

| | | | | | | |
|---------------------|--|-----|-----------|------|----------|---|
| E4 Kongberget-Gnarp | | E4 | Gävleborg | Mitt | Planerad | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E45 Rengsjön-Älvros | | E45 | Jämtland | Mitt | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E45 Vattnäs-Trunna | | E45 | Dalarna | Mitt | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |
| E65 Svedala-Böringe | | 65 | Skåne | Syd | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|----|-----------|-----------|----------|--|
| HH-förbindelse | Helsingborg-Helsingör | | Skåne | Syd | Framtida | Väg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Förbifart Stockholm | | E4 | Stockholm | Stockholm | Planerad | TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |
| Tvärförbindelse Södertörn | | E4 | Stockholm | Stockholm | Planerad | TEN-T Övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad |

| | | | | | | |
|------------------------------|--|--------|-----------------|-----------|----------|--|
| Umeåprojektet, Västra länken | | E4/E12 | Västerbotten | Nord | Planerad | Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Östlig förbindelse | | | Stockholm | Stockholm | Framtida | Vägar som binder samman anläggningar av godstransporter, väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| E20 Götene-Mariestad | | E20 | Västra Götaland | Väst | Planerad | TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse. |

| | | | | | | |
|-----------------|--|-----|-----------|-----------|----------|--|
| E18 Tpl Hjulsta | | E18 | Stockholm | Stockholm | Planerad | TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
|-----------------|--|-----|-----------|-----------|----------|--|

Åtgärdsbeskrivning

Ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten

Ombyggnad till mötesfri väg i delvis ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad till 2+1 väg i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ny anslutning mellan E22 och Verkövägen öster om Karlskrona för ökad framkomlighet till Karlskrona hamn.

Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ny sträckning och utbyggnad till motortrafikled i syfte att öka framkomligheten och minska trafikmängden genom Jämjö

Ombyggnad till mötesfri väg 2+1 mellan Gladhammar och Verkeback för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet

Ny sträckning förbi Bergkvara i syfte att korta restide, öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad i ny sträckning öster om befintlig väg i syfte att öka framkomligheten.

Ombyggnad i ny sträckning väster om befintlig väg i syfte att minska buller i Örnsköldsvik och förbättra framkomligheten.

Ny sträckning och utbyggnad av E4 till 2+1 väg för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Ny sträckning av E45 mellan Rengsjön och Älvros för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Ombyggnad av E45 mellan Vattnäs och Trunna för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Ombyggnad till motorväg samt mötesfri landsväg 2+2 för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet

Ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (DK) för väg- och järnvägstrafik. Minskar restiden.

Ny sträckning av E4 väster om Stockholm. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.

Ny väg i södra Stockholm i östvästlig riktning. Syftar till förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ny sträckning av E12 genom Umeå i syfte till att förbättra framkomligheten och förbättra luftkvalitet.

Ny väg genom östra Stockholm i nord-sydlig riktning. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.

Ombyggnad i ny sträckning som motortafikled i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.

Ombyggnad av trafikplats Hjulsta
för att anpassa till Förbifart
Stockholm. Ny avfartsramp samt
korsande ramper och broar.

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|---|--|------------|-----------|-----------|--|
| Anslutning till Gävle hamn | Gävle gods- och rangerbangård-Frediksskans | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Helsingborgs hamn | Helsingborgs godsbangård-Helsingborgs hamn | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Karlshamn hamn | Triangelspår Blekinge kustbana-Stilleryd | Blekinge | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Karlskrona hamn | Verköbanan | Blekinge | Syd | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Piteå Hamn | Älvsbyn-Haraholmen | Norrbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen) | Tomteboda-Värtan | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|--|
| Anslutning till Sundsvall hamn | Tunadal-Ådalsbanan | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Söderhamns hamn | Åänge-Ljusne (Orrskär) | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Anslutning till Umeå Hamn | Umeå-Hillskär | Västerbotten | Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Arlandabanan | Skavstaby-Arlanda-Myrbacken | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Bergslagsbanan | Frövi-Gävle | Örebro, Västmanland, Gävleborg | Mitt, Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, |
| Bergslagsbanan | Kil-Ställdalen | Örebro, Värmland | Öst, Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, |

| | | | | | |
|-------------------|---|---------------------------------|------------|-----------|---|
| Bergslagspendeln | Ludvika-Kolbäck | Dalarna, Västmanland | Mitt, Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Blekinge kustbana | Kristianstad C- Karlskrona | Skåne, Blekinge | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Bohusbanan | Göteborg- Stenungsund- Uddevalla- Munkedal | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Botniabanan | Västerasby- Gimonäs | Västernorrland, Västerbotten | Mitt, Nord | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|---|
| Citybanan | Citybanan | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla ationellt viktiga strukturer |
| Dalabanan | Uppsala Norra- Sala- Mora | Uppsala, Västmanland, Dalarna | Öst, Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Forsmo-Hoting | Forsmo-Hoting | Västernorrland, Jämtland | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Fryksdalsbanan | Kil-Torsby | Värmland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik |
| Godsstråket genom Bergslagen | Storvik-Mjölby | Östergötland, Örebro, Dalarna | Öst, Mitt | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Godsstråket genom Skåne | Arlöv-Ängelholm | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Godsstråket genom Skåne | Malmö-Trelleborg | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------------|----------------|-----------|--|
| Hamnbanan med Kville bangård Göteborg | Marieholm - Skandiahamnen med Kville bangård | Västra Götaland | Väst | Befintlig | TEN-T övergripande, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Haparandabanan | Haparanda-Boden | Norrbotten | Nord | Befintlig | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Hargshamnsbanan | Örbyhus-Hallstavik | Uppsala, Stockholm | Öst, Stockholm | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Hällnäs-Storuman | Hällnäs-Storuman | Västerbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana |
| Inlandsbanan | Gällivare-Storuman | Västerbotten, Norrbotten | Nord | Befintlig | Omledningsbana |
| Jönköpingsbanan | Jönköping-Nässjö | Jönköping | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | |
|--|---|-------------------------------|-----------|-----------|--|
| Jönköpingsbanan | Falköping-Jönköping | Jönköping, Västra Götaland | Syd, Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Kalix-Kalixborg | Kalix-Karlsborgsbruk | Norrbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Kardonbanan | Åby-Händelö | Östergötland | Öst | Befintlig | Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Kilafors-Söderhamn | Kilafors-Söderhamn | Gävleborg | Mitt | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Kinneullebanan | Gårdsjö-Mariestad | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad | Kristinehamn- Nykroppa, Daglösen- Filipstad | Värmland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Kust till kustbanan | Emmaboda- Karlskrona | Kalmar, Blekinge | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--|-----------|-----------|--|
| Kust till kustbanan | Göteborg-Kalmar | Kalmar, Kronoberg, Jönköping, Västra Götaland | Väst, Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Malmbanan | Gällivare- Koskullskulle | Norrbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Malmbanan | Svappavaara-Råtsi | Norrbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Malmbanan | Riksgränsen-Boden | Norrbotten | Nord | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Marieholmsbanan | Eslöv-Teckomatorp | Skåne | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana |
| Markarydsbanan | Eldsberga- Hässleholm | Skåne, Kronoberg, Halland | Syd, Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana |
| Mellansel-Örnsköldsvik | Mellansel- Örnsköldsvik | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |

| | | | | | |
|--|--|---|----------------|-----------|--|
| Mittbanan | Ånge-Sundsvall | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Mittbanan | Bräcke-Riksgräns Norge | Jämtland | Mitt | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik | Månsarp - Torsvik | Jönköping | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Månsarp-Vaggeryd | Månsarp-Vaggeryd | Jönköping | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Mäljarbanan | (Stockholm)-Sundbyberg-Hovsta (Örebro) | Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro | Stockholm, Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Mäljarbanan | Jädersbruk-Frövi | Örebro, Västmanland | Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|------------------|----------------------------|------------------------------|------|-----------|--|
| Norge/Vänerbanan | Skälebol-Kil | Västra Götaland, Värmland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Norge/Vänerbanan | Göteborg-Kornsjö (Oslo) | Västra Götaland | Väst | Befintlig | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Norra Stambanan | Ånge-Kilafors | Västernorrland, Gävleborg | Mitt | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Norra Stambanan | Ånge-Bräcke | Västernorrland, Jämtland | Mitt | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Norra Stambanan | Kilafors-Ockelbo | Gävleborg | Mitt | Befintlig | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|-----------|-----------|--|
| Norra Stambanan | Ockelbo-Gävle | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Norra Stambanan | Storvik-Ockelbo | Gävleborg | Mitt | Befintlig | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Nynäsbanan | Älvsjö-Nynäshamn | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Nynäsbanan-Norvik | Nynäsbanan-Norvik | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Nässjö-Halmstad | Nässjö-Halmstad | Jönköping, Halland | Syd, Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Nässjö-Hultsfred | Nässjö-Hultsfred | Jönköping, Kalmar | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Nässjö-Åseda | Nässjö-Vetlanda | Jönköping, Kronoberg | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |

| | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|--|-------------------------|-----------|---|
| Ostkustbanan | (Stockholm)- Ulriksdal-Sundsvall | Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västernorrland | Mitt, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Roslagsbanan | Stockholm Ö- Täby/Arninge | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer |
| Rååbanan | Helsingborg- Teckomatorp | Skåne | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Sala-Oxelösund | Sala-Oxelösund | Västmanland, Södermanland | Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Skelleftebanan | Bastuträsk- Rönnskärsverken | Norrbotten | Nord | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Skånebanan | Kristianstad- Hässleholm | Skåne | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Skånebanan | Hässleholm- Helsingborg | Skåne | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| Skånebanan | Åstorp - Kattarp | Skåne | Syd | Befintlig | Omledningsbana |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------|--|
| Stambanan genom Övre Norrland | Boden-Bräcke | Norrbotten, Västerbotten, Jämtland | Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Stambanan genom Övre Norrland | Luleå-Boden | Norrbotten | Nord | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Stambanan genom Övre Norrland | Vännäs-Umeå | Västerbotten | Nord | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Stockolms närområde | Älvsjö-Stockholm C-Sundbyberg/Solna | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer |
| Stångådalsbanan | Blomstermåla - Berga | Kalmar | Syd | Befintlig | Omledningsbana |
| Stångådalsbanan | Hultsfred-Berga-Oskarshamn | Kalmar | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |

| | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---|-------------------|-----------|---|
| Stångådalsbanan | Kalmar- Blomstermåla- Mönsterås | Kalmar | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Svealandsbanan | Södertälje- Eskilstuna | Stockholm, Södermanland | Stockholm, Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Svealandsbanan | Eskilstuna-Valskog | Södermanland, Västmanland | Öst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Södertälje C -Järna | Södertälje C-Järna | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Anslutning til anläggning av riksintresse, Omledningsbana |
| Södertälje H-Flemingsberg | Södertälje H- Flemingsberg | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Omledningsbana |
| Södra Stambanan | Malmö-Katrineholm | Skåne, Kronoberg, Jönköping, Östergötland, Södermanland | Syd, Öst | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Södra stambanan | Norrköping-Järna | Östergötland, Södermanland, Stockholm | Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |

| | | | | | |
|------------------|---------------------------------|---|-------------------------|-----------|---|
| Viskadalsbanan | Borås -Varberg | Halland, Västra Götaland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Värmlandsbanan | Laxå-Charlottenberg | Värmland, Örebro | Väst, Öst | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik |
| Västerdalsbanan | Repbäcken-Malung | Dalarna | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Västkustbanan | Göteborg-Lund | Västra Götaland, Halland, Skåne | Väst, Syd | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Västra Stambanan | (Stockholm)-Älvsjö- Göteborg | Stockholm, Södermanland, Örebro, Västra Götaland | Väst, Öst, Stockholm | Befintlig | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|-------------------|----------------------|----------------------------|------|-----------|---|
| Ystadbanan | Ystad-Lockarp | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed bana av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse |
| Ådalsbanan | Sundsvall-Västerasby | Västernorrland | Mitt | Befintlig | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Ådalsbanan | Västerasby-Långsele | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Älmhult-Olofström | Älmhult-Olofström | Kronoberg, Skåne, Blekinge | Syd | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik |
| Älvsborgsbanan | Öxnered-Borås | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse |

| | | | | | |
|----------------|---------------------------------------|-----------------|------|-----------|--|
| Älvsborgsbanan | Uddevalla-Öxnered | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse |
| Öresundsbanan | Malmö - Peberholm (Danska gränsen) | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik |

Framtida utveckling

Planering för delvis ny dragnig pågår som kommer att förstärka funktionaliteten i framtiden.

Planering och ombyggnad pågår för att med godståg nå Sundsvalls hamn på ett effektivare sätt. Planeras vara i bruk 2023.

Utbyggnad av det befintliga dubbelspåret till fyra spår planeras på sträckan mellan Skavstaby och Arlanda nedre.

Frövi bandgård byggs om för bättre tågdrift.



Ny mötesstation mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby planeras.



Det pågår byggnation av ny industrispårsanslutning med terminal i Rundvik.

| |
|---|
| |
| Planering pågår för att förstärka funktionaliteten mellan Uppsala - Mora genom förlängda och nya mötesspår. |
| |
| |
| Sträckan Hallsberg -Degerön byggs ut med dubbelspår etappvis. Hela sträckan beräknas vara färdigbyggd 2029. |
| |
| |

Utbyggnadsåtgärder för ökad kapacitet på Hamnbanan Eriksberg-Pölsebo pågår med dubbelspårsutbyggnad. Arbetet planeras vara klart 2024.

Den finska regeringen har beslutat att elektrifiera järnvägen från Laurila till Haparanda och utredning där både Väylä och Trafikverket deltar pågår.

