

Ärendenummer
TRV 2018/134713

PM
Dokumentdatum
2019-09-25
Sidor
1(6)



Enligt Sändlista

Kopia till:
Ärendehantering Trafikverket
Enligt Sändlista

Externremiss – Förslag att slopa plattformen i Fröslida, bandel 733 i Hylte kommun, Hallands län

Bakgrund

Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i järnvägsförordningen (2004:526). Undantag från denna hantering kan medges under vissa specificerade förutsättningar.

Sloping av järnväg är ett avvecklingsförfarande som är ett undantag från huvudregeln och bestämmelserna i järnvägsförordningen. Undantag från reglerna i förordningen kan göras om förändringen inte nämnvärt påverkar prestanda eller framkomlighet och att den endast i ringa omfattning berör järnvägsföretag, järnvägsverksamhet eller försvarsmakten.

Detta ärende bedöms preliminärt kunna avvecklas med stöd av punkt 8.3.3 i TDOK 2014:0116, Sloping av järnvägsdel som är obrukbar och obehövlig.

Innan beslut om sloping kan fattas ska ärendet sändas på remiss såväl internt som externt. Externt ska bl.a. berörda länsstyrelser, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag höras, (enligt Avveckling av järnväg, TDOK 2014: 0116 v 2.0).

Internremissen

En intern remissomgång har ägt rum före denna externa remiss. Internremissen görs för att ta fram olika fakta som kan belysa ärendet t.ex. uppgifter om banan, avgränsningar av anläggningen samt om eventuellt långsiktigt behov av del av järnvägsanläggning finns för uppställning eller annat ändamål. Relevanta uppgifter från internremissen kan sedan ingå i externremissen. Flera yttrande har inkommit men samtliga är positiva till avvecklingen i detta ärende.

Ärendet

Plattformen i Fröslida är belägen på västra sidan om spåret vid km 166+350 inom bandel 733 i orten Fröslida. Fröslida ligger mellan Torup och Oskarström på den s.k. HNJ-banan (Halmstad-Värnamo-Nässjö, Torup-Hyltebruk). Plattformen används inte sedan lång tid då tågen inte stannar på platsen. Stationen där tåget tidigare stannade i Fröslida byggdes 1889 och avbemannades 1968 samt revs 1972. Tågen stannar inte i Fröslida och har inte stannat på platsen sedan 1996.

Plattformen finns idag kvar i den statliga järnvägsanläggningen vilket innebär att den besiktigas med viss regelbundenhet och genererar därmed besiktningsanmärkningar gällande att plattformen är i dåligt skick, den är låg och den ligger för nära spårmit, se utdrag bilaga 4. Maxhastigheten på banan är 100 km/h förbi den nu aktuella platsen. Plattformen är av gammal modell, inte säker för av- och påstigning och inte heller utformad enligt Trafikverkets standard. Då den inte använts sedan 1996 föreslår Region Väst om sloping enligt TDOK 2014:0116 v 2.0. 8.3.3. fattas då det nu aktuella objektet är obrukbart och obehövligt i den statliga järnvägsanläggningen. Tills plattformen är avvecklade genererar den besiktnings tillfällen med

besiktningssanmärkningar då den ligger för nära spårmitt och dessutom vittrar sönder, således bör den ej ingå i den statliga järnvägsanläggningen utan avvecklas och rivs.

Plattformen är ca 60 m lång, låg modell av betong (möjligen med en ursprunglig stensatt perrong inunder) där betongen vittrar sönder.

Genomförandet av förslaget till åtgärd påverkar inte linjetrafiken på HNJ banan annat än på ett positivt sätt då bitar från perrongen inte riskerar hamna på banan efter en avveckling.

Åtgärden medför en robustare järnväg på bana 733 förbi Fröslida f.d. station.

Då det endast är ca 21 km till Hyltebruk norrut och 28 km till Halmstad söderut finns det inga planer eller tankar på att återinföra ett stopp på den nu aktuella platsen.

Förslag till åtgärd

Trafikverket avser fatta beslut om att slopa plattformen i Fröslida.

Detta ärende bedöms preliminärt kunna avvecklas med stöd av punkt 8.3.3 i TDOK 2014:0116, slopning av järnvägsdel som är obrukbar och obehövlig.

Förslag till åtgärd är att Trafikverket slopar plattformen i Fröslida.

Åtgärder efter beslut

Rivning av anläggningen sker sedan efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning Avveckling av järnväg (TDOK 2014:0116), avsnitt 10, Rivning av avvecklad järnväg.

Vid rivningen grävs perrongen bort och marken återställs.

