

Bilagor

Remissversion – Regionalt trafikförsörjningsprogram 2021-2035 för Jönköpings län

(Kommer i möjliga fall att uppdateras med 2019 års siffror)

1 Nulägesbeskrivning

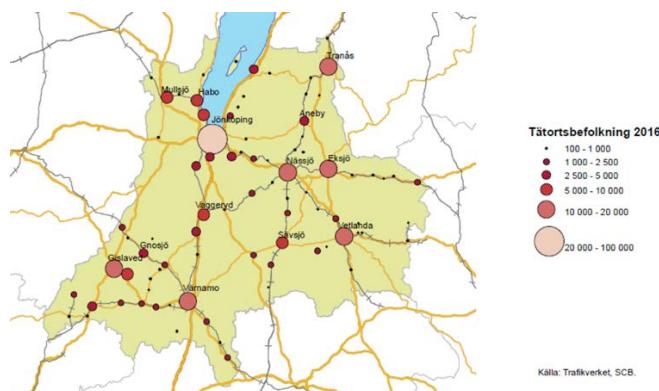
Befolkning

Befolkningen i Jönköpings län och dess 13 kommuner bestod 31 december 2018 av totalt 360 825 invånare. Av dessa var nära hälften bosatta i länets sju största tätorter. Ett nät av vägar och järnvägar förbinder länets olika delar. Innevånarna bor och pendlar som framgår av nedan redovisade bilder och tabeller.

Tätorter i länet större än 10 000 invånare 31 dec 2018:

	Invånare
1. Jönköping	97 996
2. Värnamo	19 669
3. Nässjö	18 416
4. Tranås	14 876
5. Vetlanda	13 731
6. Eksjö	10 652
7. Gislaved	10 389

Källa: SCB



Förutsättningarna för en god kollektivtrafik påverkas av många faktorer. Antalet invånare, länets landareals storlek, befolkningstäthet samt invånare per km² är sådana faktorer.

Samhällsförändringar som påverkar kollektivtrafikens utformning är exempelvis omstruktureringar i näringslivet, specialisering av och tillgängligheten till länets sjukhus och vårdcentraler. Omstruktureringar av gymnasieskolorna i länet med specialisering av utbildningar till vissa orter samt ett antagande att antalet högskolestuderande ökar är exempel på omvärldsförändringar som kan påverka trafikens uppbyggnad.

För länet och våra angränsande län uppgick befolkningstätheten den 31 december 2018, enligt SCB till:

1.1 Landareal och befolkningstäthet

<u>Län:</u>	<u>Antal km²</u>	<u>Invånare km²</u>
Jönköpings län	10 436	34,6
Östergötlands län	10 557	43,7
Kronobergs län	8 423	23,7
Kalmar län	11 160	21,9
Halland	5 427	60,7
Västra Götalands län	23 800	71,8
Riket i sin helhet	407 284	25,1

Inom vårt län varierade befolkningstätheten mellan Åreby med 13,2 invånare/km² och Jönköping med 94,1 invånare/km². Befolkningstäthet tydliggör hur många potentiella resenärer som finns inom ett geografiskt område.

Antal invånare liksom invånare per km² i respektive kommun framgår av tabellen nedan.

Kommun:	Befolkning	Invånare per km²
Aneby	6 832	13,2
Eksjö	17 667	18,3
Gislaved	29 857	26,3
Gnosjö	9 776	23,2
Habo	12 140	37,0
Jönköping	139 222	94,1
Mullsjö	7 324	36,6
Nässjö	31 477	33,8
Sävsjö	11 631	17,1
Tranås	18 987	47,2
Vaggeryd	13 980	16,9
Vetlanda	27 504	18,3
Värnamo	34 428	28,3
Länet i sin helhet	360 825	34,6

1.2 Befolkningsutveckling

Kommun	år 2017	år 2030	Antal	(%)
Aneby	6 776	7 204	428	6,3
Eksjö	17 416	18 959	1 543	8,9
Gislaved	29 629	30 820	1 191	4,0
Gnosjö	9 733	10 101	368	3,8
Habo	11 845	14 455	2 610	22,0
Jönköping	137 481	158 301	20 820	15,1
Mullsjö	7 328	7 954	626	8,5
Nässjö	31 178	34 067	2 889	9,3
Sävsjö	11 496	12 058	562	4,9
Tranås	18 894	20 229	1 335	7,1
Vaggeryd	13 840	14 812	972	7,0
Vetlanda	27 415	29 283	1 868	6,8
Värnamo	34 206	36 958	2 752	8,0
Länet	357 237	395 201	37 964	10,6

Siffrorna ovan visar kommunernas förväntningar på befolkningsökningar i respektive kommun. Uppgifterna är inrapporterade till Region Jönköpings län.

1.3 Trafik

Med länstrafikens upphandlade linjetrafik gjordes år 2018 ca 22,5 miljoner samhällsupphandlade kollektivtrafikresor med buss och tåg i Jönköpings län. Linjetrafiken utgörs av regional tåg- och busstrafik inom och mellan orter i regionen, samt till orter i angränsande län/regioner. 84 procent av regionens invånare har maximalt 1 km till hållplats eller station där kollektivtrafik trafikerar regelbundet (minst 8-12 turer per vardag och riktning, kan vara flera olika linjer).

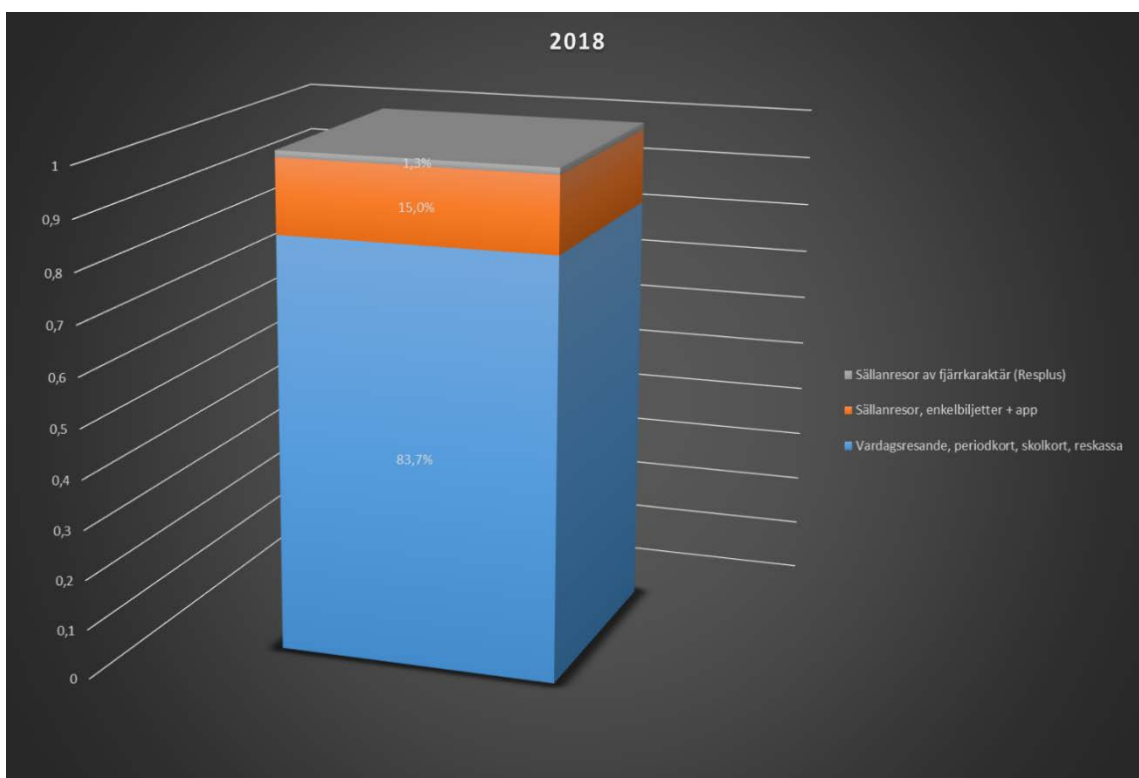
För närvarande sker de flesta resorna inom tre områden – södra Vätterbygden, Höglandet och Gislaved, Gnosjö, Vaggeryd, Värnamo – och mellan dess huvudcentra som bilden visar.

- Med tågtrafiken gjordes ca 3 miljoner resor.
- Stadstrafiken i Jönköping är den helt dominerande trafiken, där utfördes 60 procent eller ca 13,5 miljoner av regionens alla resor.
- Med övriga regionbussar och mindre stadstrafiker gjordes knappt 6 miljoner resor.
- Ett antal kommersiella buss- och tåglinjer med minst ett stopp för på- och avstigande trafikerar regionen. Samtliga dessa är av interregional karaktär.

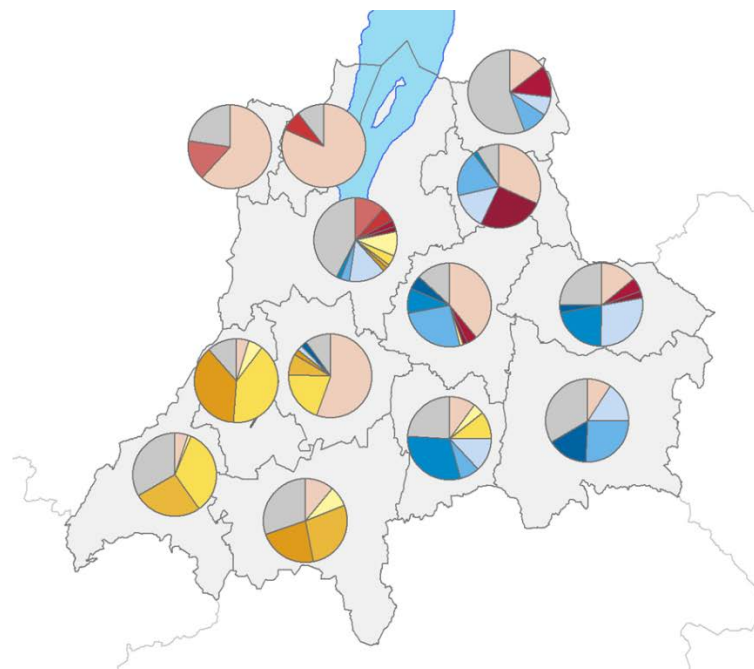
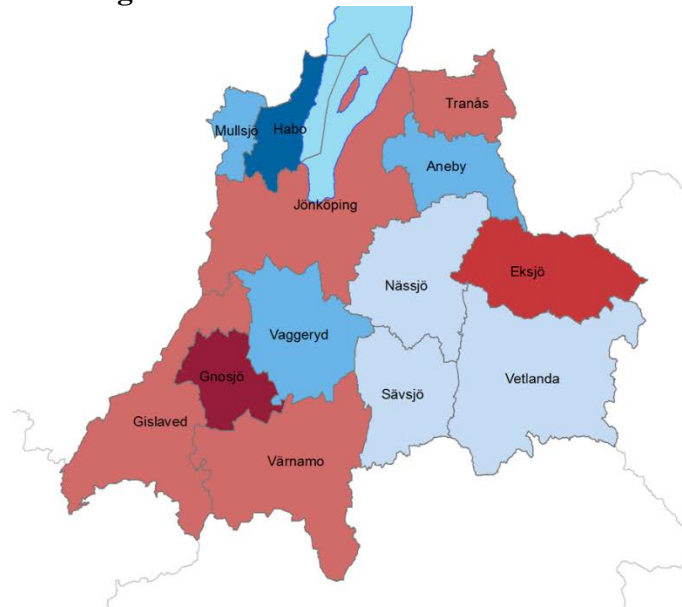
Kollektivtrafiken i Jönköpings län hade 2018 en marknadsandel på 16 procent av motoriserade transporter. Länets kollektivtrafik ska erbjuda merparten av länets invånare goda resealternativ, för att komma till och från arbete och skolor, kommersiell och offentlig service etc. Detsamma gäller också till och från motsvarande resmål i grannlän.

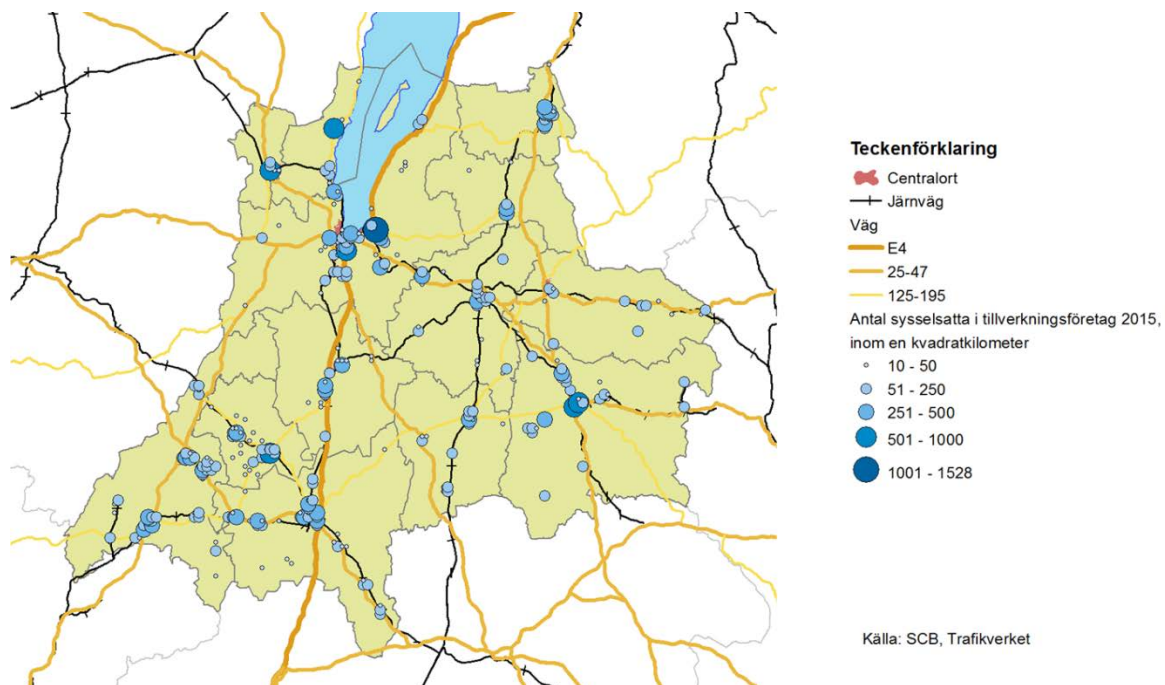
Enligt kollektivtrafiklagen ska kollektivtrafikmyndigheten fokusera på ”vardagsresor” som enligt definition är resor till och från skola och arbete samt vissa resor av social karaktär som exempelvis resor till samhällsservice, vård och omsorg och affärer.

