

Samhällsbyggnadsnämnden

§38

Remiss Kollektivtrafikplan 2019

(2018 SBN0084)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande förslag till Kommunstyrelsen:

I Hylte har pendlingen över kommungränser ökat med 40 % de senaste tio åren. Genom pendling får individer bättre tillgång till utbildning och en större arbetsmarknad, samtidigt som näringslivet får lättare att hitta kompetens, kundgrupper och samarbetspartners. Fler som arbetar kan på så sätt bo kvar, växa och/eller nyetablera sig.

Hyltes långsiktiga befolkningstillväxt, utveckling som boende- och näringslivskommun och förmåga att upprätthålla en hög service till sina invånare, är i hög grad beroende av hur väl integrerade vi lyckas bli med de större arbetsmarknaderna i framtiden. Avgörande är bra kommunikationer både mellan regionerna och mellan olika delar av kommunen.

Det regionala samarbetet och förmågan att tänka förbi kommungränserna i planeringen spelar stor roll för att uppnå detta. Viktiga åtgärder är bättre samordning av tidtabeller och gemensamt betalsystem, ökat turutbud och kampanjer för att öka kollektivresandet.

Byteplats är en viktig roll för att länka samman omgivande landsbygd med kollektivtrafiken. De är framför allt bytespunkter mellan olika trafikslag och, de behöver vara attraktiva och hålla hög standard, med till exempel trygg parkering för bil och cykel, laddningsmöjligheter, säkra övergångsställen, väder skyddat vänt-utrymme med belysning och i möjligaste mån anslutande cykelvägar.

Bilen spelar en stor roll för möjligheten att bo på landet och kommer att göra det även fortsättningsvis. Men med attraktiva bytespunkter till kollektivtrafiken i stråken, behöver man inte ta bilen hela resan, och andelen körda mil kan minska totalt sett. Att kombinera skolskjuttrafiken och kollektivtrafiken blir ett komplement till närtrafik i glesbefolkade delar som idag saknar en väl utbyggd kollektivtrafik.

Linjetrafik Hyltebruk-Torup-Falkenberg: En snabb busslinje mellan Hyltebruk och Falkenbergs station via Torup är mycket angelägen för att möjliggöra arbets- och studieutbyte med Falkenberg, Varberg och Göteborg. Objekt: Hyltebruk-Torup-Falkenberg borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Linjetrafik Hyltebruk-Kinnared-Ullared: En busslinje mellan Hyltebruk och Ullared har en viktig roll för att knyta samman de kompletterande arbetsmarknaderna i Hyltes och Falkenbergs kommuners inland. Inledningsvis föreslås en trafikering under högtrafik morgon och kväll, som sedan kan utökas i takt med att resandeunderlaget växer. Objekt: Hyltebruk-Kinnared-Ullared borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Samhällsbyggnadsnämnden

Halmstad-Nässjö järnväg:

Tågtrafiken har en viktig roll för utvecklingen av de framtida transportsystemen, dels för den regionala utvecklingen, dels för att minska transporterens klimatpåverkan. För personresor har tågtrafiken framför allt stor betydelse för att korta restiderna för längre sträckor. Halmstad-Nässjöbanan är en viktig länk till framför allt arbetsmarknaderna i Värnamo, Jönköping och Växjö, men också till Stockholmsregionen särskilt när höghastighetsbanan via Värnamo färdigställts. Idag genomförs ett treårigt testprojekt på Halmstad-Nässjö järnväg med start i december 2017. Vi är tacksamma för utökat antal turer men tycker att man borde jobba mer med att göra reklam och marknadsföra banan.

Marknadsföringen av Krösatågen (HNJ-testet) måste innehålla rätt budskap och dit hör att tågen utgör ett bra resealternativ till Stockholm, detta är lika viktigt som att gå ut i flera kanaler (som planen mest beskriver) att ha gjort "omtag" vad gäller hållplatser/stationer är lovligt men otillräckligt och inte alltid tycks garantera enbart höjd standard, i alla fall i Torup har resandemiljön och säkerheten delvis försämrats genom släckta lampor och resanderäkningen på HNJ bör också göras under sommaren, i planen står att den traditionellt gjorts vår/höst.

Sommarresandet är hyfsat stort och busstrafiken Halmstad-Hyltebruk i en del turer skulle kunna anpassas bättre till tågtiderna i Torup för att möjliggöra fler bekväma kollektivresor till exempelvis Brännögård eller Rydöbruk där tåget är första eller sista länken. I dag "missar" bussen tåget i Torup med bara någon enstaka minut.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB översänder Kollektivtrafikplan 2019 med utblick 2020-2021 för yttrande.

Handlingar i ärendet

- §32 SBN AU Remiss Kollektivtrafikplan 2019
- Tjänsteskrivelse - Remis, Kollektivtrafikplan 2019
- REMISS - Kollektivtrafikplan 2019

Förslag till beslut

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen