

Tillväxtutskott

§7

**Remissyttrande – Kollektivtrafikplan 2020 samt förslag på ny zonstruktur**

(2019 KS0264)

**Beslut**

Tillväxtutskottet ger kommunledningskontoret i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde den 4 juni komplettera förslaget på yttrande. Kommunledningskontoret ska komplettera förslag på yttrande med följande:

- Skrivelse om att det måste finnas goda kollektivförbindelser österut, för att kommunens invånare ska ha god tillgång till arbetsmarknader i Småland, samt för att det ska gå att resa kollektivt mot Stockholm och andra städer österut.
- Skrivelse om att bussar mellan Hyltebruk och Unnaryd behöver gå under helgerna, då många av industrierna även är aktiva under helgerna.
- Ta bort skrivelsen om ombud som säljer förladdade kort med reskassa, då det inte längre finns ombud i kommunen som gör det.

**Beskrivning av ärendet**

Hallandstrafiken tar årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplan 2020 med utblick 2021-2022 har skickats ut på remiss till de halländska kommunerna. Kollektivtrafikplanen beskriver förslag på trafikförändringar för det kommande året med utblick mot 2021-2022. Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Vid framtagandet av förslag på yttrande har kommunledningskontoret utgått från att Hylte kommun ska ha god tillgång till västkustbanan, samt att Hallandstrafiken bör göra översyn av de delar där det finns möjlighet att utveckla kollektivtrafiken i kommunen.

Hallandstrafiken har även skickat ut en remiss gällande förslag på ny zonstruktur i Halland. Den nya strukturen innebär att de tidigare 27 zonerna i Halland istället blir 8. Hylte kommun består idag av 5 zoner, men ska enligt förslaget istället bestå av en zon. Konsekvenserna av detta blir att de som tidigare rest inom en zon med enkelbiljett kommer få en dyrare biljett. De som reser längre sträckor, samt de som reser med periodkort, kommer generellt sett få en billigare resa. Nedan finns sammanfattat några exempel på hur priserna förändras med den nya zonstrukturen:

- Hyltebruk bussterminal – Halmstad RC -17 % enkelbiljett och -15% periodbiljett
- Hyltebruk bussterminal – Falkenberg stn. -22 % enkelbiljett och -20% periodbiljett
- Hyltebruk bussterminal - Torup +4% enkelbiljett och -3% periodbiljett
- Hylte – Göteborg C -8 % enkelbiljett och +10 % periodbiljett
- Hylte – Malmö C -11 % enkelbiljett och -12 % periodbiljett

## Tillväxtutskott

Kommunledningskontoret är i huvudsak positiv till den nya zonstrukturen, med utgångspunkten att man bör främja arbets- och studiependlingen. I förslaget på yttrande önskar man dock få en tydligare konsekvensbeskrivning och kostnadsberäkning av vad den nya zonstrukturen innebär för färdtjänsten samt skolskjutstrafiken.

Tillväxtutskottet diskuterar förslaget på yttrande och kommer gemensamt fram till några kompletteringar till yttrandet.

**Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse - Kollektivtrafikplan 2020 samt ny zonstruktur
- Ärendebeskrivning - Yttrande på kollektivtrafikplan 2020 samt förslag på ny zonindelning
- Remiss Kollektivtrafikplan 2020 med utblick 2021-2022 och förslag till ny Zonstruktur

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar förslaget på yttrande som sitt eget.

**Beslutet skickas till**

Kommunledningskontoret