Andelen resor med fjärrkaraktär (sällanresor) är en mycket liten del av resandet vilket gör att trafikupplägget inom kollektivtrafiken har klar prioritet på att lösa det vardagliga resandet.



Pendling





Trafiken ska även underlätta för att näringslivet ska kunna rekrytera kompetent arbetskraft. Kollektivtrafiken är också ett strategiskt viktigt redskap för samhället att erhålla en önskad samhällsutveckling för att därigenom bidra till regional utveckling och tillväxt. Kollektivtrafiken bidrar även till det hållbara samhället i miljömässiga, ekonomiska och sociala avseenden.



Länets upphandlade tåg- och busstrafik 2019

1.4 Kvalitet

Verksamhetens kvalitet mäts genom kollektivtrafikbarometern. Varje månad intervjuas 300 slumpmässigt utvalda personer i länet, både resenärer och icke resenärer. Utöver detta görs även regelbundna ombordundersökningar för att få reda på resenärernas synpunkter och önskemål gällande det kollektiva resandet.

I Jönköpings län hade kollektivtrafiken 2018 ett nöjdhetsindex, NKI, på 52 procent när både resenärer och icke resenärer tillfrågades. Rikets medelvärde är 53 procent. Frågar man bara resenärerna ligger NKI på 63 procent och medelvärdet i riket på 59 procent.

NKI-siffran för resande med den särskilda kollektivtrafiken (Serviceresor) var för samma tid 81 procent. NKI-medelvärdet i riket för den särskilda kollektivtrafiken är 59 procent.

1.5 Särskilda persontransporter (Serviceresor)

Serviceresor består av flera former av trafik inom och till viss del utanför Jönköpings län så som färdtjänst, sjukresor, arbetsresor, resor till dagverksamhet och närtrafik.

Regelverken varierar mellan trafikformerna.

Sjukresa får man åka när hälsotillståndet så kräver och man inte kan ta sig till vården på annat sätt. Sjukresor sker även utanför Regionen till och från specialistvård. För sjukresor finns idag ingen tillståndsgivning utan varje resa beviljas av vårdgivande enhet. Resorna beställs, planeras, samordnas och följs upp hos Länstrafiken. Länstrafiken har sedan 2003 en beställningscentral i egen regi.

Från och med 1 januari 2014 infördes närtrafik med ett gemensamt regelverk i regionen. Detta innebär en resmöjlighet för de kommuninvånare som inte har möjlighet att åka med den ordinarie linjetrafiken. Resorna samordnas med fordon som kör sjuk- och färdtjänstresor.

Under 2018 genomfördes knappt 700 000 resor varav ca 19 procent avser sjukresor, 77 procent färdtjänstresor och 3 procent närtrafikresor. Under de senaste åren har antalet sjukresor minskat och antalet färdtjänstresor ökat. Samåkningsgraden är 44 procent.

1.6 Finansiering och effektivitet

Nedan beskrivs utvecklingen av kostnader, intäkter och resande enligt rapportering till Trafikanalys. Nyckeltal har beräknats utifrån grundstatistiken. I övriga kostnader ligger alla kostnader för Jönköpings Länstrafik som hänförs till den allmänna kollektivtrafiken men som inte är betalning till trafikentreprenörerna. Några av de större posterna ligger inom biljettförsäljning, marknadsföring, hållplatsrelaterat underhåll och trafikplanering där personalkostnader ingår.

Bruttokostnader, 1000-tal kr

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	340 584	357 293
Buss	582 324	596 109
Infrastruktur	11 565	10 824
Övrigt	70 816	73 308
Totalt	1 005 286	1 037 534

Intäkter, 1000-tal kr

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	67 497	70 433
Buss	287 973	300 818
Övrigt	7 042	14 437
Totalt	365 212	385 688

Skattesubventionsgrad %, Finansiärers bidrag i förhållande till total kostnadstäckning

Trafikslag/År	2017	2018
Totalt	63,5%	61,2%

1.7 Resor och trafikutbud

Nedan beskrivs antal resor och trafikens omfattning uppdelat på trafikslag. Siffrorna har Jönköpings Länstrafik rapporterat in till Trafikanalys förutom marknadsandel som har tagits fram av Svensk kollektivtrafik genom kollektivtrafikbarometern.

Resor, 1000-tal resor

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	3 088	3 519
Buss	19 305	19 109
Totalt	22 393	22 628

Marknadsandel %, Kollektivtrafiken i förhållande till totalt antal motoriserade resor

Totalt Jönköpings län (helår)/År	2017	2018
Totalt	17%	16%

Trafikutbud, 1000-tal km

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	3 664	3 919
Buss	18 556	19 894
Totalt	22 220	23 813

1.8 Effektivitet

Nedanstående tal har tagits fram genom att använda faktiska värden i de tidigare avsnitten för att beskriva kostnadsutvecklingen per km och resa.

Total bruttokostnad per resa, kr

Trafikslag/År	2017	2018
Totalt	44,89	45,85

Total kostnad finansiär per resa, kr

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	88,43	81,52
Buss	15,25	15,45
Totalt	28,58	28,81

Total kostnad finansiär per km, kr

Trafikslag/År	2017	2018
Tåg	88,43	73,20
Buss	15,86	14,84
Totalt	28,81	27,37

1.9 Samhällsupphandlade kollektivtrafiklinjer i Jönköpings län december 2019

Stadsbussar Jönköping

- 1 Råslätt-Huskvarna
- 2 Hisingsängen-Öxnehaga
- 3 Tokarp-Råslätt
- 11 Samset-Centrum
- 12 Vätterslund-Ekhagen
- 13 Ryhov-Huskvarna
- 15 Öxnehaga-Stensholm
- 17 Strandängen-Asecs
- 18 Skänkeberg-Österängen
- 24 Centrum-Barnarp-Torsvik
- 26 Bankeryd-Ryhov
- 27 Mariebo-Månsarp
- 28 Fridhem-Norrahammar-Torsvik
- 29 Sjöåkra-Trånghalla
- 33 Esplanaden-Egnahem
- 35 Snabbuss Jönköping-Huskvarna
- 37 Snabbuss Jönköping-Torsvik
- 38 Snabbuss Torsvik-Huskvarna

Stadsbussar Tranås

- 40 Centrum-Stoeryd
- 41 Centrum-Hagadal
- 42 Centrum-Junkaremålen

Stadsbussar Värnamo

- 51 Centrum-Sjukhuset-Gröndal
- 52 Centrum-Vråen
- 53 Centrum-Rörstorp

Stadsbussar Nässjö

- 61 Centrum-Norrboda
- 62 Centrum-Handskeryd
- 63 Centrum-Åker-Målen
- 64 Centrum-Träcentrum-Sörängen

Regionbussar

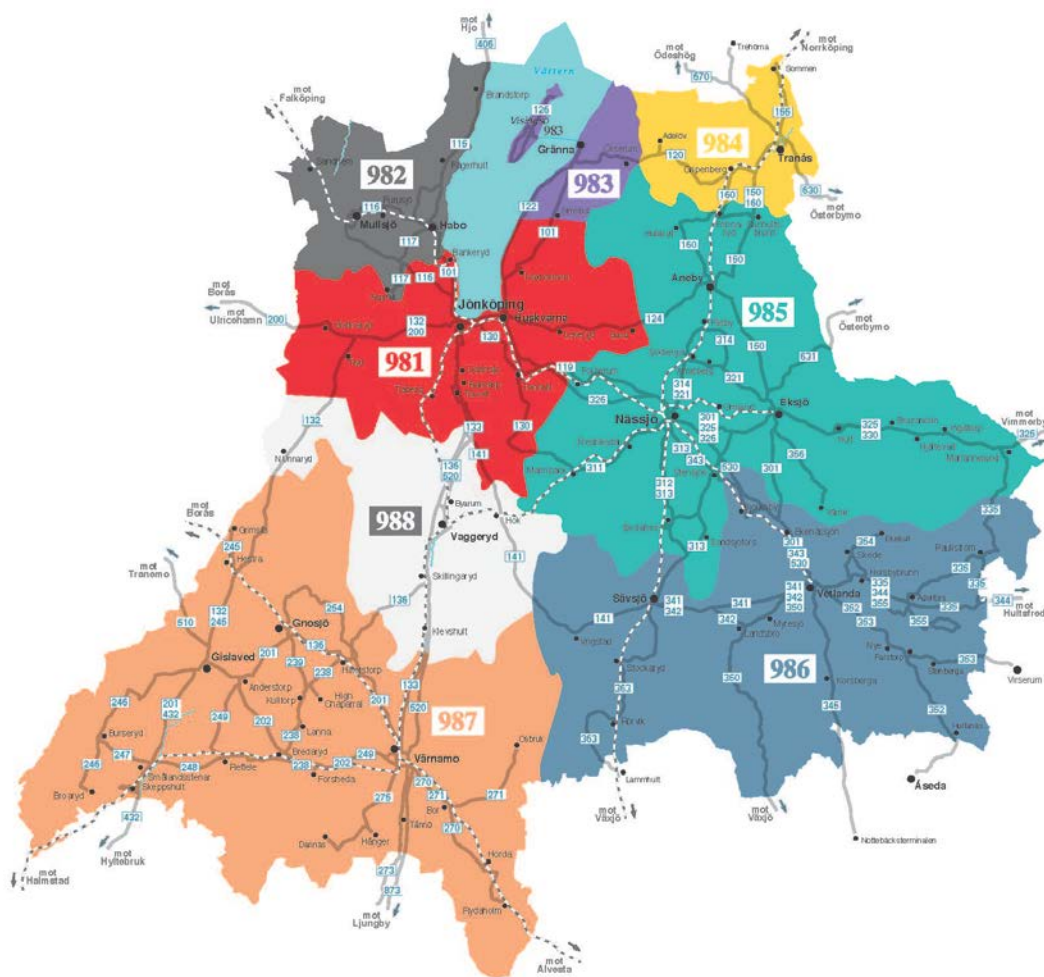
- 101 Habo-Jönköping-Kaxholmen -Gränna
- 115 Brandstorp-Habo
- 116 Habo-Mullsjö-Jönköping
- 119 Nässjö-Tenhult-Huskvarna
- 120 Gränna-Tranås
- 121 Kaxholmen-Jönköping
- 122 Snabbuss Gränna-Jönköping
- 124 Jönköping-Aneby
- 126 Öasvängen Visingsö
- 130 Jönköping-Tenhult-Malmbäck
- 132 Jönköping-Gislaved
- 133 Jönköping-Värnamo
- 136 Jönköping-Gnosjö
- 141 Jönköping-Sävsjö
- 150 Tranås-Eksjö
- 155 Tranås-Sommen
- 160 Tranås-Frinnaryd-Aneby
- 201 Smålandsstenar-Gnosjö-Värnamo
- 202 Gislaved-Reftele-Värnamo
- 238 Hillerstorp-Bredaryd
- 239 Skollinje Gnosjö-Kulltorp
- 245 Grimsås-Gislaved
- 246 Gislaved-Burseryd-Broaryd
- 247 Smålandsstenar-Burseryd
- 248 Smålandsstenar-Bredaryd
- 250 Jönköping-Ulricehamn JLT/Västtrafik
- 254 Gnosjö-Hillerstorp
- 270 Värnamo-Rydaholm

273	Värnamo-Ljungby	Länstrafiken Kronoberg
275	Värnamo-Dannäs	
301	Nässjö-Eksjö-Vetlanda	
311	Nässjö-Malmbäck	
312	Nässjö-Bodafors	
313	Skollinje Nässjö-Sandsjöfors	
314	Flisby-Nässjö	
321	Nässjö-Anneberg-Eksjö	
325	Nässjö-Vimmerby	JLT/Kalmar Länstrafik
326	Jönköping-Eksjö	
330	Eksjö-Mariannelund	
335	Mariannelund-Vetlanda	
340	Vetlanda-Ramkvilla	
341	Sävsjö-Vetlanda	
342	Sävsjö-Landsbro-Vetlanda	
343	Nässjö-Vetlanda	
344	Vetlanda-Hultsfred	
345	Vetlanda-Nottebäcksterm.(Åseda/Växjö)	
352	Vetlanda-Nye-Åseda	
353	Vetlanda-Virserum	
354	Vetlanda-Skede	
363	Sävsjö-Stockaryd-Lammhult	
406	Hjo-Brandstorp	Västtrafik
432	Smålandsstenar-Hyltebruk	
510	Snabbuss Värnamo-Tranemo	
520	Snabbuss Värnamo-Jönköping	
530	Snabbuss Vetlanda-Nässjö	
540	Snabbuss Tranås-Jönköping	
630	Österbymo-Tranås	Östgötatrafiken
631	Österbymo-Eksjö	Östgötatrafiken
670	Ödeshög-Tranås	Östgötatrafiken
873	Snabbuss Värnamo-Ljungby	Länstrafiken Kronoberg