Kontakter och hänvisning

Yttrande sänds skriftligt senast den 2019-11-20 till:

trafikverket@trafikverket.se Ange TRV 2018/134713 slopning plattform Fröslida

Vid frågor vänligen kontakta: lana.kammefors@trafikverket.se

Med vänlig hälsning



Jörgen Ryding

Enhetschef Utredning

Region Väst

- | | |
|----------|---|
| Bilaga 1 | Sändlista |
| Bilaga 2 | Ortofoto med plattformen inom rödmarkerat område. |
| Bilaga 3 | Foto från IT-systemet Optram. |
| Bilaga 4 | Sammanställning av besiktningssanmärkningar |

Ärendenummer
TRV 2018/134713

PM
Dokumentdatum
2019-09-25
Sidor
3(6)



Bilaga 1– Sändlista

Länsstyrelsen i Halland	halland@lansstyrelsen.se
Region Halland	regionen@regionhalland.se
Hylte kommun	kommunen@hylte.se
Branschföreningen Tågoperatörerna	info@tagoperatorerna.se
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer	info@jarnvagsentreprenorerna.se
Försvarmakten	exp-hkv@mil.se
Myndigheten samhällsskydd och beredskap	registrator@msb.se

För kännedom

Hallandstrafiken	informationsenheten@hlt.se
Transportstyrelsen	jarnvag@transportstyrelsen.se
Infranord AB	patrik.kriborg@infranord.se
Green Cargo AB	info@greencargo.com jon.svensson@greencargo.com

Bilaga 2

Ortofoto med plattformen inom rödmarkerat område.



Bilaga 3

Foto från IT-systemet Optram. Plattformen ligger på västra sidan om järnvägsspåret, här till höger i bild.



Bandel 733A km: 166 + 322, E Torup - Oskarström

Bilaga 4

Sammanställning av befintliga besiktningsanmärkningar i IT-systemet Bessy (sammanställningen gjordes 2018-12-10). Huvudanmärkningarna är att plattformen ligger för nära spårmitet samt att ytan är ojämn.

Id	År	Bandel	Prio	Besiktningsdatum	Tpl/str	une	Km+m från	Km+m till	Anläggningsbenämning	Besiktningspunkt	Anmärkning	Åtgärdsförslag	Status	Motiv	Notering	Text
2018-733-1545	2018	733	B	2018-10-29	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Ej beställd		Upp till -32mm på ca 11m i norra änden	Fråga skickad till AL 181205
2017-733-620	2017	733	B	2017-08-21	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	Upp till -30mm på ca 11m i norra änden	
2017-733-135	2017	733	B	2017-02-24	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdas ej	Ersätts av ny anmärkning	Upp till ca -30mm på 11 m i norra änden	Finns i ÖB
2017-733-134	2017	733	B	2017-02-24	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	Plattformskant ojämn	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	Trasiga L-stöd bitvis	Finns i ÖB
2016-733-410	2016	733	B	2016-08-11	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	Upp till -32mm på ca 10m i norra änden	Finns i ÖB
2016-733-409	2016	733	B	2016-08-11	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	Plattformskant ojämn	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	Trasiga L-stöd bitvis	Finns i ÖB
2016-733-167	2016	733	B	2016-03-30	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	-30mm på ca 10m i norra änden	Finns i tidigare anm.
2015-733-2237	2015	733	B	2015-12-17	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdas ej	Felet stabilt	Upp till 28mm på ca 10m	Finns i tidigare anm.
2015-733-2238	2015	733	B	2015-12-17	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	Plattformskant ojämn	Enligt notering	Åtgärdas ej	Ersätts av ny anmärkning	Trasiga L-stöd bitvis	Finns i tidigare anm.
2015-733-1698	2015	733	B	2015-06-05	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Inmäts och utreds	Åtgärdas ej	Felet stabilt	På ca 11m	Finns i tidigare anm.
2014-733-2098	2014	733	B	2014-10-16	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	Plattformskant ojämn	Enligt notering	Åtgärdad		L-stöd vittrar sönder.	Åtgärdad i samband med annat arbete alt. Inaktuell anm. Se besiktning 2015
2014-733-2097	2014	733	B	2014-10-16	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdad		Upp till -30mm på ca 10m	Åtgärdad i samband med annat arbete alt. Inaktuell anm. Se besiktning 2015
2014-733-2065	2014	733	M	2014-03-19	tou-om	e	166 + 323	166 + 384	låg 61	Plattform, låg	För nära spårmitet	Enligt notering	Åtgärdad		Se föreg. bes	Åtgärdad i samband med annat arbete alt. Inaktuell anm. Se besiktning 2015