

Kommunstyrelsen  
2020 KS0028

## Ärendebeskrivning - Remissyttrande, regional cykelplan 2020-2029

### Sammanfattning

Hylte kommun föreslår att Region Halland utvecklar sitt resonemang kring de skillnader som finns mellan stad och landsbygd, gällande beteendemönster och möjligheter till cykling.

Hylte kommun föreslår att man tydligare beskriver infrastrukturåtgärder som inte nödvändigtvis innebär nybyggnation. En utvecklad diskussion kring billigare alternativ till nybyggnation av cykelvägar, till exempel i form av cykelfält, bygdevägar m.m., kan tydligare visa på det breda spektra av insatser kopplade till utvecklingen av cykelinfrastruktur som kan bidra till ett ökat cyklande i Halland.

Kommunen har inga synpunkter rörande föreslagna fokusområden. Hylte kommun tackar för möjligheten att lämna ett remissvar på den regionala cykelplanen. Hylte kommun kommer i det fortsatta arbetet bidra med en tydlig organisation för dialog med regionen och ser fram emot ett fortsatt samarbete med Region Halland i cykelplaneringen.

### Hållbarhetsdimensionerna

Det är positivt att cykelplanen belyser cykling utifrån de tre hållbarhetsdimensionerna. Kommunen anser att cykelplanen belyser de ekonomiska vinsterna med ett ökat cyklande på ett bra sätt. Även de miljömässiga fördelarna och aspekter kopplade till social hållbarhet beskrivs på ett tydligt sätt.

Kommunen föreslår ett utvecklat resonemang utifrån ett perspektiv gällande relationen mellan stad och land. Cykelplanen nämner exempelvis att barn på landsbygden cyklar mindre idag. Ett fördjupat resonemang kring detta och vikten av tillgång till cykelinfrastruktur på såväl landsbygd som i stad kan förtydliga Hallands ambition kring det transportpolitiska målet om allas grundläggande tillgänglighet till transportsystemet.

### Planeringsförutsättningar

Som cykelplanen nämner medför urbaniseringen nya krav på den fysiska planeringen i tätbebyggda områden. Cykeln kan där vara en bra lösning då den är yteffektiv, samt att de som bor i städer oftare reser med kollektivtrafik, går eller cyklar. Det är naturligt så att det finns störst potential att öka cyklandet i tätbebyggda områden, sett till antalet potentiella cyklisterna.

Kommunen vill samtidigt lyfta att det även finns andra aspekter att förhålla sig till, till följd av urbaniseringen. Samtidigt som tätorter och städer växer är det vanligt att mindre orter minskar i befolkning. Behovet av bil är ofta stort i dessa mindre orter och infrastrukturen ser annorlunda ut. En avstannad befolkningstillväxt i småorter är därmed också en del av planeringsförutsättningarna i Halland. Hur man kan öka cyklingen i och mellan dessa mindre orter, där infrastrukturen ser annorlunda ut och behovet av bil är större, är en svår utmaning för kommuner och andra inblandade aktörer. Ett resonemang kring detta hade varit ett intressant bidrag till cykelplanen.



### **Hur får vi fler att cykla i Halland?**

Att den regionala cykelplanen tar utgångspunkt i Trafikverkets fyrstegsprincip är ett bra sätt att säkerställa en maximal samhällsekonomisk nyttoeffekt av de medel som avsätts för utveckling av cykelinfrastruktur.

Det är positivt att cykelplanen lyfter ”mobility management” och ”hela resan” som perspektiv, eller metoder, för att öka cyklandet. Utifrån bakgrunden med fyrstegsprincipen ser dock Hylte kommun gärna att man här även tydligare beskriver infrastrukturåtgärder som inte nödvändigtvis innebär nybyggnation. Mindre åtgärder som ryms i andra insatsområden i regional plan, exempelvis i potten för trafiksäkerhet och i större vägprojekt, kan med fördel utvecklas ytterligare i den regionala cykelplanen.

I dagsläget finns sträckor i Hylte kommun med relativt lågt befolkningsunderlag. För dessa sträckor är det svårt att utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv motivera nybyggnation av cykelvägar, sett till antalet potentiella cyklister. Dessa sträckor är dock viktiga att utveckla för att uppmuntra ett ökat cyklande på landsbygden. Billigare lösningar än nybyggnation ska bara användas då säkerheten kan säkerställas för cyklisterna. En utvecklad diskussion kring billigare alternativ till nybyggnation av cykelvägar, till exempel i form av cykelfält, bygdevägar m.m., kan dock tydligare visa på det breda spektra av insatser kopplade till utvecklingen av cykelinfrastruktur som kan bidra till ett ökat cyklande i Halland.

Cykelplanen beskriver att det finns en brist på statistik rörande cyklister i Halland. Hylte kommun ser det som positivt att detta lyfts. Utöver skillnader i cykling mellan olika åldrar, vore skillnader beroende på andra faktorer nyttig information även för kommunerna i sitt planeringsarbete.

### **Prioriterade objekt 2020-2029**

Cykelplanens högst prioriterade objekt i kommunen är sträckan längs med Järnvägsgatan/Hässlehultsgatan i Hyltebruk. Kommunen vill här lyfta att Trafikverket planerar för en upprustning av stationsläget i Hyltebruk. Det finns därför god potential att få in ett hela resan-perspektiv i projektet och möjliggöra för god tillgång till stationsläget i Hyltebruk med cykel.