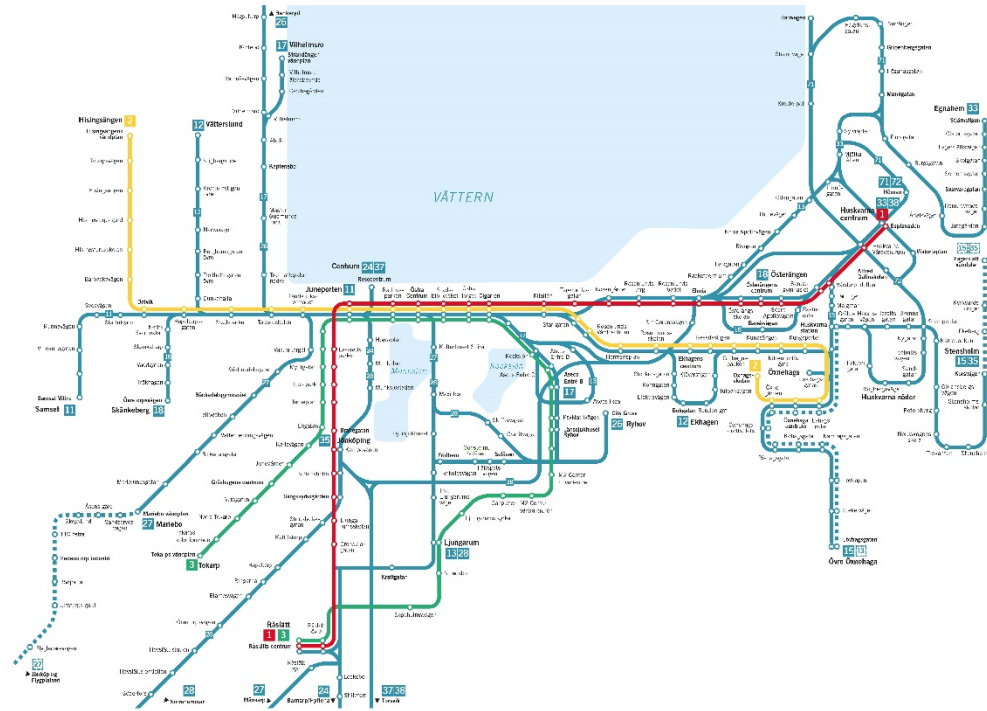
Tåg

Jönköping-Värnamo-Halmstad
Nässjö-Halmstad
Värnamo-Växjö
Nässjö-Eksjö
Nässjö-Vetlanda
Nässjö-Växjö
Nässjö-Tranås
Norrköping-Tranås
Göteborg-Nässjö
Skövde-Nässjö

Krösatåg
Krösatåg
Krösatåg
Krösatåg
Krösatåg
Krösatåg
Krösatåg
Östgotapendeln
Västtågen
Västtågen



