

Plats och tid	Räddningstjänsten, Hyltebruk kl. 08:00-11:30
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Johan Edenhalm (KV), Maria Johansson Arnström (S)
Övriga närvarande	Per Borg (Kommunchef), Susanne Ohlsson (Kommunsekreterare)
Utses att justera	Anna Roos (C)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§340

Underskrifter	Sekreterare	
	Susanne Ohlsson	
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande
	Anna Roos (C)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum 2017-11-07

Datum för anslags uppsättande Kommunledningskontoret
Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet

Underskrift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§340

Remiss - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

2017 KS0422

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner yttrandet och beslutar att skicka det till Trafikverket.

Beskrivning av ärendet

Hylte kommun har lämnats tillfälle att yttra sig över Trafikverkets nationella plan för transportsystemet som sträcker sig över perioden 2018-2029. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar i planen är de transportpolitiska målen vilka bland annat är att återställa och utveckla järnvägens funktionalitet, främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart och att skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Den nationella planen för transportsystemet fokuserar på de övergripande flödena i den svenska infrastrukturen till skillnad från den regionala planen som fokuserar mer på de lokala utmaningarna och förutsättningarna i infrastrukturen. Med anledning av detta så har Hylte kommuns yttrande fokuserat på två delar i infrastrukturen som dels påverkar de nationella flödena men som också är av stort intresse för Hylte kommun.

De två första styckena i yttrandet är gemensamma för samtliga halländska kommuner och lägger vikt vid ett fungerande västkuststråk i allmänhet och västra stambanan i synnerhet. Att det finns ett fungerande västkuststråk är av vikt även för Hylte kommun då det till stor del är detta stråket som är sammankopplat med dels HNJ-banan och riksväg 26.

I kommunens förslag till yttrande har utvecklingen och moderniseringen av HNJ-banans del söder om Värnamo lyfts fram. HNJ-banan har idag en stor betydelse för näringslivet och industrin i Hylte kommun och kommuner runt omkring då järnvägen används för att transportera gods, inte minst till och från Halmstads hamn. Järnvägen har betydelse för persontrafik och har potential att bli än viktigare med anledning av att ett stationsläge för höghastighetsjärnvägen är planerat i Värnamo.

I kommunens förslag till yttrande har riksväg 26 prioriterats. Riksvägen som löper rakt igenom kommunen är den främsta vägen till och från kommunen för näringslivets transporter, arbets- och studiependling. Att riksväg 26 håller en bra standard även utanför Hyltes kommungräns är av betydelse för Hylte kommun för att skapa goda förutsättningar för kommunen att vara en attraktiv kommun för arbetspendlare och näringsliv. Idag används riksvägen i stor utsträckning och för att säkra framtida transporter och persontrafik så finns det anledning att se över sträckorna Halmstad-Oskarström och Smålandsstenar-Gislaved utifrån ett säkerhets- och hållbarhetsperspektiv.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Ärendebeskrivning Yttrande över nationell plan för transportsystemet 2018-2029
- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029