Det finns järnvägsplan framtagen för elektrifiering på sträckan Hällnäs-Lycksele.

Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg. Det planeras även för mötesstation mellan Huskvarna och Tenhult i samband med utbyggnad av Byarum-Tenhult.

Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning för att öka kapaciteten. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg.

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Triangelsspår planeras vid Alvesta. En åtgärdsvalsstudie med fokus på kapacitet, robusthet och punktlighet är genomförd TRV 2019/16039. Studien rekommenderar åtgärder för ökad kapacitet på banan genom utbyggnad av mötesspår och partiellt dubbelspår på någon delsträcka.

Planering pågår för ny järnvägsstation i Kiruna.

| |
|--|
| |
| |
| Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult. |
| Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult som ersätter persontrafiken på denna sträcka. |
| Banan byggs ut till fyrspårssystem mellan Tomtebodav-Kallhäll |
| |

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|--|
| |
| |
| Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård |
| Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård |
| |
| Elektrifiering av sträckan Nässjö - Eksjö planeras |
| |

Två ytterligare spår ska byggas ut från Uppsala till länsgräns Uppsala/Stockholms län (Myrbacken).

Roslagsbanan byggs ut med extra spår på delar av sträckan. Roslagsbanan förlängs till Stockholm Central.

Planerade åtgärder: Förlängda mötesspår i Attarp och Klippan, nytt mötesspår i Åstorp och hastighetshöjning till 160 km/tim.

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. Samtidigt planeras det för en överdäckning av Stockholm Central samt av spåren norr om Centralen fram till Karlberg. |
| |
| |

| |
|--|
| Mötesspår planeras i Rockneby för bättre kapacitet för såväl gods- som persontrafik. |
| |
| |
| |
| |
| |
| Utbyggnad till fyrspår Lund-Arlöv pågår (Klart 2023). Kopplingspunkter till ny stambana Stockholm-Malmö planeras. |

| |
|--|
| |
| Fördjupad utredning pågår för dubbelspår Kristinehamn-Arvika(Kil) |
| |
| Delen Göteborg - Kungsbacka planeras för fyra spår. På sträckan Varberg-Hamra utförs utbyggnad till dubbelspår med tunnel under Varberg. Godshanteringen i Varberg får en ny hamnbangård. |
| Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. På grund av kapacitetsproblem och trafiktillväxt behöver bandelen Göteborg (Olskroken) - Alingsås byggas ut till fyra spår. Vid rangerbangården Sävenäs planeras en planskild infart från Västra stambanan till bangården. |

Planerade åtgärder: ombyggnad
Ystad bangård, dubbelspår Skurup-
Rydsgård, plattformsförlängningar.

Banan planeras att rustas upp i
befintlig sträckning så att den
återfår sin tidigare funktion, vilket
ger förutsättningar för ökade
transporter på sträckan.

Delsträcka av den planerade
Sydostlänken planeras att
elektrifieras.



Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning | Åtgärdsbeskrivning |
|----------------------------|-------------------|-----------|-----------|----------|---|--|
| Anslutning till Gävle hamn | | Gävleborg | Mitt | Planerad | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Omdragning av nuvarande anslutning till Gävle hamn i syfte att förbättra funktionaliteten. |
| Arlandabanan | Skavstaby-Arlanda | Stockholm | Stockholm | Framtida | TEN- övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår samt ny station vid Arlanda stad. Syftar till att förbättra kapaciteten och tillgängligheten. |
| Bergslagsbanan | Falun-Borlänge | Dalarna | Mitt | Planerad | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Bergslagsbanan | Gävle-Forsbacka | Gävleborg | Mitt | Framtida | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Blekinge kustbana | | Blekinge | Syd | Framtida | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Uträtning av banan vilket syftar till att minska restiden och öka robustheten på Blekinge kustbana. |

| | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|---|--|
| Byarum - Tenhult | | Jönköping | Syd | Planerat | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Ny järnväg sträckan Byarum-Tenhult i syfte att förbättra kopplingen mellan Västra och Södra stambanan. |
| Dalabanan | (Sala)-Avesta-Borlänge | Dalarna | Mitt, Öst | Framtida | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Ombyggnation genom förlängda och nya mötesspår i syfte att förstärka funktionaliteten. |
| Godsstråket genom Bergslagen | Dunsjö-Jakobshyttan | Örebro | Öst | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar. |
| Godsstråket genom Bergslagen | Hallsberg - Stenkumla | Örebro | Öst | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar. |
| Godsstråket genom Bergslagen | Jakobshyttan-Degerön | Örebro | Öst | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar. |

| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|------------------|------|----------|---|---|
| Gränsbanan | Arvika-Lilleström (Norge) | Värmland | Väst | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Ny järnväg i syfte att förbättra möjligheterna till transporter mellan Stockholm och Oslo. |
| Helsingborg-Helsingör | HH-förbindelsen | Skåne | Syd | Framtida | Nationellt viktiga strukturer | Ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör (DK) för väg- och järnvägstrafik. Minskar restiden och förbättrar tillgängligheten. |
| Malmbanan | Kiruna-Bergfors | Norrbotten | Nord | Planerad | TEN-T stomnät | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten |
| Malmbanan | Bergfors-Kopparåsen | Norrbotten | Nord | Framtida | TEN-T stomnät | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten |
| Malmbanan | Kopparåsen-Vassijaure-riksgränsen | Norrbotten | Nord | Framtida | TEN-T stomnät | Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten |
| Malmbanan | Kiruna station samt anslutning | Norrbotten | Nord | Framtida | Station utmed järnväg av riksintresse | Ny stationsplacering utreds i Kiruna. |
| Mittbanan | Bergsåker | Västernorrland | Mitt | Planerad | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Ny järnväg mellan Mittbanan och Ådalsbanan i syfte att förbättra funktionaliteten. |
| Nobelbanan | Örebro - Kristinehamn | Värmland, Örebro | Väst | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Ny järnväg i syfte att förbättra möjligheterna till transporter mellan Stockholm och Oslo samt förbättrad kapacitet i befintligt järnvägsnät. |
| Norra Stambanan | Ockelbo-Mo Grindar | Gävleborg | Mitt | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår mellan Ockelbo och Mo Grindar i syfte att förbättra kapaciteten. |

| | | | | | | |
|------------------|----------------------|-----------------------------|-----------|----------|---|--|
| Norra Stambanan | Kilafors-Holmsveden | Gävleborg | Mitt | Framtida | TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspår mellan Kilafors och Holmsveden i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Norrbottniabanan | Dåva-Skellefteå | Västerbotten, Norrbotten | Nord | Planerad | TEN-T stornät | Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer. |
| Norrbottniabanan | Skellefteå-Luleå | Norrbotten | Nord | Planerad | TEN-T stornät | Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer. |
| Norrbottniabanan | Umeå-Dåva | Västerbotten | Nord | Planerad | TEN-T stornät | Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer. |
| Ny stambana | Järna-Linköping | Östergötland, Södermanland | Öst | Planerad | Ny stambana, TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |
| Ny stambana | Lund-Hässleholm | Skåne | Syd | Framtida | Ny stambana, TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |
| Ny stambana | Jönköping-Hässleholm | Skåne, Kronoberg, Jönköping | Syd | Framtida | Ny stambana, TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |
| Ny stambana | Jönköping-Borås | Jönköping, Västra Götaland | Syd, Väst | Framtida | Ny stambana, TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |

| | | | | | | |
|--------------|---------------------------------|-------------------------|----------|----------|---|--|
| Ny stambana | Linköping-Jönköping | Östergötland, Jönköping | Syd, Öst | Framtida | Ny stambana, TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |
| Ny stambana | Göteborg-Borås | Västra Götaland | Väst | Framtida | Ny stambana, TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik | Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät. |
| Ostkustbanan | Gävle-Kringlan | Gävleborg | Mitt | Planerad | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer | Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Ostkustbanan | Sundsvall C-Dingersjö | Västernorrland | Mitt | Planerad | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Ostkustbanan | Uppsala-länsgräns mot Stockholm | Uppsala | Öst | Planerad | TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Utbyggnation till fyrspar samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten. |

| | | | | | | |
|--------------|---------------------|---------------------------|-----------|----------|---|---|
| Ostkustbanan | Tomteboda-Skavstaby | Stockholm | Stockholm | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Utbyggnation till sex spår i syfte att öka kapaciteten. |
| Ostkustbanan | Skavstaby-Myrbacken | Stockholm | Stockholm | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Utbyggnation till fyrspråk i syfte att öka kapaciteten. |
| Ostkustbanan | Kringlan-Dingersjö | Gävleborg, Västernorrland | Mitt | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer | Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Sydostlänken | Olofström-Sandbäck | Blekinge | Syd | Framtida | Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Ny järnväg i syfte att förbättra kopplingen Blekinge kustbana och Södra stambanan |

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------|-----------------|------|----------|---|---|
| Södra stambanan | Lund-Arlöv | Skåne | Syd | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till fyrspar i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Västkustbanan | Maria - Helsingborg | Skåne | Syd | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspar samt ombyggnad av Maria station och en anpassning av Helsingborg C. Syftar till att förbättra kapaciteten. |
| Västkustbanan | Ängelholm-Maria | Skåne | Syd | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Utbyggnation till dubbelspar i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Västkustbanan | Varberg, tunnel | Halland | Väst | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Omybyggnation i ny sträckning genom tunnel i Varberg. |
| Västlänken | Göteborg, tunnel | Västra Götaland | Väst | Planerad | TEN-T stornät, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Omledningsbana | Ny järnväg som dubbelspar i tunnel under Göteborg. Nya stationslägen vid Korsvägen och Haga. Syftar till att förbättra kapaciteten samt möjliggör för genomgående trafik genom Göteborg C |

| | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|----------------|-----------|----------|---|--|
| Västra Stambanan | Järna-Flemingsberg- Älvsjö | Stockholm | Stockholm | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Anläggning för tjänst, Nationellt viktiga strukturer | Behov av framtida utbyggnad mellan Järna-Flemingsberg-Älvsjö i syfte att öka kapaciteten. Flera alternativa spårkorridorer finns |
| Ådalsbanan | Maland- och tunadalsspåret | Västernorrland | Mitt | Planerad | Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse | Ny sträckning som ska ersätta befintlig i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Ådalsbanan | Veda-Bollstabruk | Västernorrland | Mitt | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse | Ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten. |
| Ådalsbanan | Sundsvall - Härnösand | Västernorrland | Mitt | Framtida | TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerades av godstrafik, Järnväg som trafikerades av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse | Ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten. |

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|---------------------------------------|--|-----------------|-----------|-----------|-------------------------------|
| Alvesta bangård | | Kronoberg | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Avesta Krylbo | | Dalarna | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Bangårdar och depåer i Göteborg | Göteborg C, Skansen, Olskroken, Sävenäs, Fjällbo | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Blackvreten | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Boden | | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Borlänge gods- och rangerbangård | | Dalarna | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Boxholms depå | | Östergötland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Brista | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Brodepån | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Eskilstuna godsbangård | | Södermanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Eskilstuna kombiterminal | | Södermanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Falköping Kombiterminal | Skaraborg logistic center | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Gävle gods- och rangerbangård | | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Gävle vagnverkstad | | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Hagalunds bangård och depå | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Hallsberg gods- och rangerbangård | | Örebro | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Haparanda bangård | | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Helsingborgs gods- och ranger bangård | | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Hässleholm bangård | | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|
| Hässleholm persontågsdepå | Kärråkra | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Jönköpings godsterminal, Torsvik | | Jönköping | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Katrineholm kombiterminal | | Södermanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Kiruna godsbangård (Kirunavaara KIA) | | Norrbottn | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Luleå kombiterminal | | Norrbottn | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Luleå Notviken underhållsverkstad | | Norrbottn | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Malmö gods- och rangerbangård | | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Mora godsbangård | | Dalarna | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Nässjö godsbangård | | Jönköping | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Nässjö kombiterminal, Gamlarp | | Jönköping | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Raus depå | Raus Södra | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Rosersberg kombiteminal | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Sannahed rälsverkstad | | Örebro | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Sundsvall godsbangård | | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Sundsvall kombiterminal | | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Södertäljedepån | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Tillberga depå | | Västmanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Tomtebodabangård | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Trelleborg gods- och rangerbangård | | Skåne | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Umeå godsbangård och kombiterminal | | Västerbotten | Nord | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Uppsala | | Uppsala | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |

| | | | | | |
|--|--|----------------|-----------|-----------|-----------------------|
| Vaggeryds kombiterminal Båramo | | Jönköping | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Västerås godsbangård | | Västmanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Västerås kombiterminal | | Västmanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Västerås västra motorvagnsverkstad | | Västmanland | Öst | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Ånge godsbangård | | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Älmhults godsbangård | | Kronoberg | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Älmhults kombiterminal | | Kronoberg | Syd | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Älvsjödepån | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Anläggning för tjänst |
| Östersunds C/ godsbangård | | Jämtland | Mitt | Befintlig | Anläggning för tjänst |

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|--|----------------|-----------------|--------|----------|-------------------------------|
| Hallsberg Rala | | Örebro | Öst | Framtida | Anläggning för tjänst |
| Karlskrona kombiterminal | | Blekinge | Syd | Framtida | Anläggning för tjänst |
| Lärje uppställning och depå | | Västra Götaland | Väst | planerad | Anläggning för tjänst |
| Pilekrogen i Mölndal uppställning och depå | | Västra Götaland | Väst | Planerad | Anläggning för tjänst |
| Umeå godsbangård och kombiterminal | | Västerbotten | Nord | Planerad | Anläggning för tjänst |