Zon och linjekarta Jönköpings län 2019

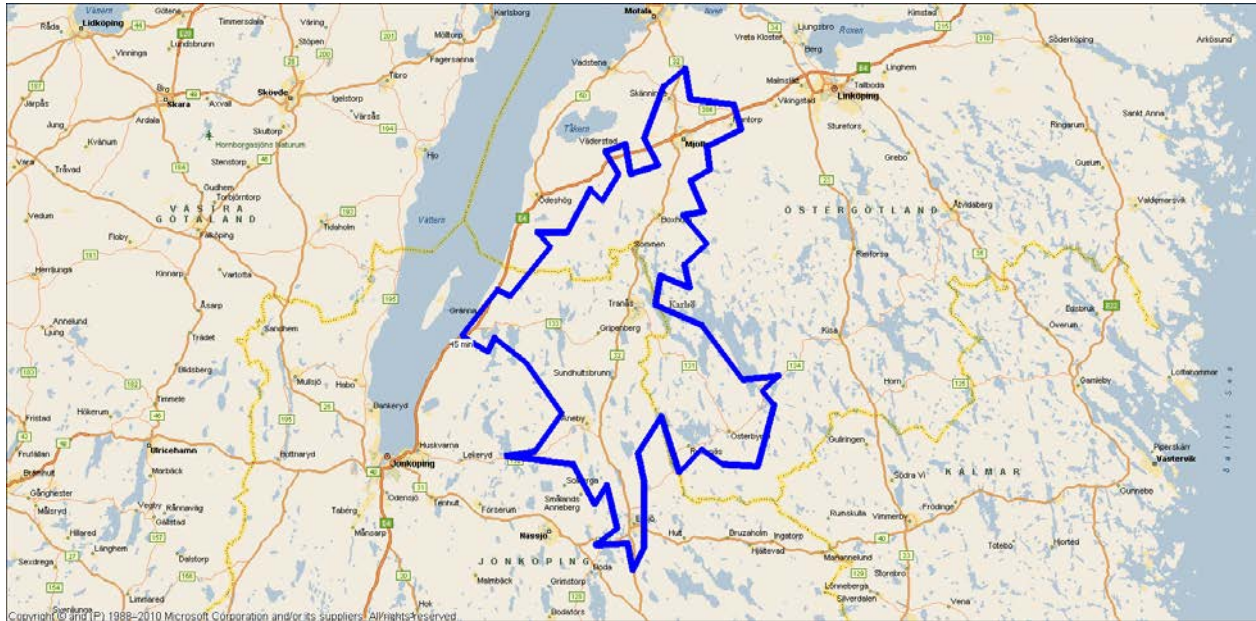


Linjekarta Jönköpings stadstrafik 2019

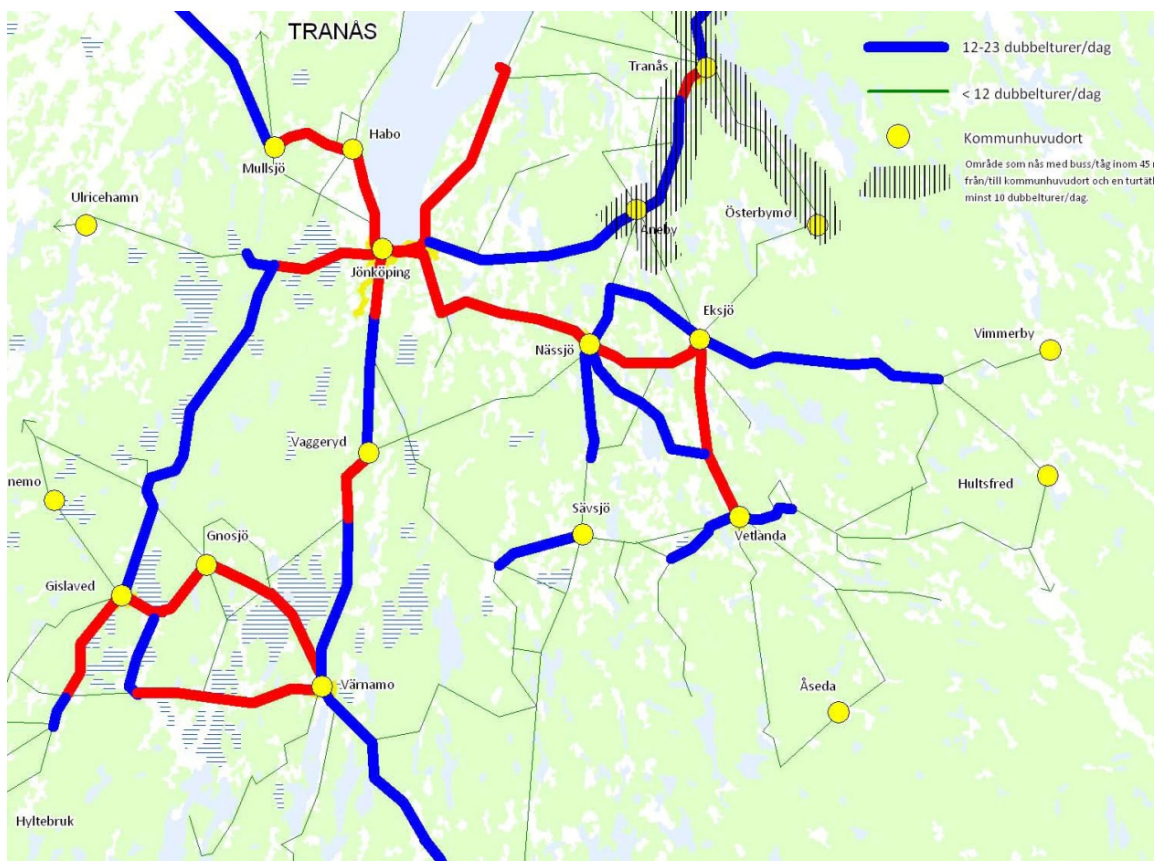
2 Restidszoner och turutbud per kommun

Restidszon 45 minuter med direktbuss

TRANÅS

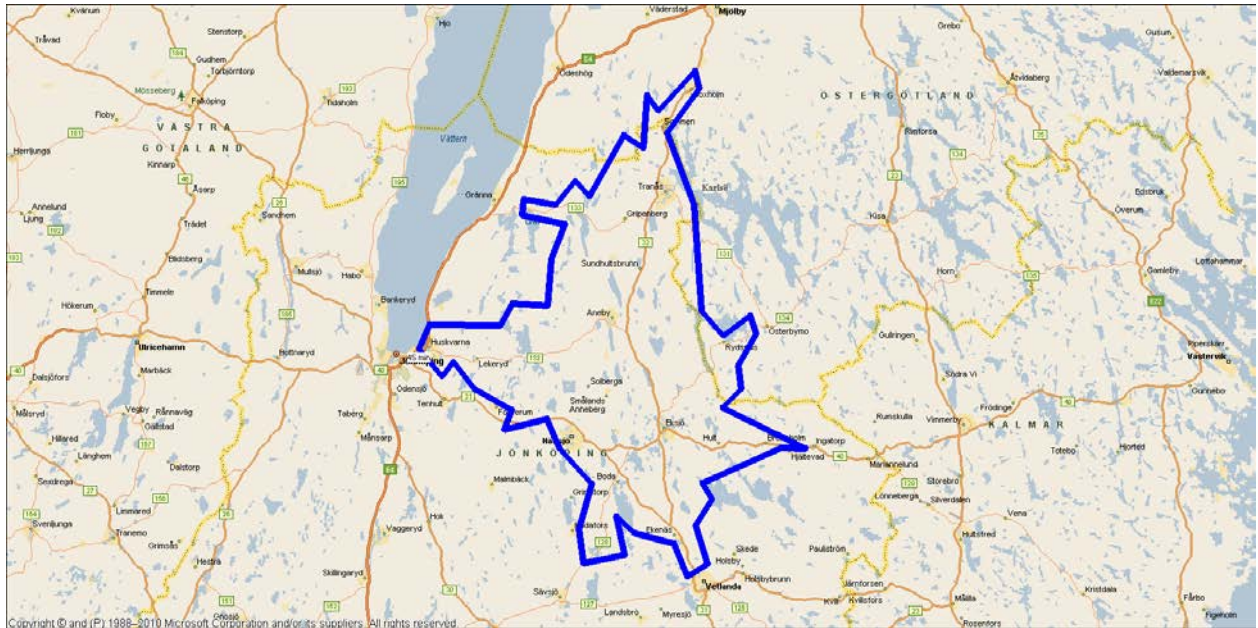


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

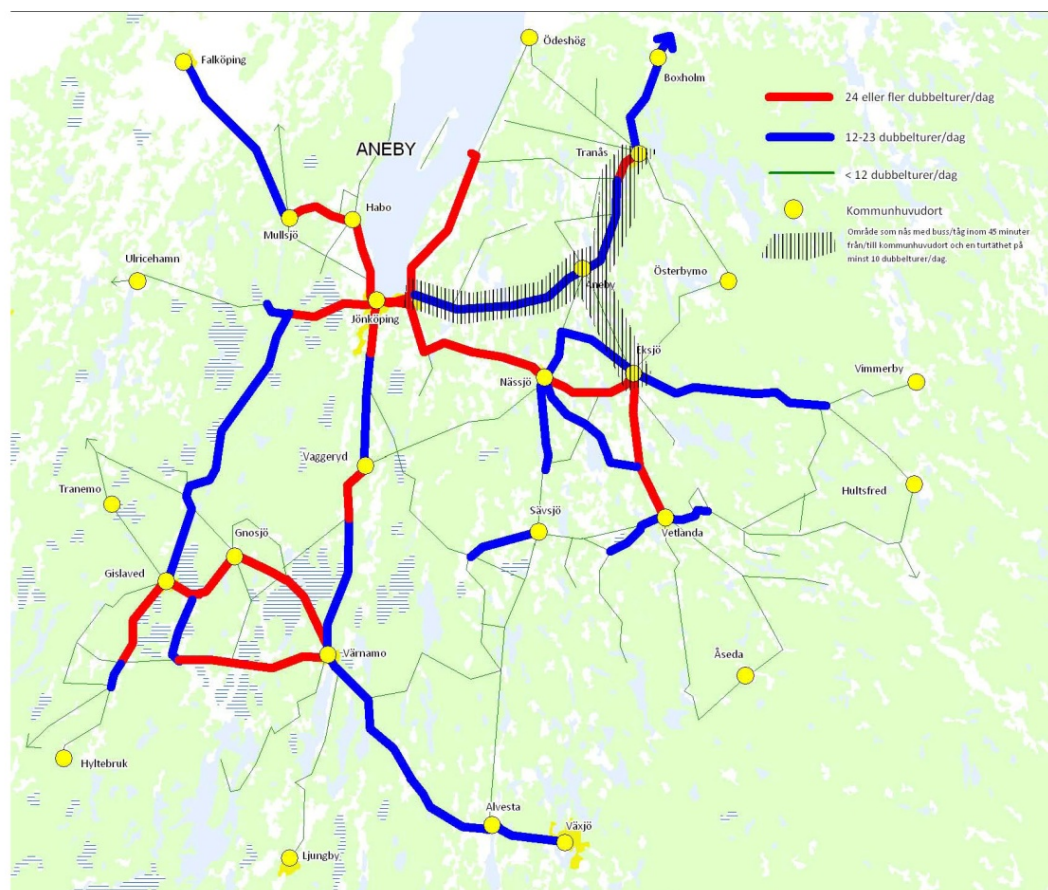


Restidszon 45 minuter med direktbuss

ANEBY



Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

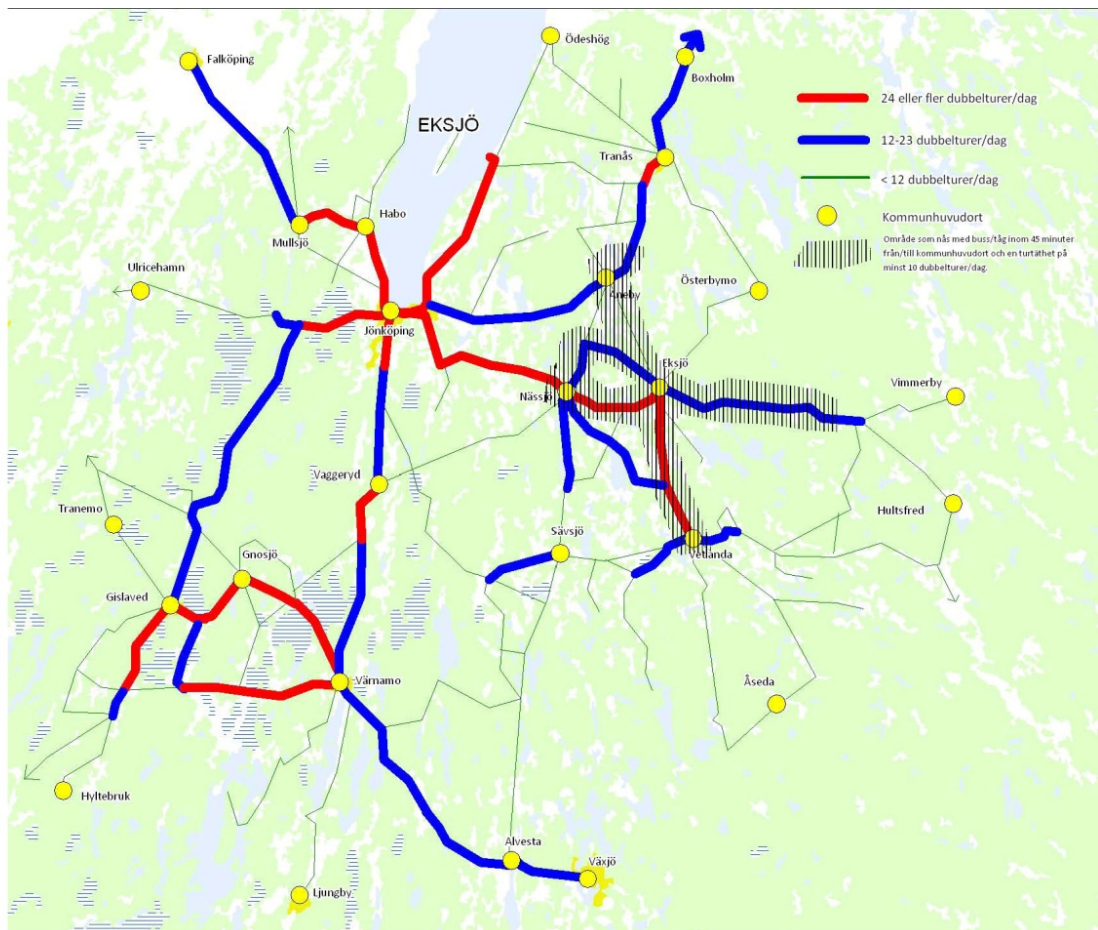


Restidszon 45 minuter med direktbuss

EKSJÖ

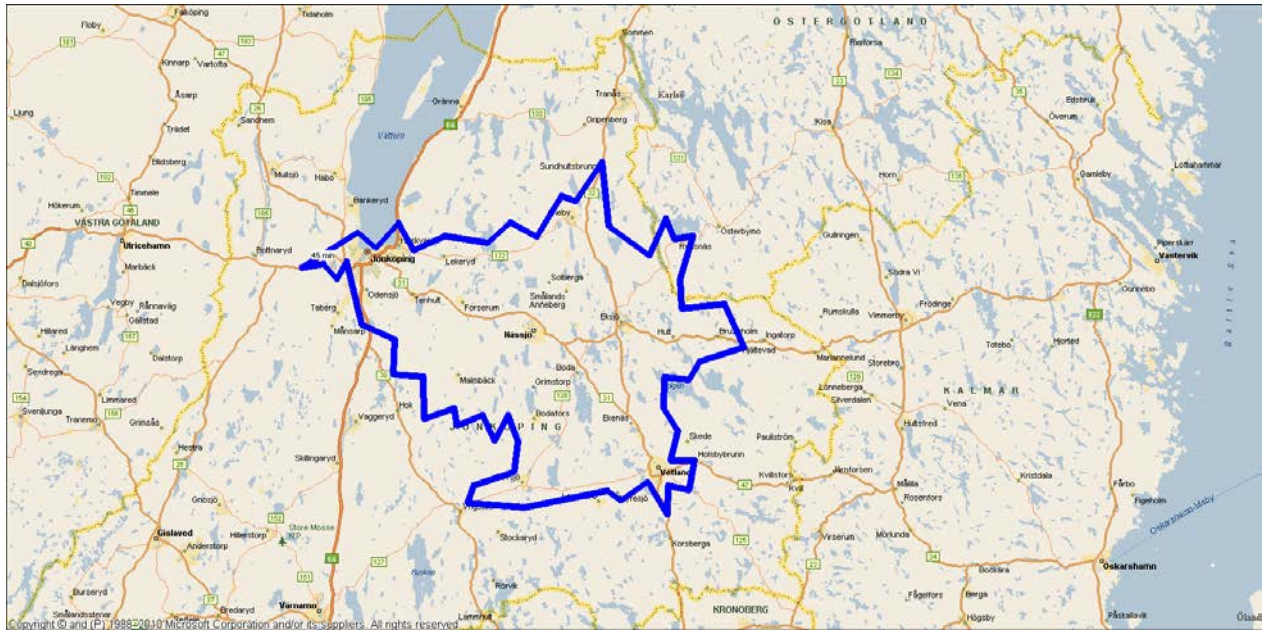


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

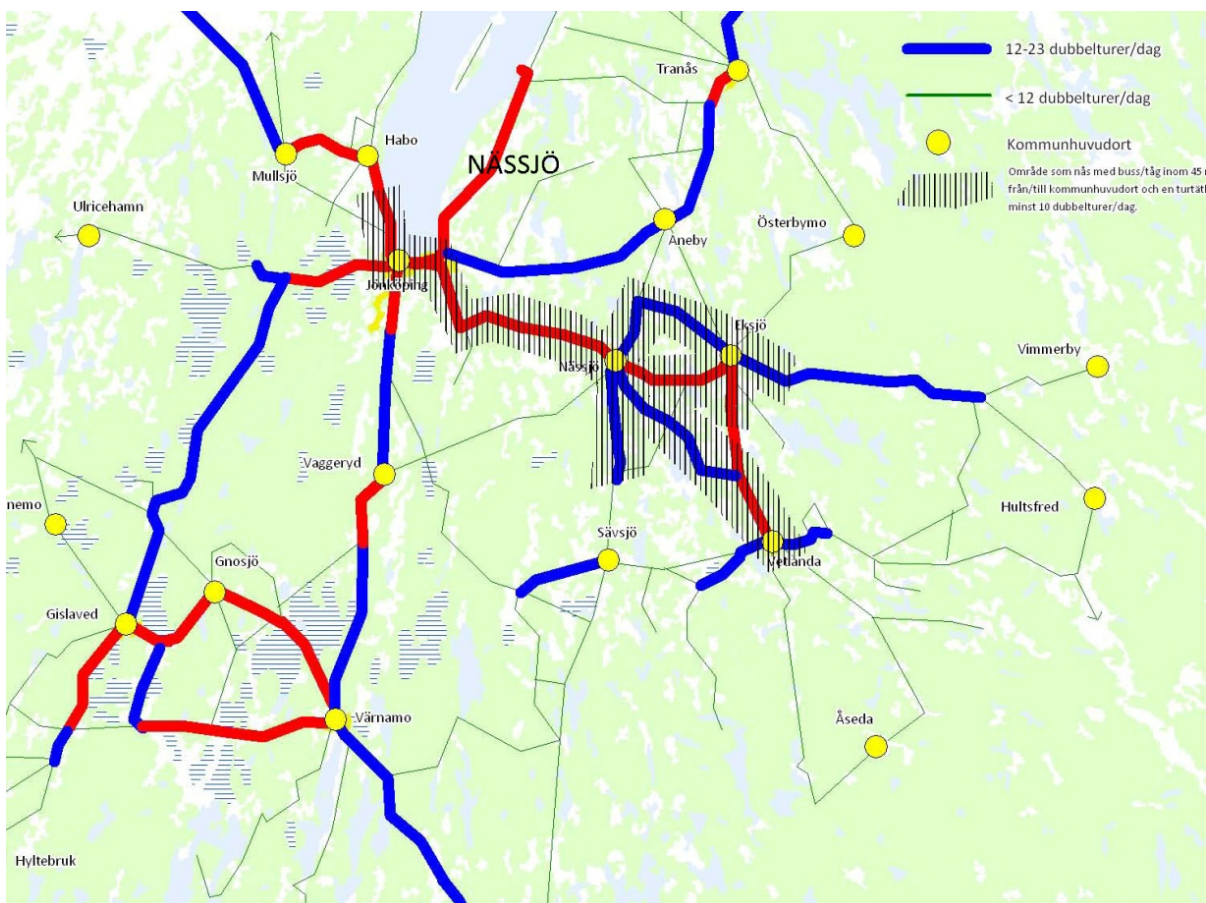


Restidszon 45 minuter med direktbuss

NÄSSJÖ



Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

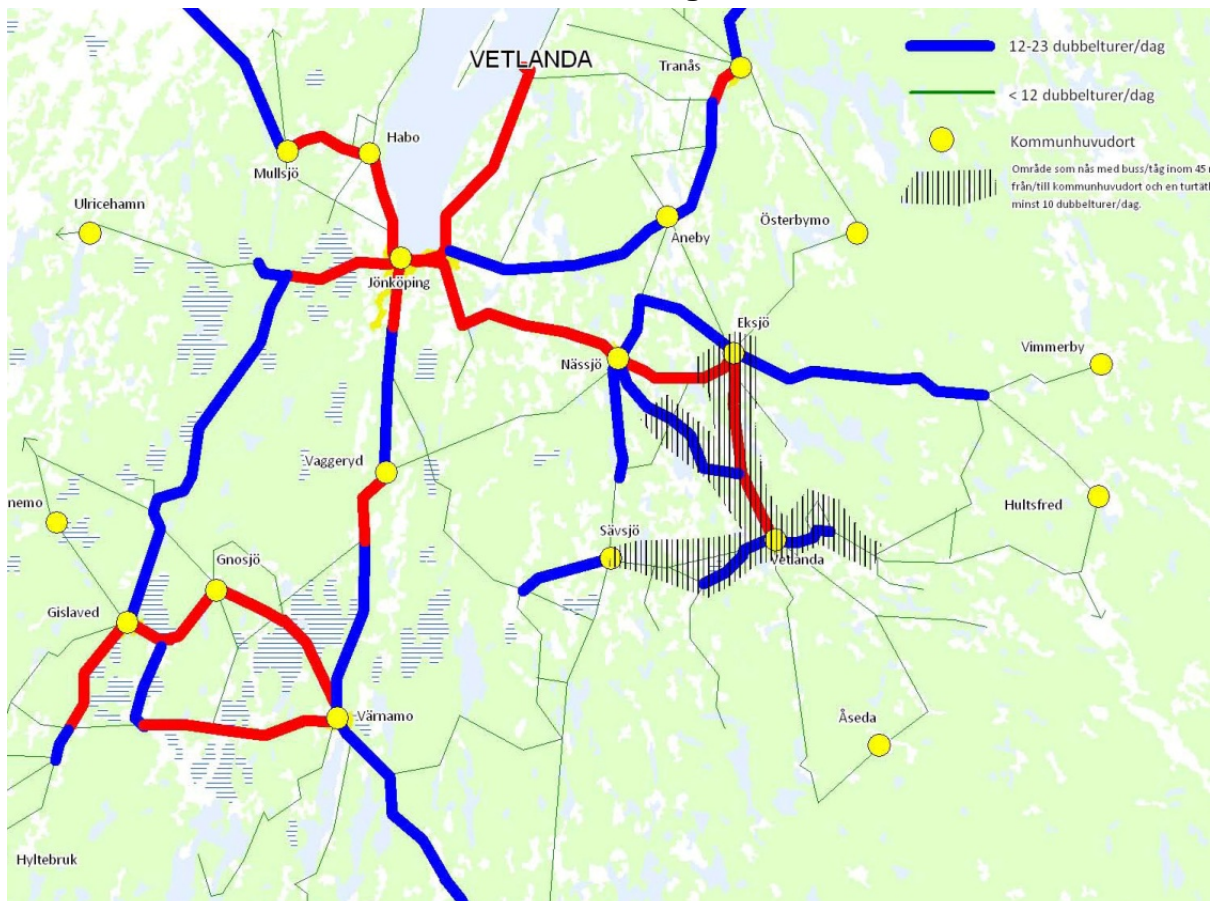


Restidszon 45 minuter med direktbuss

VETLANDA



Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

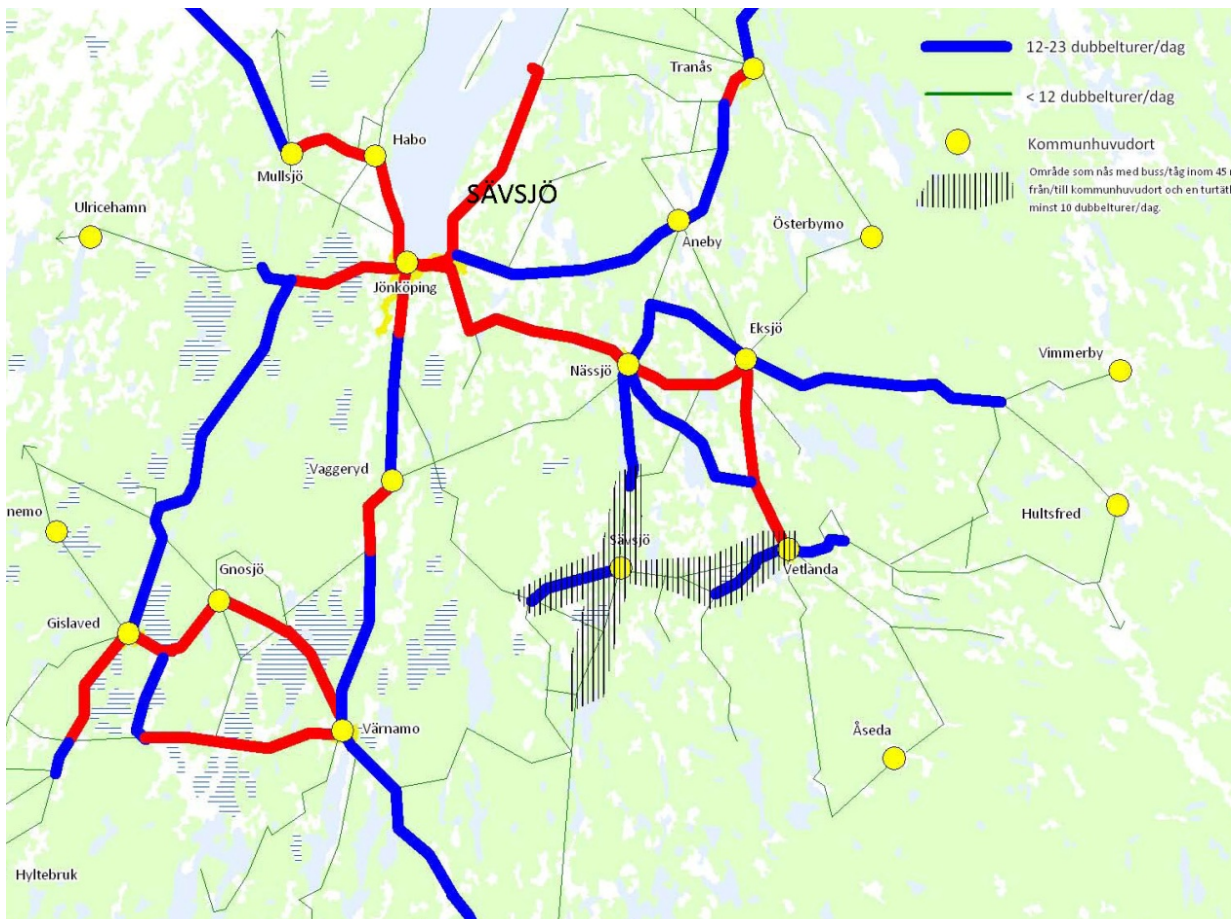


Restidszon 45 minuter med direktbuss

SÄVSJÖ

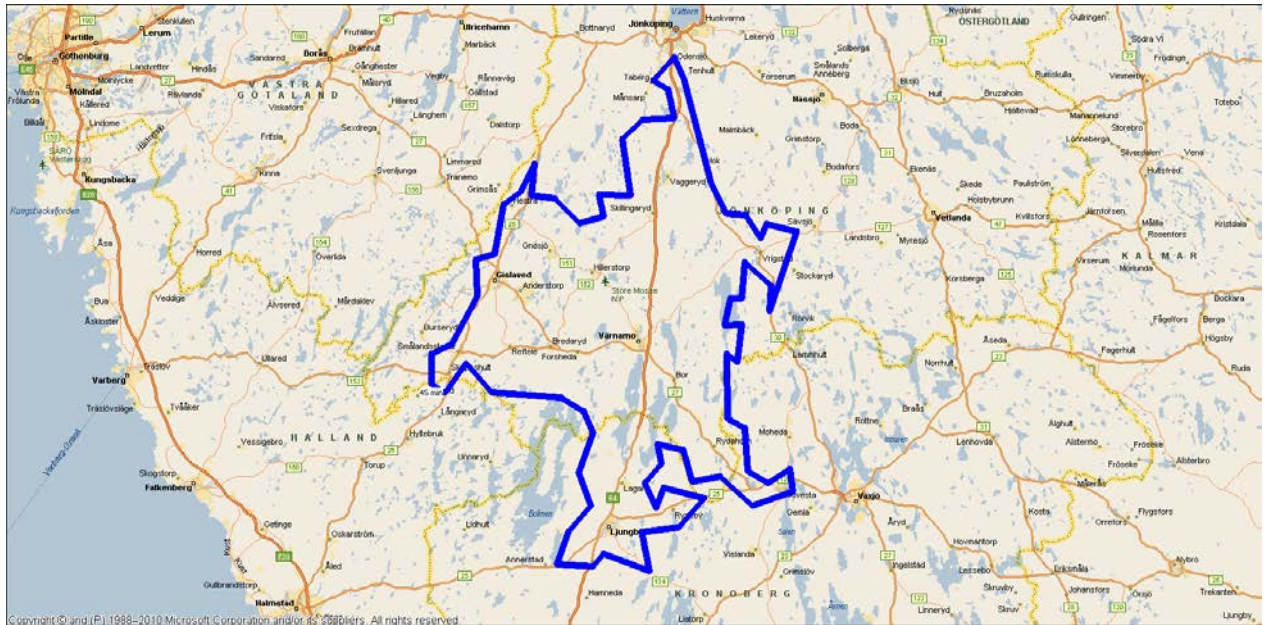


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

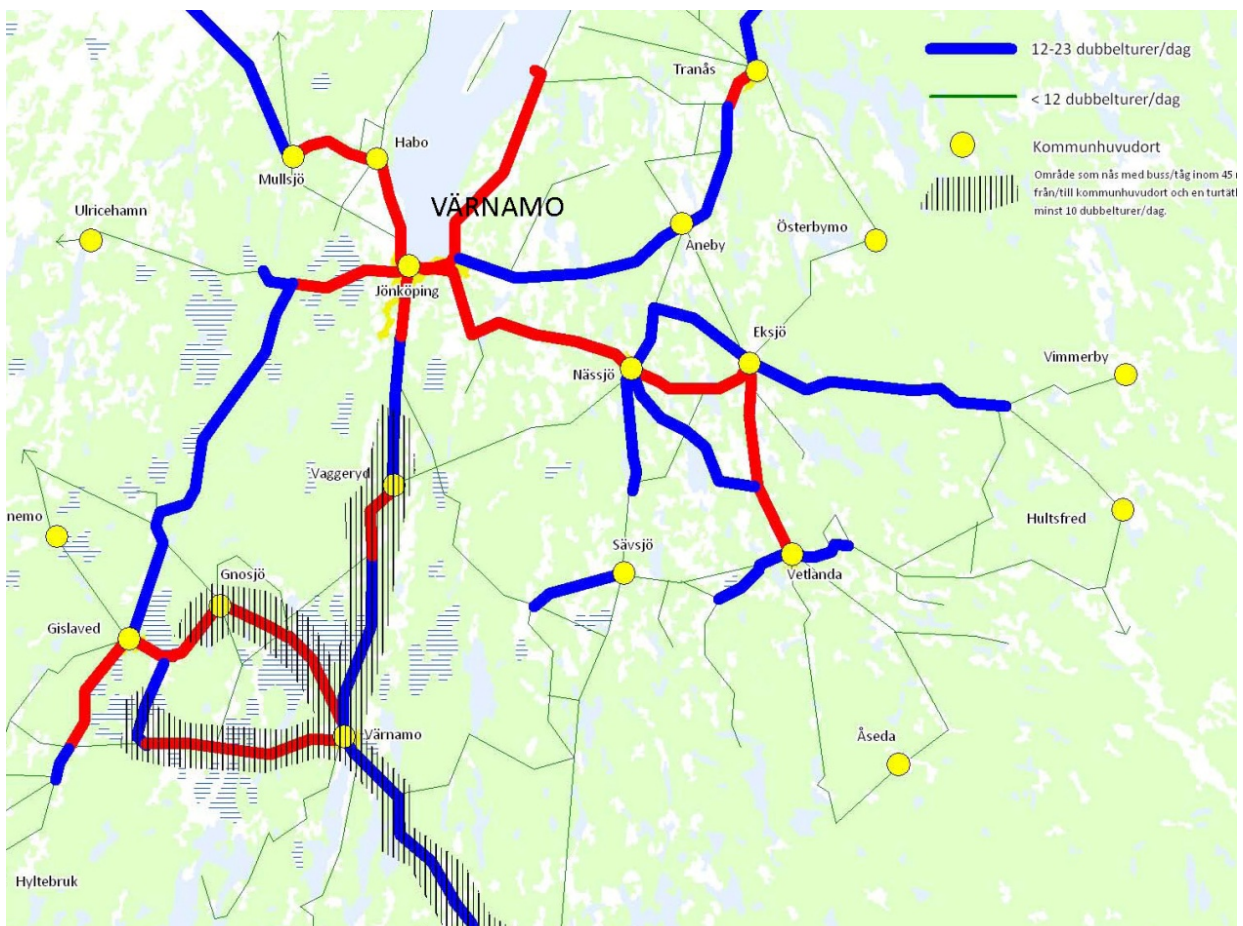


Restidszon 45 minuter med direktbuss

VÄRNAMO

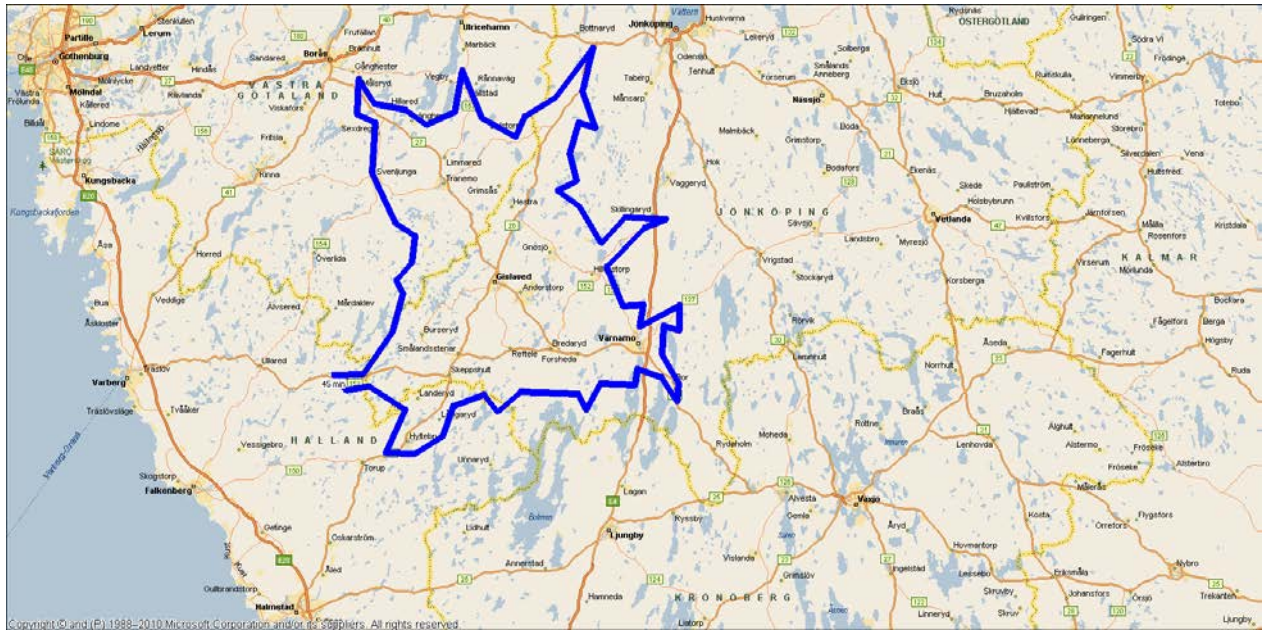


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

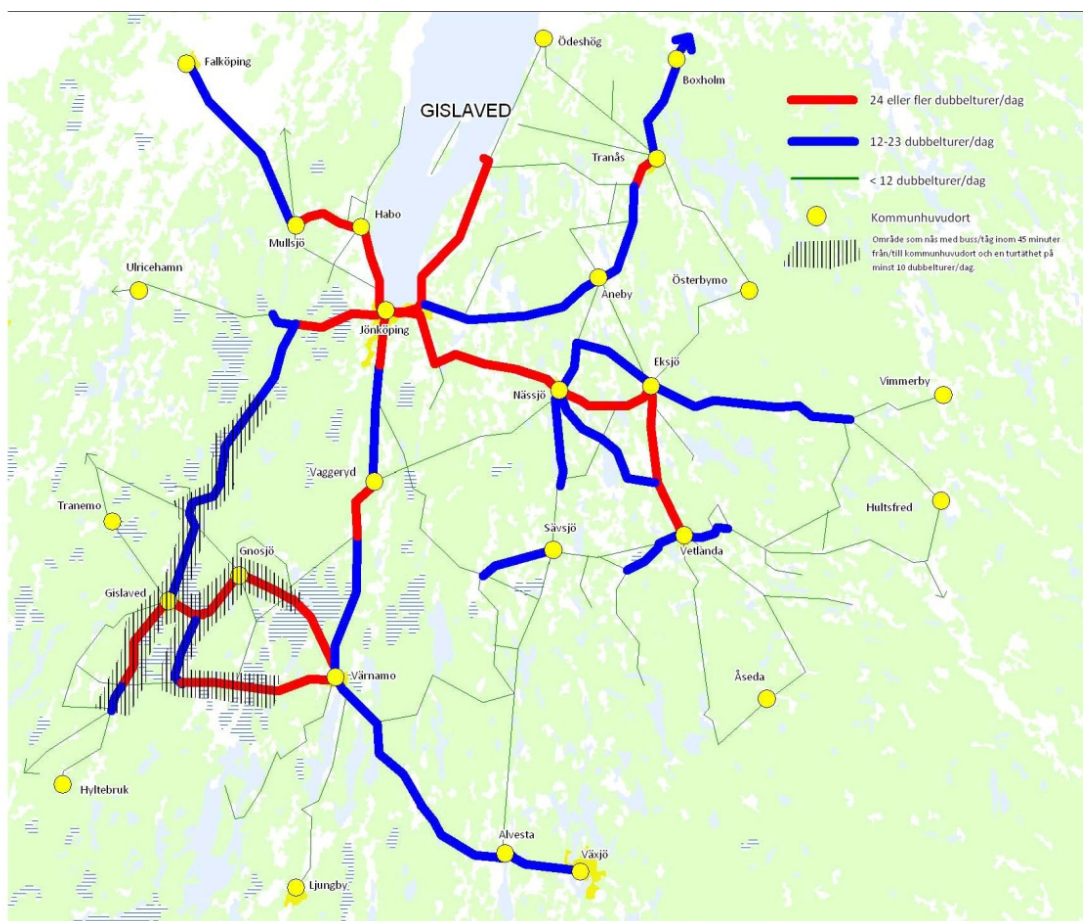


Restidszon 45 minuter med direktbuss

GISLAVED

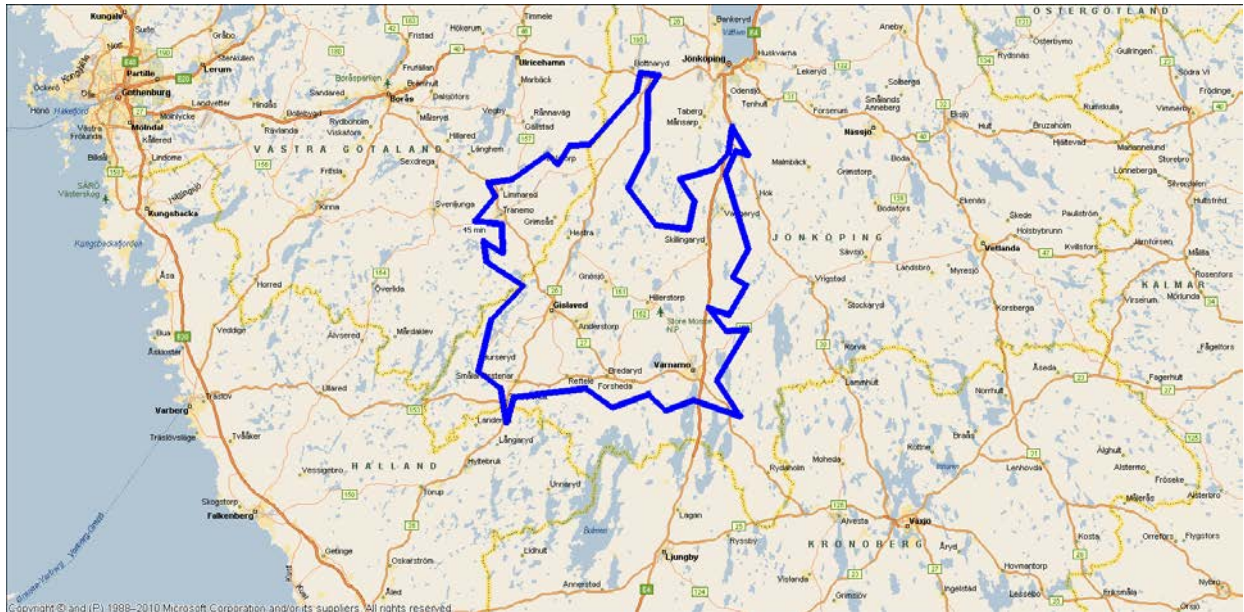


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

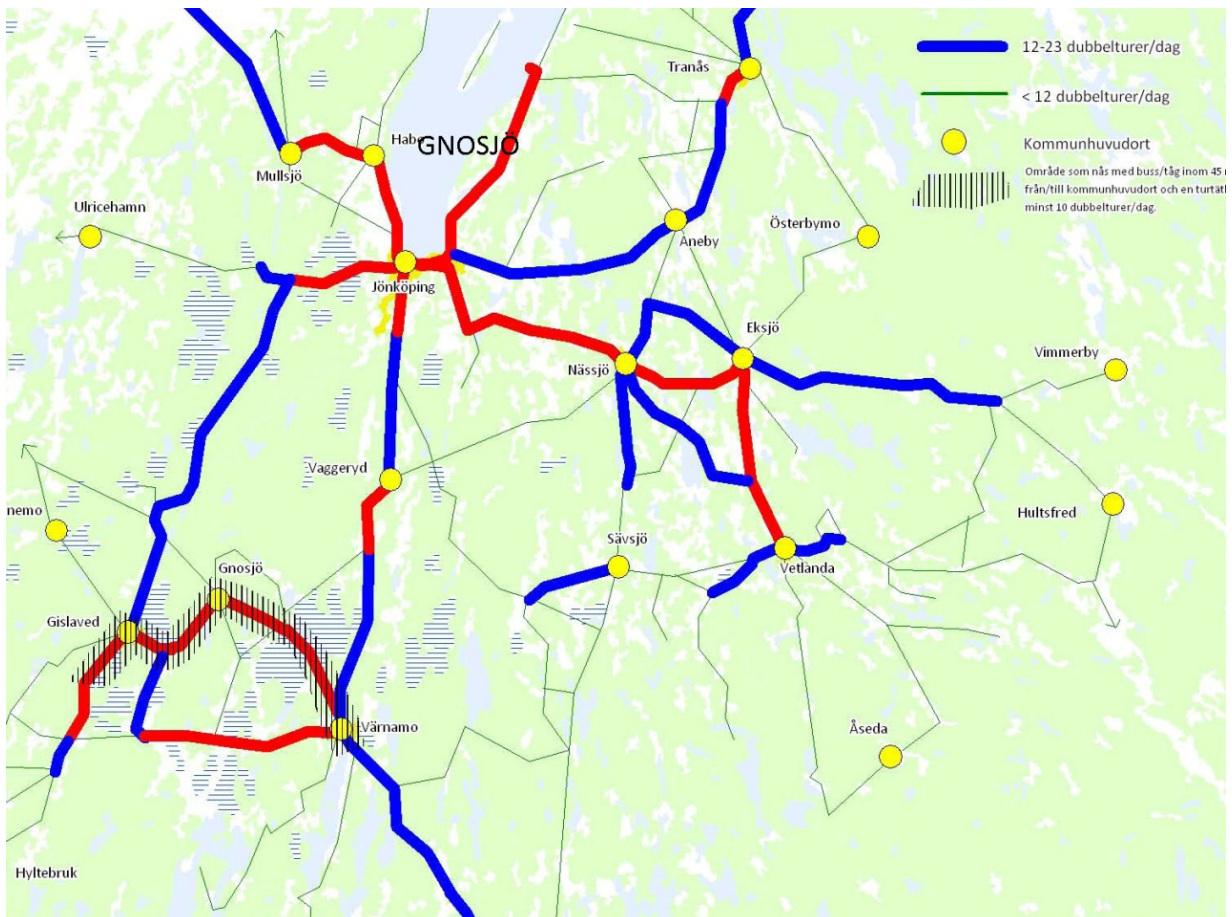


Restidszon 45 minuter med direktbuss

GNOSJÖ

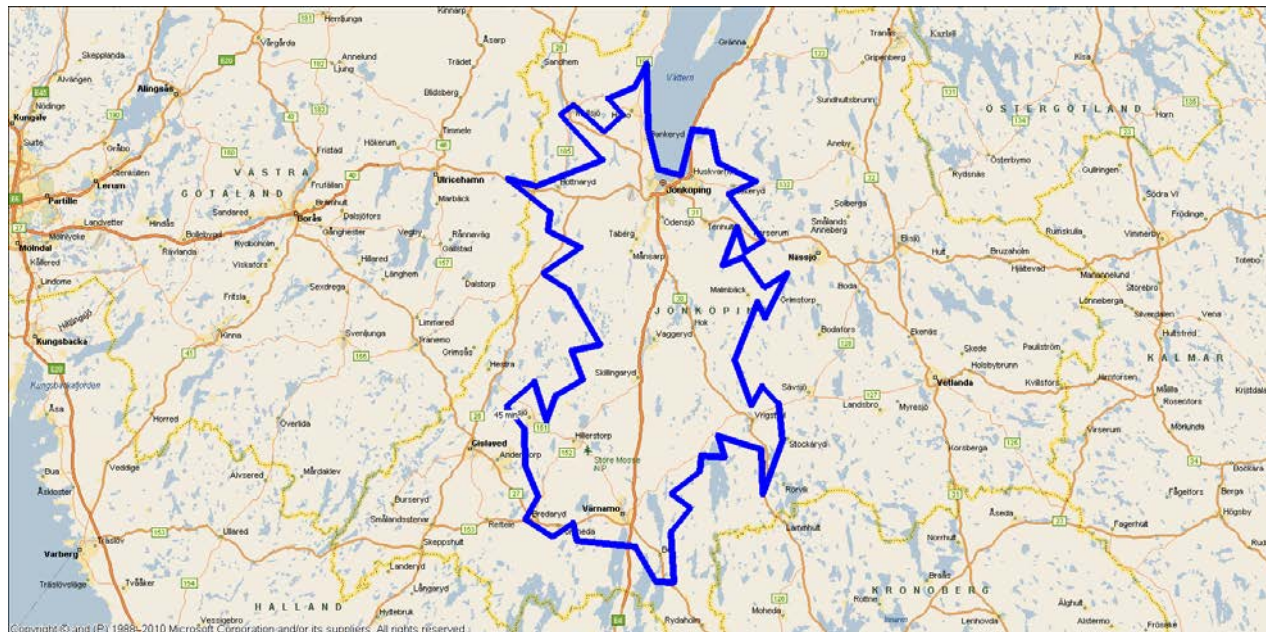


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

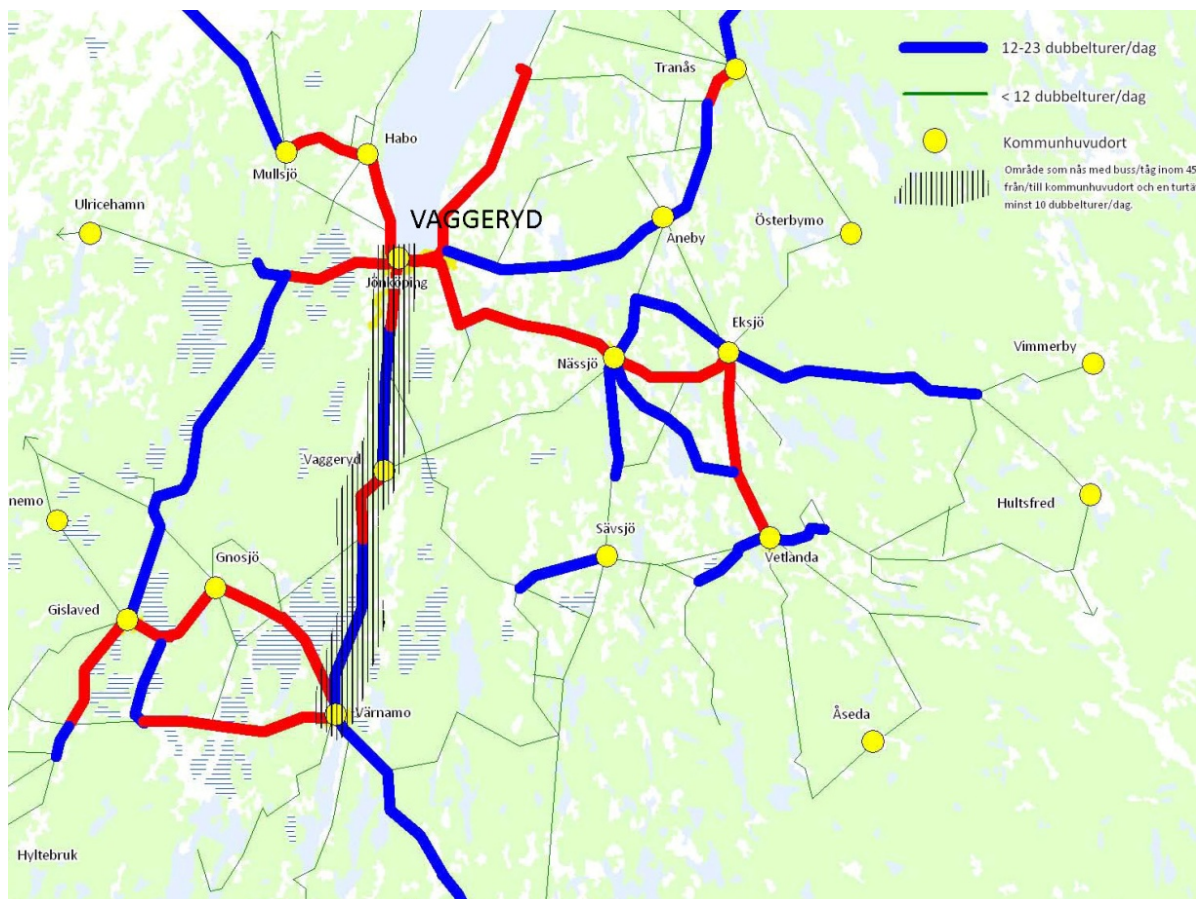


Restidszon 45 minuter med direktbuss

VAGGERYD

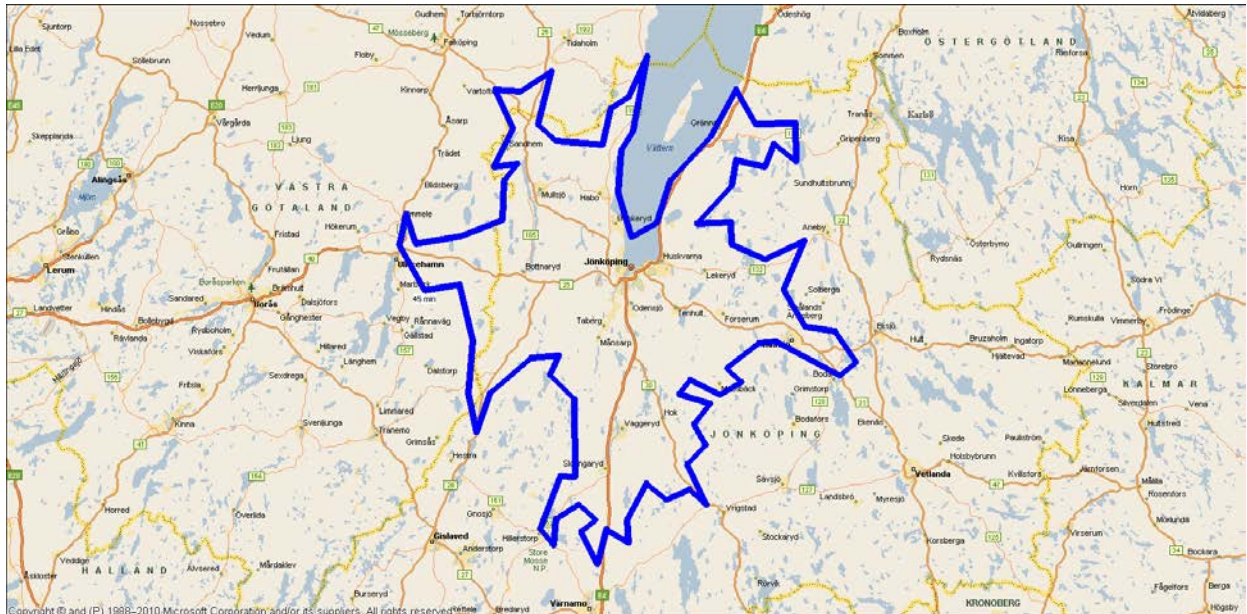


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

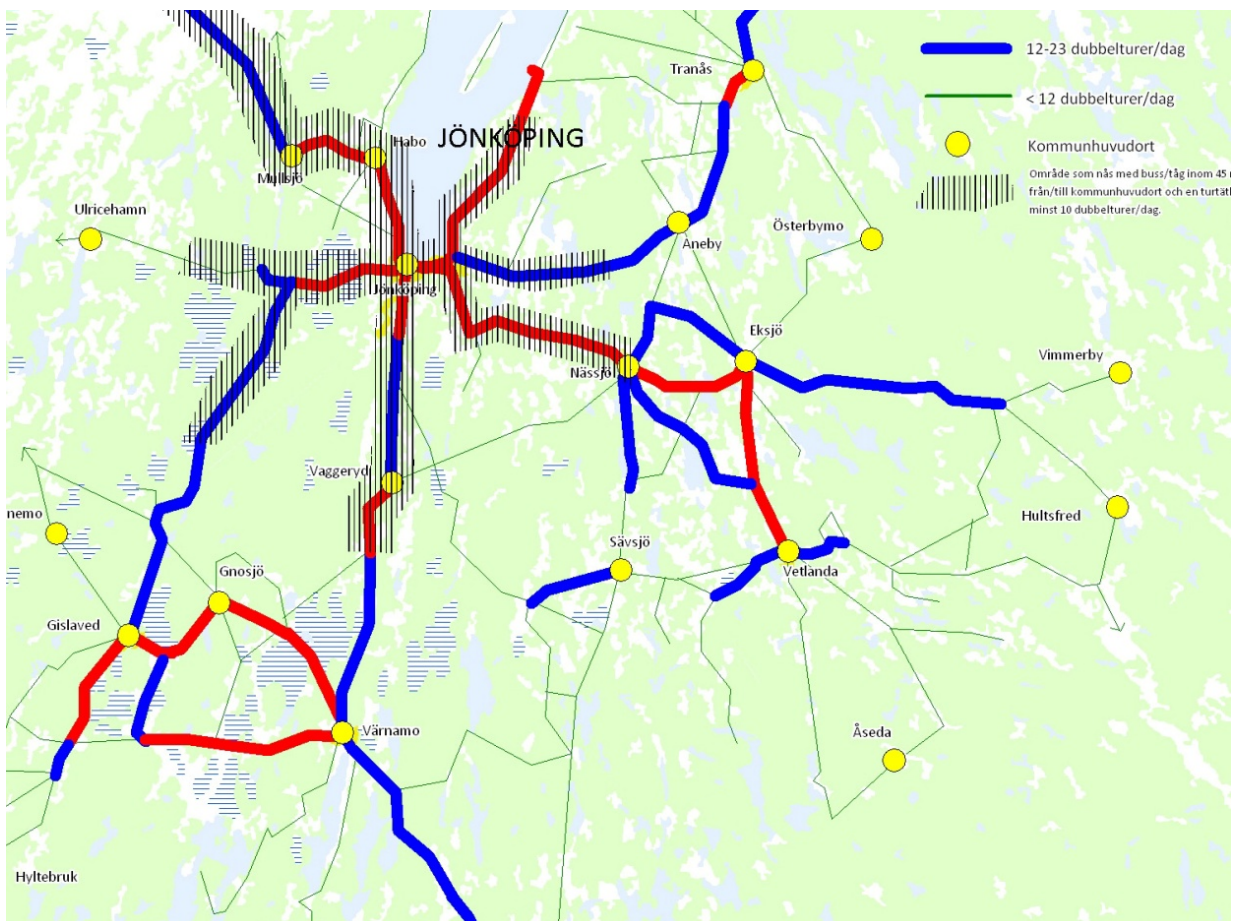


Restidszon 45 minuter med direktbuss

JÖNKÖPING

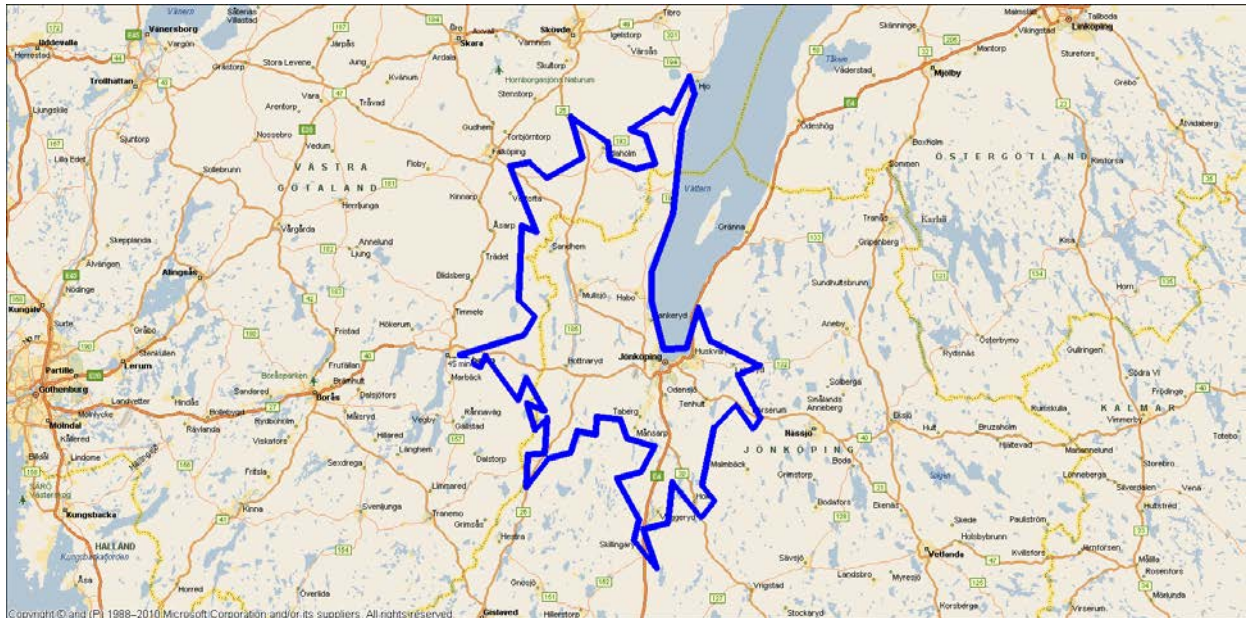


Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

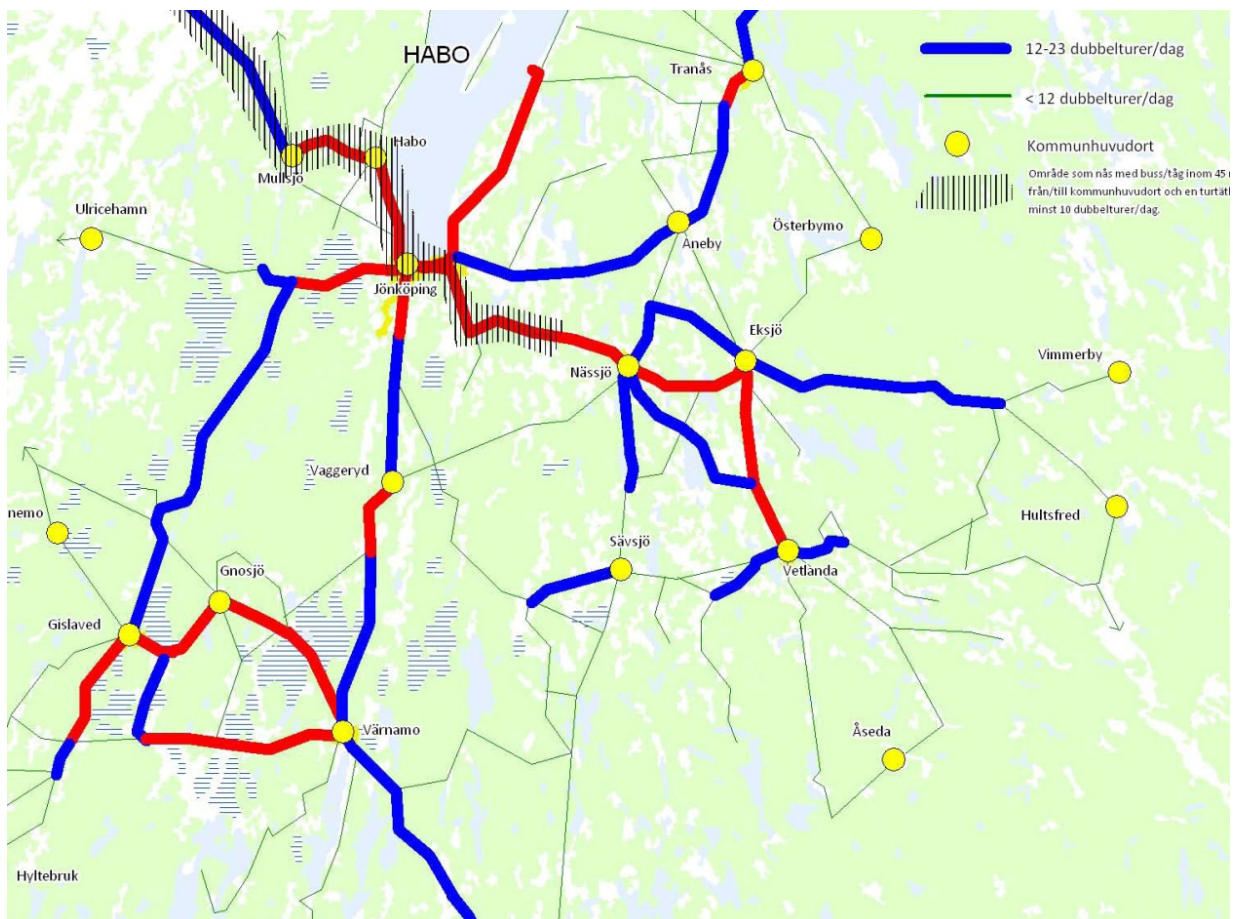


Restidszonen 45 minuter med direktbuss

HABO

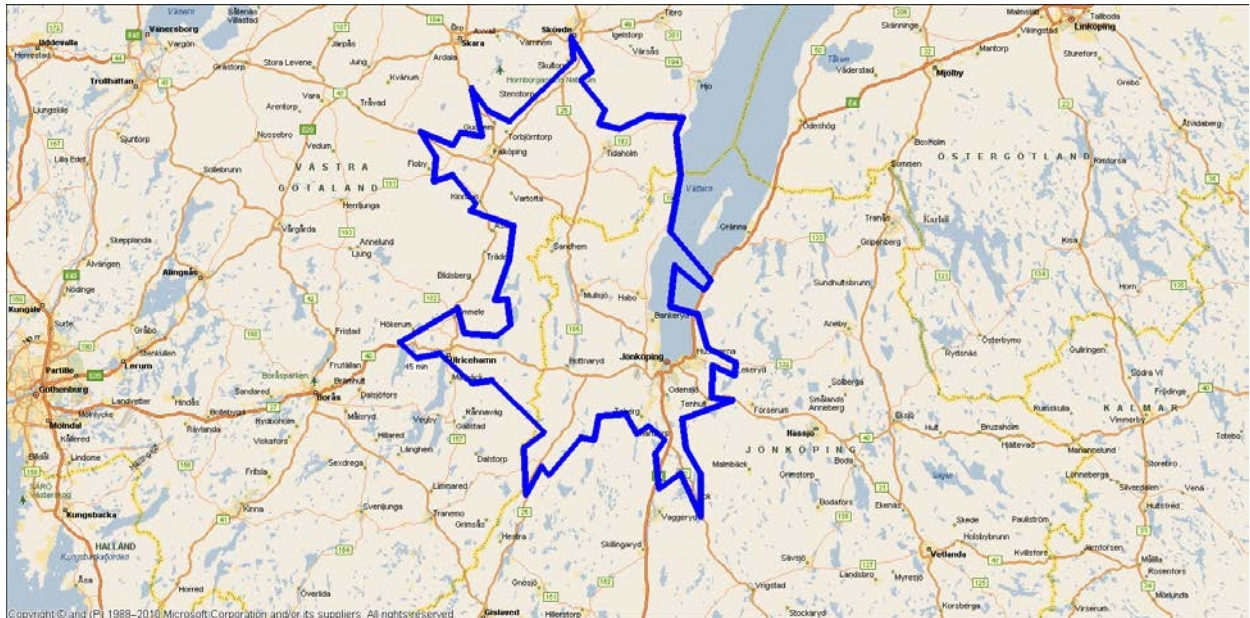


Restidszonen 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer

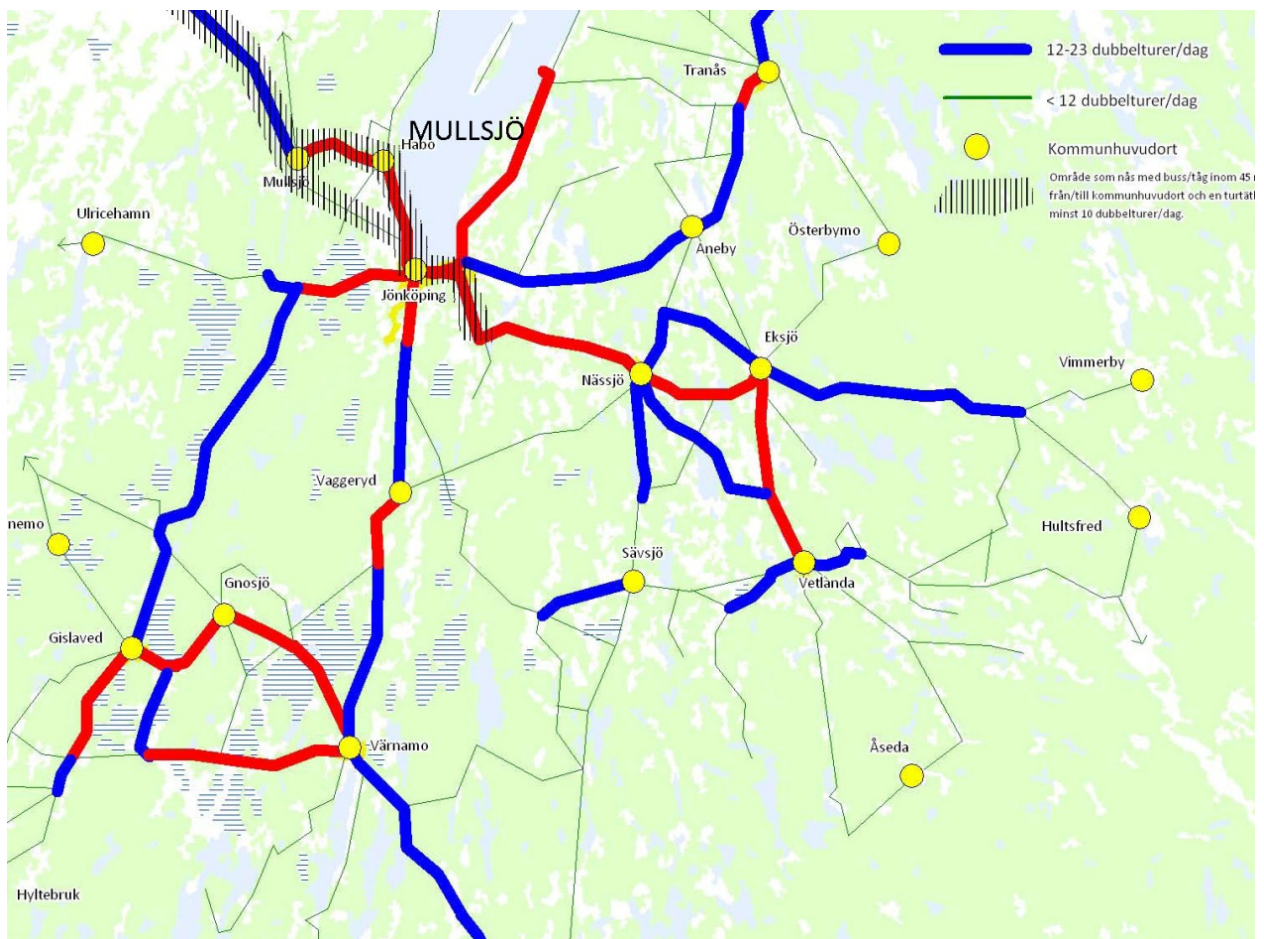


Restidszon 45 minuter med direktbuss

MULLSJÖ



Restidszon 45 minuter 2019 med buss/tåg och minst 12 dubbelturer



3 Tillgänglighet

Fullt tillgängliga bytespunkter i Jönköpings län år 2019

En fullt tillgänglig bytespunkt definieras enligt följande:

En fullt tillgänglig linje eller bytespunkt innebär att följande moment är möjliga att genomföra för alla resenärer:

- *Planera resan*
Det ska vara möjligt för resenärer med funktionsnedsättning att planera kollektivtrafikresan innan den genomförs. Ambitionen är utveckla tekniska hjälpmedel för att förenkla planeringen utöver manuell betjäning.
- *Köpa och använda biljett*
Grundläggande krav är att alla resenärer ska komma åt, kunna se, klara av och kunna förstå hur biljetten ska köpas. Försäljnings- och informationsplatser ska vara tillgängliga för resenärer med funktionsnedsättning.
- *Ta sig till terminal, station eller hållplats*
Gångvägar och anslutningar till och från högfrekventerade hållplatser ska vara tillgängliga för resenärer med funktionsnedsättning.
- *Vistas, orientera sig och ta till sig information på terminal, station eller hållplats*
Möblering och belysning ska anpassas så att vistelsen och orienteringen på en terminal, station eller högfrekventerad hållplats underlättas för resenärer med funktionsnedsättning. Trafikinformationen ska i möjligaste mån anpassas så att det går att ta del av informationen oavsett funktionsnedsättning.
- *Ta sig ombord, hitta sittplats och ta sig av fordonet*
Det ska vara möjligt för alla resenärer med funktionsnedsättning att ta sig ombord, hitta en sittplats och ta sig av fordonet på ett tryggt och säkert sätt.