Åtgärdsbeskrivning

| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|---------------------|---------------------------|-----------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| Borlänge | Dala Airport | Dalarna | Mitt | Befintlig | Övrig flygplats |
| Göteborg-Landvetter | Landvetter | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät |
| Halmstad | Halmstad City Airport | Halland | Väst | Befintlig | Övrig flygplats |
| Jönköping | Jönköping | Jönköping | Syd | Befintlig | Övrig flygplats |
| Kalmar | Kalmar Öland Airport | Kalmar | Syd | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Karlstad | Karlstad | Värmland | Väst | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Kiruna | Kiruna | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Linköping-SAAB | Linköping City Airport AB | Östergötland | Öst | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Luleå | Luleå | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Malmö | Malmö | Skåne | Syd | Befintlig | Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät |
| Ronneby | Ronneby | Blekinge | Syd | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Skellefteå | Skellefteå | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Stockholm-Arlanda | Arlanda | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät |
| Stockholm-Bromma | Bromma | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Stockholm-Skavsta | Skavsta | Södermanland | Öst | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Sundsvall-Timrå | Sundsvall | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Umeå | Umeå | Västerbotten | Nord | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Visby | Visby | Gotland | Stockholm | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Växjö | Växjö Småland Airport | Kronoberg | Syd | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
| Åre Östersund | Östersund | Jämtland | Mitt | Befintlig | Nationella basutbudet |
| Ängelholm | Ängelholm | Skåne | Syd | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |

| | | | | | |
|--------|--------|--------|-----|-----------|------------------------------|
| Örebro | Örebro | Örebro | Öst | Befintlig | Grundläggande tillgänglighet |
|--------|--------|--------|-----|-----------|------------------------------|

| Generellt namn | Specifikt namn | Län | Region | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|---|
| Bergs oljehamn | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | Hamn av central betydelse |
| Brofjorden hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Falkenberg hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Forsmark hamn | | Uppsala | Öst | Befintlig | Hamn av central betydelse |
| Gävle hamn | Fredriksskans, Granudden | Gävleborg | Mitt | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Göteborg hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Halmstad hamn | | Halland | Väst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Hargshamn | | Uppsala | Öst | Befintlig | Allmän hamn |
| Helsingborg hamn | | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Kalmar hamn | | Kalmar | Syd | Befintlig | Allmän hamn |
| Kapellskär | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Kappelshamn | | Gotland | Stockholm | Befintlig | Hamn av central betydelse |
| Karlshamn hamn | Stilleryd | Blekinge | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Karlskrona hamn | | Blekinge | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Karlstad hamn | | Värmland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Klintehamn | | Gotland | Stockholm | Befintlig | Allmän hamn |
| Kristinehamn hamn | | Värmland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Köping hamn | | Västmanland | Öst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Landskrona hamn | | Skåne | Syd | Befintlig | Allmän hamn |
| Lidköping hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Luleå hamn | | Norrbottnen | Nord | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Lysekil hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |

| | | | | | |
|------------------|---------|-----------------|-----------|-----------|--|
| Malmö hamn, CMP | | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Norrköping hamn | | Östergötland | Öst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Norvik hamn | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Nynäshamn | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Oskarshamn hamn | | Kalmar | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Otterbäcken hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Oxelösunds hamn | | Södermanland | Öst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Piteå hamn | | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Allmän hamn |
| Ringhals hamn | | Halland | Väst | Befintlig | Hamn av central betydelse |
| Simpevarp | | Kalmar | Syd | Befintlig | Hamn av central betydelse |
| Skellefteå hamn | | Norrbottnen | Nord | Befintlig | Allmän hamn |
| Stockholms hamn | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Strömstad hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Sundsvall hamn | Tunadal | Västernorrland | Mitt | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Söderhamn hamn | Orrskär | Gävleborg | Mitt | Befintlig | Allmän hamn |
| Södertälje hamn | | Stockholm | Stockholm | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst |
| Sölvesborg hamn | | Blekinge | Syd | Befintlig | Allmän hamn |
| Trelleborg hamn | | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Uddevalla hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Umeå hamn | | Västerbotten | Nord | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Wallhamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | Allmän hamn |
| Varberg hamn | | Västra Götaland | Väst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Visby hamn | | Gotland | Stockholm | Befintlig | Allmän hamn, hamn av central betydelse, TEN-T hamn |

| | | | | | |
|-------------------|--------|----------------|------|-----------|-------------------------|
| Västervik hamn | | Kalmar | Syd | Befintlig | Allmän hamn |
| Västerås hamn | | Västmanland | Öst | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Ystad hamn | | Skåne | Syd | Befintlig | TEN-T hamn, Allmän hamn |
| Åhus hamn | | Skåne | Syd | Befintlig | Allmän hamn |
| Örnsköldsvik hamn | Domsjö | Västernorrland | Mitt | Befintlig | Allmän hamn |

Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01

| Namn | Farleds-nummer | Status | Generell funktionsbeskrivning |
|------------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------|
| Skagen - Trubaduren | 10 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Skagen - Stora Bält | 11 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Oslofjorden - Öresund | 12 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Oslofjorden - Skagen | 13 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Skagen - Brofjorden | 14 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Skagen - Marstrand | 15 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Fredrikshamn - Trubaduren | 16 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Subbeberget - Kullen | 17 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Anholt - Svartgrund | 18 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Falstborev - Mön (Danmark) | 19 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Gedser - Svenska Björn | 20 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Trelleborg - Gedser (Tyskland) | 21 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Trelleborg - Sassnitz (Tyskland) | 22 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Ystad - Sassnitz (Tyskland) | 23 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Hamme rodd - Finska Viken | 24 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Åhus - Utklippan | 25 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Utklippan - Kalmarsund | 26 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Utklippan - Gdansk (Polen) | 27 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Hamme rodd - Finska viken | 28 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Ölands södra grund - Svenska Björn | 30 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Ölands södra udde - Landsort | 31 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Kalmarsund - Svenska Björn | 32 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Oskarshamn - Visby | 33 | Befintlig | Sjötrafikstråk |

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|----------------|
| Visby - Janäshamn | 34 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Stenkyrkehus - Ristna (Estland) | 35 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Kungsgrundet - Stenkyrkehuk | 36 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Landsort - ost Gotland via N Fårö | 37 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Almagrundet - Ostvart | 38 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Svenska Björn - Finska viken | 39 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Svenska Björn - Sydostbrotten | 50 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Grundkallen - Skagsudde | 51 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Grundkallen - Brämön | 52 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Grundkallen - Söderhamn/Hudiksvall | 53 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Grundkallen - Gävle | 54 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Eggegrund - Gunvorsgrund | 56 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Sydostbrotten - Farstugrunden | 70 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Nordvalen - Skellefteå/Nygrån | 71 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Nordvalen - Kemi(Finland) | 72 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Bjuröklubb - Rödkallen | 73 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Farstugrund - Brahstad(Finland) | 74 | Befintlig | Sjötrafikstråk |
| Klövningarna - Strömstads hamn | 100 | Befintlig | Allmän farled |
| Kosterfjorden - Väcker | 101 | Befintlig | Allmän farled |
| Väcker - Lysekil | 102 | Befintlig | Allmän farled |
| Lysekil - Gullholmen | 103 | Befintlig | Allmän farled |
| Marstrandsfjorden - Instö ränna | 104 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|--|-----|-----------|---------------|
| Älgöfjorden - Sälö fjord | 105 | Befintlig | Allmän farled |
| St Sillesund - Danafjord | 106 | Befintlig | Allmän farled |
| Stora Pölsan - Danafjord | 107 | Befintlig | Allmän farled |
| Gullholmen - Marstrandsfjorden | 108 | Befintlig | Allmän farled |
| Nidingen - Rivöfjorden | 109 | Befintlig | Allmän farled |
| Strömstads angöring - Klövningarna | 112 | Befintlig | Allmän farled |
| Koster - Singlefjorden, med tillhörande ankringsområde | 114 | Befintlig | Allmän farled |
| Koster - Persgrunden | 116 | Befintlig | Allmän farled |
| Kosterfjorden - Strömstad | 117 | Befintlig | Allmän farled |
| Sotekanalen - Kungshamn | 127 | Befintlig | Allmän farled |
| Uggenabben - Skarvasätt | 128 | Befintlig | Allmän farled |
| Brofjordens angöring med tillhörande ankringsområde | 131 | Befintlig | Allmän farled |
| Brofjorden, mellan kajer | 132 | Befintlig | Allmän farled |
| Gäven - Stångholmen | 134 | Befintlig | Allmän farled |
| Tovas ungar - Södra hamnen | 135 | Befintlig | Allmän farled |
| Gullholmen - Havstensfjorden | 138 | Befintlig | Allmän farled |
| Hakefjorden - Wallhamn | 147 | Befintlig | Allmän farled |
| Hätteberget - Stenungsund | 151 | Befintlig | Allmän farled |
| Stenungsund - Uddevalla, med tillhörande ankringsområde | 152 | Befintlig | Allmän farled |
| Trubaduren - Skandiahamnen, med tillhörande ankringsområde | 161 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------------|
| Vinga Västra - Buskärs knöte | 163 | Befintlig | Allmän farled |
| Buskärs knöte - Knippelholmen, med tillhörande ankringsområde | 165 | Befintlig | Allmän farled |
| Sträckan Ringhals angöring - Ringhals | 181 | Befintlig | Allmän farled |
| Varbergs angöring - Varbergs hamn, med tillhörande ankringsområde | 182 | Befintlig | Allmän farled |
| Falkenbergs angöring - Falkenbergs hamn, med tillhörande ankringsområde | 185 | Befintlig | Allmän farled |
| Halmstads angöring - Halmstads hamn, med tillhörande ankringsområde | 191 | Befintlig | Allmän farled |
| Kullen - Malmö redd, med tillhörande ankringsområde | 201 | Befintlig | Allmän farled |
| Malmö - Flintrännan | 202 | Befintlig | Allmän farled |
| Valgrundet - Malmö redd | 204 | Befintlig | Allmän farled |
| Karlshamnsfjorden - Ronneby St Ekön | 207 | Befintlig | Allmän farled |
| Hasslö - God natt | 208 | Befintlig | Allmän farled |
| Verkö - Långören/Kalmarsund | 210 | Befintlig | Allmän farled |
| Höganäs angöring - Höganäs, med tillhörande ankringsområde | 220 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------------|
| Knähaken - Nord-/Väst- /Sydhamnen | 221 | Befintlig | Allmän farled |
| Knähaken - Bulkhamnen | 222 | Befintlig | Allmän farled |
| Haken - Landskrona hamn, med tillhörande ankringsområde | 225 | Befintlig | Allmän farled |
| Barsebäcks angöring - Barsebäcksverket | 227 | Befintlig | Allmän farled |
| Malmö redd - Malmö hamn | 231 | Befintlig | Allmän farled |
| Malmö redd - Frihamnen | 232 | Befintlig | Allmän farled |
| Trelleborgs redd - Trelleborgs hamn | 235 | Befintlig | Allmän farled |
| Ystads redd - Ystads hamn | 237 | Befintlig | Allmän farled |
| Åhus angöring - Åhus hamn, med tillhörande ankringsområde | 245 | Befintlig | Allmän farled |
| Sölvesborgs angöring - Sölvesborgs hamn, med tillhörande ankringsområde | 251 | Befintlig | Allmän farled |
| Karlshamns Västra angöring - Stillerydshamnen, med tillhörande ankringsområde | 261 | Befintlig | Allmän farled |
| Karlshamns östra angöring - Centralhamnen, med tillhörande ankringsområde | 262 | Befintlig | Allmän farled |
| Karlskrona angöring - Karlskrona, Verkö | 271 | Befintlig | Allmän farled |
| Skallholmen - Karlskrona, Handelshamnen | 272 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|--|-----|-----------|---------------|
| Yttre redde - Karlskronavarvet | 273 | Befintlig | Allmän farled |
| Omböjningen - Dämman | 301 | Befintlig | Allmän farled |
| Kråkelund - Gullängsberget | 304 | Befintlig | Allmän farled |
| Utgrunden - Hamnen | 305 | Befintlig | Allmän farled |
| Bergkvara angöring - Bergkvara hamn | 311 | Befintlig | Allmän farled |
| Omböjningen - Kalmar hamn | 313 | Befintlig | Allmän farled |
| Omböjningen - Färjestaden | 314 | Befintlig | Allmän farled |
| Degerhamns angöring - Degerhamn | 322 | Befintlig | Allmän farled |
| Jättersön N, Runnö - Jättersön, Bruket | 333 | Befintlig | Allmän farled |
| Oskarshamns angöring - Oskarshamns hamn | 335 | Befintlig | Allmän farled |
| Simpevarps angöring - Simpevarp | 337 | Befintlig | Allmän farled |
| Västerviks angöring - Västerviks hamn | 345 | Befintlig | Allmän farled |
| Visby redd - Visby hamn | 375 | Befintlig | Allmän farled |
| Klintehamns angöring - Klintehamn | 376 | Befintlig | Allmän farled |
| Slite angöring - Slite | 382 | Befintlig | Allmän farled |
| Bungeör - Strå | 386 | Befintlig | Allmän farled |
| Kappelshamns angöring - Storugns | 387 | Befintlig | Allmän farled |
| Tvären - Rökogrund | 403 | Befintlig | Allmän farled |
| Vinterklasen - Örsbaken | 406 | Befintlig | Allmän farled |
| Örsbaken - Tvären | 407 | Befintlig | Allmän farled |
| Tvären - Herrsäten | 408 | Befintlig | Allmän farled |
| Arkö - Mem | 428 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------------|
| Vinterklasen - Norrköping Sandviksfjärden | 431 | Befintlig | Allmän farled |
| Gustav Dahlén - Oxelösunds hamn, med tillhörande ankringsområde | 441 | Befintlig | Allmän farled |
| Bulkhamnen - SSAB | 443 | Befintlig | Allmän farled |
| Gustav Dahlén - Oxelösund | 445 | Befintlig | Allmän farled |
| Landsort - Örngrund | 501 | Befintlig | Allmän farled |
| Kanholmsfjärden - Simpnäsklubb | 502 | Befintlig | Allmän farled |
| Örngrund - Kanholmsfjärden | 504 | Befintlig | Allmän farled |
| Tjärven - Östra -Ilgögrund | 505 | Befintlig | Allmän farled |
| Möja Söderfjärd - Ölandets grund | 506 | Befintlig | Allmän farled |
| Tjocköfjärden - Singöfjärden | 508 | Befintlig | Allmän farled |
| Södertälje Landsort - Södertälje hamn, med tillhörande ankringsområde | 511 | Befintlig | Allmän farled |
| Rökogrundet - Viksten | 518 | Befintlig | Allmän farled |
| Gunnarstenarna - Nynäshamn, med tillhörande ankringsområde | 521 | Befintlig | Allmän farled |
| Jungfrufjärden - Baggensfjärden | 529 | Befintlig | Allmän farled |
| Baggensfjärden - Halvkakssundet | 530 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|--|-----|-----------|---------------|
| Revengegrund - Kanholmsfjärden, med tillhörande ankringsområde | 535 | Befintlig | Allmän farled |
| Lagnögrund - Höggarn | 539 | Befintlig | Allmän farled |
| Fjäderholmarna - Stadsgården | 540 | Befintlig | Allmän farled |
| Kanholmsfjärden - Värtahamnen, med tillhörande ankringsområde | 541 | Befintlig | Allmän farled |
| Javarp - Brödstycket | 543 | Befintlig | Allmän farled |
| Sandkullen - Valöarna | 555 | Befintlig | Allmän farled |
| Grisslehamns angöring - Grisslehamn | 565 | Befintlig | Allmän farled |
| Svartklubben - Hargshamn | 571 | Befintlig | Allmän farled |
| Galtfjärden - Hallstavik | 573 | Befintlig | Allmän farled |
| Svartklubben - Vässarögrund | 575 | Befintlig | Allmän farled |
| Vässarögrund - Örskär | 591 | Befintlig | Allmän farled |
| Forsmark Bellonagrundet - Forsmark | 594 | Befintlig | Allmän farled |
| Syd Eggegrund - Gävle hamn, med tillhörande ankringsområde | 621 | Befintlig | Allmän farled |
| Nord Eggegrund - Gävle hamn | 622 | Befintlig | Allmän farled |
| Syd Gåshällan - Norrsundet | 625 | Befintlig | Allmän farled |
| Gåshällan - Storzjungfrun | 629 | Befintlig | Allmän farled |
| Storzjungfrun - Ljusne/Orrskär, med tillhörande ankringsområde | 631 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------------|
| Hällgrund - Långrör/Sandarne | 633 | Befintlig | Allmän farled |
| Såggrund - Vallvik | 634 | Befintlig | Allmän farled |
| Enhammarsfjärden - Bondgrund | 639 | Befintlig | Allmän farled |
| Agö - Iggesund | 640 | Befintlig | Allmän farled |
| Brämön - Draget, med tillhörande ankringsområde | 650 | Befintlig | Allmän farled |
| Åstön - Ostrand, med tillhörande ankringsområde | 651 | Befintlig | Allmän farled |
| Rödön - Östrand, med tillhörande ankringsområde | 652 | Befintlig | Allmän farled |
| Fäbogrund - Ortviken | 653 | Befintlig | Allmän farled |
| Härnöklubb - Utansjö/Väja | 661 | Befintlig | Allmän farled |
| Storön - Veda | 663 | Befintlig | Allmän farled |
| Strömskatan - Ölandsfjärden, med tillhörande ankringsområde | 664 | Befintlig | Allmän farled |
| Högbonden - Skagsudde | 670 | Befintlig | Allmän farled |
| Skagsudde - Örnsköldsvik, med tillhörande ankringsområde | 671 | Befintlig | Allmän farled |
| Skagsudde - Husum | 675 | Befintlig | Allmän farled |
| Vallinsgrundet - Husum, med tillhörande ankringsområde | 676 | Befintlig | Allmän farled |
| Holmögadd - Rata Storgrund | 702 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|---|-----|-----------|---------------|
| Renörgrundet Piteå - Lägenön | 705 | Befintlig | Allmän farled |
| Luleå - Malmströmsgrundet | 707 | Befintlig | Allmän farled |
| Lutskärgrund - Haparanda | 709 | Befintlig | Allmän farled |
| Bredskärssund - Umeå | 725 | Befintlig | Allmän farled |
| Königsgrund - Lögaren | 728 | Befintlig | Allmän farled |
| Väktaren - Umeå hamn/Obbola, med tillhörande ankringsområde | 730 | Befintlig | Allmän farled |
| Storbränningen - Holmsund (Västra leden) | 731 | Befintlig | Allmän farled |
| Holmsund - Trehövda | 732 | Befintlig | Allmän farled |
| Storbränningen - Holmsund (Östra leden) | 733 | Befintlig | Allmän farled |
| Norrfjärden - Holmön | 734 | Befintlig | Allmän farled |
| Bjurön - Sootgrundet | 736 | Befintlig | Allmän farled |
| Bjuröklubb - Skelleftehamn | 737 | Befintlig | Allmän farled |
| Skelleftebukten - Skelleftehamn, Rönnskär, med tillhörande ankringsområde | 741 | Befintlig | Allmän farled |
| Jagrän - Haraholmen, med tillhörande ankringsområde | 751 | Befintlig | Allmän farled |
| Skorstensgrund - Haraholmen | 752 | Befintlig | Allmän farled |
| Renörgrundet - Skuthamn | 754 | Befintlig | Allmän farled |
| Björnklack - Syd Rödkallen | 762 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|--|-----|-----------|---------------|
| Farstugrunden - Gråsjälören, med tillhörande ankringsområde | 763 | Befintlig | Allmän farled |
| Nordströmsgrund - Larsgrundet, med tillhörande ankringsområde | 764 | Befintlig | Allmän farled |
| Malören - Lägenön | 771 | Befintlig | Allmän farled |
| Malören - Axelsvik, med tillhörande ankringsområde | 781 | Befintlig | Allmän farled |
| Repskärsfjärden - Karlsborg | 782 | Befintlig | Allmän farled |
| Normansgrund - Karlstad | 801 | Befintlig | Allmän farled |
| Lurö Lemongrund - Lidköping | 802 | Befintlig | Allmän farled |
| Lilla Milskär - Djurö | 803 | Befintlig | Allmän farled |
| Djurö - Gruvön | 827 | Befintlig | Allmän farled |
| Djurö - Skoghall | 829 | Befintlig | Allmän farled |
| Djurö - Kristinehamn | 835 | Befintlig | Allmän farled |
| Djurö - Otterbäcken | 841 | Befintlig | Allmän farled |
| Marpilen - Sjötorp | 845 | Befintlig | Allmän farled |
| Lilla Milskär - Otterbäckens angöring | 850 | Befintlig | Allmän farled |
| Södertälje - Västerås hamn, med tillhörande ankringsområde | 901 | Befintlig | Allmän farled |
| Selaön - Bryggholmen | 902 | Befintlig | Allmän farled |
| Västerås/Stora Sandskär - Köpings hamn, med tillhörande ankringsområde | 904 | Befintlig | Allmän farled |

| | | | |
|--|------|-----------|---------------|
| Riddarfjärden - Björköfjärden | 911 | Befintlig | Allmän farled |
| Björnholmen - Lövholmen, med tillhörande ankringsområde | 912 | Befintlig | Allmän farled |
| Danvikstull - Liljeholmsviken | 915 | Befintlig | Allmän farled |
| Ytterholm - Bålsta | 925 | Befintlig | Allmän farled |
| Göteborg Frihamnen - Vänersborg Normansgrund | 955 | Befintlig | Allmän farled |
| N Kungshamnsgundet - Munken | 4311 | Befintlig | Allmän farled |
| Sandviksfjärden - Braviken | 4314 | Befintlig | Allmän farled |
| Plomman - Kapellskär | 5054 | Befintlig | Allmän farled |
| Eggegrund - Skutskär, med tillhörande ankringsområde | 6211 | Befintlig | Allmän farled |
| Gävle, Yttre fjärden - Karskär | 6217 | Befintlig | Allmän farled |
| Eggegrund - Norrundet/Gåshällan | 6252 | Befintlig | Allmän farled |
| Ljusne/Reveljen - Såggrund, med tillhörande ankringsområde | 6311 | Befintlig | Allmän farled |
| Gåsören - Kågnäset | 7423 | Befintlig | Allmän farled |

| Namn | Farleds-nummer | Status | Generell funktionsbeskrivning | Åtgärdsbeskrivning |
|-------------------------------------|----------------|----------|-------------------------------|--|
| Asköleden Södertälje-Landsort | 510 | Planerad | Allmän farled | Det finns behov av att möjliggöra för att större båtar ska kunna passera samt få bort restriktionerna med anledning av förväntat ökad trafik till Södertälje och Märларhamnarna. |
| Göteborg-Brofjorden | | Framtida | TEN-T inre vattenväg | Åtgärder i anslutning till befintlig farled. |
| Göteborg-Karlstad, Trollhätte kanal | | Framtida | TEN-T inre vattenväg | Nya slussar planeras i Trollhätte kanal för att kunna hantera större fartyg mellan Göteborg och hamnarna kring Vänerн |
| Horstensleden | 536 | Framtida | Allmän farled | Sträckan Horssten-Eknö. Tanken är att den nya farleden ska möjliggöra för längre fartyg utan att behöva gå via Furusundsleden. |
| Landsort-Norvik | | Framtida | TEN-T inre vattenväg | Syftet för den nya farleden är att skapa möjlighet för IVV-fartyg att ta sig mellan Norvik och Södertälje och vidare in i Märларaren. |
| Södertäljeleden (i ny sträckning) | 511 | Planerad | Allmän farled | Rökögrund-Fifång via Askö, Fifång - Regarn via Lisö samt Regarn - Skansundet via östra Himmerfjärden |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Trafikverkets riksintresseanspråk, remissversion 2021-02-01 | |
|---|-------------------------------|
| Namn | Generell funktionsbeskrivning |
| Ankarplats 3 Brofjordens angöring - Råoljekajen | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Brofjordens angöring - Råoljekajen | Ankarplats |
| Ankarplats Väcker - Väst Smögen - Flatholmen, Lysekil | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Brofjordens angöring - Råoljekajen | Ankarplats |
| Ankarplats 3 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 2 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 1 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 2 N Trubaduren - Skandiahammen (Böttöleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 1 N Trubaduren - Skandiahammen (Böttöleden) | Ankarplats |
| Ankarplats Ljusnefjärden - Vallvik | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden) | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan) | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan) | Ankarplats |
| Ankarplats 5 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan) | Ankarplats |
| Ankarplats 4 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan) | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Oslofjorden - Öresund | Ankarplats |
| Ankarplats Falkenbergs angöring - Falkenberg | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Gävlebukten - Skutskär | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn | Ankarplats |
| Ankarplats 4 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden) | Ankarplats |
| Ankarplats Halmstads angöring - Halmstad | Ankarplats |
| Ankarplats Inloppet till Helsingborg - Bulkhamnen | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn | Ankarplats |
| Ankarplats Agö - Iggesund | Ankarplats |
| Ankarplats Vallinsgrundet - Husum | Ankarplats |
| Älandsfjärden ankarplats | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd | Ankarplats |

| | |
|---|------------|
| Ankarplats 3 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd | Ankarplats |
| Ankarplats 4 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Gävlebukten - Skutskär | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd | Ankarplats |
| Ankarplats Karlskrona angöring -Yttre redden | Ankarplats |
| Ankarplats Staffans bank - Landskrona | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Visby - Nynäshamn | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Kalmarsund - Svenska Björn | Ankarplats |
| Ankarplats Storjungfrun - Ljusnefjärden - Orrskär | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Hätteberget - Stenungsund | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Hätteberget - Stenungsund | Ankarplats |
| Ankarplats 5 Hätteberget - Stenungsund | Ankarplats |
| Ankarplats Välkommen - Norrsundet | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Kalmarsund - Svenska Björn | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Kalmarsund - Svenska Björn | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Skagsudde - Örnsköldsvik | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Armbågen - Rönnskär | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Armbågen - Rönnskär | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Hätteberget - Stenungsund | Ankarplats |
| Ankarplats Brämön - Stockvik (Sundsvall Södra) | Ankarplats |
| Ankarplats Åstholmsudde -Tunadal (nord Draghällan) | Ankarplats |
| Ankarplats Gustaf Dalén - Oxelösund (Bulkhamnen) | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Oslofjorden - Öresund | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen) | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen) | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Almagrundet - Kanholmsfjärden | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Almagrundet - Kanholmsfjärden | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden | Ankarplats |
| Ankarplats 4 Hätteberget - Stenungsund | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Skagsudde - Örnsköldsvik | Ankarplats |
| Ankarplats Rödön - Klingerfjärden - Östrand | Ankarplats |
| Ankarplats Spättgrund - Sölvesborg | Ankarplats |

| | |
|--|------------|
| Ankarplats Stenungssund - Uddevalla | Ankarplats |
| Ankarplats Varbergs angöring - Varberg | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan) | Ankarplats |
| Ankarplats 3 Visby - Nynäshamn | Ankarplats |
| Ankarplats 2 Visby - Nynäshamn | Ankarplats |
| Ankarplats Pällagrund - Åhus | Ankarplats |
| Ankarplats 1 Skagsudde - Örnsköldsvik | Ankarplats |