Fullt tillgängliga bytespunkter i regiontrafiken (med tåg och buss) enligt ovan nämnda kriterier kan sägas vara enligt nedan:

Aneby station	Tåg och buss
Eksjö station	Tåg och buss
Gnosjö station	Tåg och buss
Habo station	Tåg och buss
Jönköpings station	Tåg och buss

Mullsjö station	Tåg och buss
Nässjö station	Tåg och buss
Skillingaryds station	Tåg och buss (Vaggeryds kommun)
Smålandsstenar station	Tåg och buss (Gislaveds kommun)
Sävsjö station	Tåg och buss
Tranås station	Tåg och buss
Vetlanda station	Tåg och buss
Värnamo station	Tåg och buss

Linjenätet i regiontrafiken (åtta tågsträckor och ca sextio busslinjer i Länstrafikens regi) har en blandad standard på hållplatserna/bytespunkterna avseende tillgänglighetshöjande åtgärder.

Samtliga linjer utom tre mindre linjer har koppling till en eller flera av ovan listade bytespunkter. Insatser från förarens sida i kombination med fordonens utförande och utrustning gör linjerna tillgängliga för de allra flesta men kan dock inte sägas vara fullt anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

I Jönköpings stadstrafik finns tre stomlinjer (linje 1,2 och 3) som körs med mycket tät trafik. Dessa linjer står för ca 30 % av alla utförda resor (om än korta resor) i länet. Samtliga hållplatser på dessa linjer är anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

Linje 1	Huskvarna-Råslätt	32 hållplatser
Linje 2	Öxnehaga-Hisingsängen	30 hållplatser
Linje 3	Råslätt-Tokarp	31 hållplatser

Det övriga linjenätet i stadstrafiken och förortstrafiken (tretton linjer) har en blandad standard på hållplatserna/bytespunkterna avseende tillgänglighetshöjande åtgärder. Samtliga av dessa linjer utom en har kopplingar mot de tre stomlinjerna som ovan redovisas.

Insatser från förarens sida i kombination med fordonens utförande och utrustning gör dessa linjer tillgängliga för de allra flesta men kan dock inte sägas vara fullt anpassade enligt tidigare beskrivna kriterier för full tillgänglighet.

Vid nyetableringar av hållplatser ska åtgärder vidtas så att full tillgänglighet kan sägas vara uppnådd. Då principerna för att nyetablera hållplatser är sådana att krav på ett visst antal påstigande resenärer per dag styr om investeringen kan motiveras är det så att endast ett fåtal hållplatser nyetableras varje år.

4 Kommersiell trafik

Kommersiell trafik Tåg 2019

Göteborg-Kalmar
Stockholm-Köpenhamn
Stockholm-Malmö
Stockholm-Jönköping
Stockholm-Malmö

SJ Regionaltåg
SJ Snabbtåg
Snälltåget
SJ Snabbtåg
SJ Intercity

Kommersiell linjetrafik expressbussar 2019

Stockholm-Jönköping-Göteborg-
Uddevalla
Stockholm-Jönköping-Göteborg
Göteborg-Jönköping-Västervik
Jönköping-Växjö
Karlstad-Nässjö
Jönköping-Malmö
Jönköping-Nässjö

Flixbuss
BUS4U/Nettbuss
Sönebuss
Flixbuss
BT Buss
Flixbuss
Snälltågsbuss

5 Positionspapper kollektivtrafik

Länk till positionspapper kollektivtrafik:

[Positionspapper-kollektivtrafik-2019-10-07](#)

6 Begreppsförklaringar

Allmän trafikplikt

- trafik som bedöms nödvändig att upprätthålla med stöd av allmänna medel

Anropsstyrd trafik

- trafik som körs först efter att någon efterfrågat den genom anrop till beställningscentral

Dt

- dubbelturer, tur och retur

Färdtjänst

- resor för personer som ej kan resa med allmänna kommunikationer

Interregional kollektivtrafik

- enstaka resor, oftast längre än 100 km

Kollektivtrafikbarometern

- undersökning av allmänhetens och resenärers nöjdhet med kollektivtrafiken

Kommersiell trafik

- trafik som helt finansieras genom biljettintäkter

Kostnadstäckningsgrad

- den delen av de totala kostnaderna som täcks av intäkterna

Regional transportplan

- investeringsplan av regional infrastruktur som vissa riks- och länsvägar mm

Närtrafik

- serviceresor för allmänheten i områden som saknar linjelagd trafik

Omstigningspunkter

- plats där resenär kan byta mellan olika linjer/trafikslag

Periodkort

- biljett som berättigar till ett antal resor inom en bestämd tidsperiod eller obegränsat resande inom ett område under fastställd tid

Regional kollektivtrafik

- all kollektivtrafik inom ett län eller om den sträcker sig över flera län huvudsakligen tillgodoser resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande

RUP

- Regionförbundets regionala utvecklingsprogram

Riksfärdtjänst

- samma som färdtjänst men över länsgränsen i Jönköpings län

Serviceresor

- samlat begrepp för färdtjänst, sjukresor, närtrafik, anropsstyrd trafik eller motsvarande

Stomlinje/stomlinjenät

- kollektivtrafik som körs med hög turtäthet och i regel sammanbinder kommunhuvudorter

7 Samrådsredovisning

Deltagare i samråden i samband med arbetet med trafikförsörjningsprogrammet.

Samtliga fem kringliggande län besöktes under hösten 2019 där kollektivtrafikmyndigheter och i vissa fall länstrafikbolag deltog i samråd om arbetet med revideringen av trafikförsörjningsprogrammet.

Vid arbetet med revideringen av det regionala trafikförsörjningsprogrammet kallades det under våren 2020 förutom remissrundan till samråd vid tretton olika tillfällen, en gång i varje kommun. Dagtid hölls genomgång av det reviderade programmet med möjlighet till frågor och synpunkter från politiker och tjänstemän, kvällstid var det intresseorganisationer och allmänhet som var inbjudna med frågor och synpunkter.

Närvarande vid samråd i Gnosjö kommun den 15 januari 2020:

Närvarande vid samråd i Jönköpings kommun den 27 januari 2020:

Närvarande vid samråd i Tranås kommun den 11 februari 2020:

Närvarande vid samråd i Aneby kommun den 17 februari 2020:

Närvarande vid samråd i Habo kommun den 25 februari 2020:

Närvarande vid samråd i Eksjö kommun den 26 februari 2020:

Närvarande vid samråd i Värnamo kommun den 18 mars 2020:

Närvarande vid samråd i Gislaveds kommun den 31 mars 2020:

Närvarande vid samråd i Mullsjö kommun den 1 april 2020:

Närvarande vid samråd i Vetlanda kommun den 8 april 2020:

Närvarande vid samråd i Vaggeryds kommun den 14 april 2020:

Närvarande vid samråd i Nässjö kommun den 15 april 2020:

Närvarande vid samråd i Sävsjö kommun den 16 april 2020: