

Plats och tid	Hörsalen kl. 08:00-12:45
Beslutande ledamöter	Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L) (1:e vice ordförande), Ray Alexen (KV), Roger Andersson (S), Elisabeth Falkhaven (MP), Carl Larsson (M), Gunnel Lindgren (KV)
Ej tjänstgörande ersättare	Per-Yngve Bengtsson (S), Malin Taipaleenmäki (S)
Övriga närvarande	Mats Andresen (samhällsbyggnadschef), Stefan Andersson (miljöchef), Erik Hansson (nämndsekreterare), Sara Lindberg (controller), Siv Modée (plan- och byggchef), Lisette Sparf (miljö- och hälsoinspektör), Henrik Andersson (fordonssamordnare), Carolina Storberg (VA- och renhållningschef), Elisabet Lindeblad (kostchef)
Utses att justera	Carl Larsson (M)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§66

Underskrifter	Sekreterare	
	Erik Hansson	
	Ordförande
	Malin Thydén-Kärrman (S)	
	Justerande
	Carl Larsson (M)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum 2017-09-12

Datum för anslags uppsättande Kommunledningskontoret
Datum för anslags nedtagande

Underskrift

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§66

Remiss - Regional infrastrukturplan 2018-2029

2017 SBN0132

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att skicka yttrande till kommunstyrelsen för vidare behandling samt att samhällsbyggnadsnämnden vill lyfta följande punkter som viktiga och ber kommunstyrelsen att fördjupa sig i dessa och utveckla sitt revissvar:

1. HNJ-banan
2. Landsbygdsväg; Landeryd-Hyltebruk, Torup-Kinnared
3. Väg 26, Halmstad-Oskarström, Hyltebruk-Smålandsstenar
4. Förbifart Torup, Väg 150

Beskrivning av ärendet

Hylte kommun har bjudits in till att lämna synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan 2018-2029 – Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Hylte kommun yttrar sig enligt följande: Hylte kommun anser att nuläget är bra beskrivet. Att den halländska befolkningen och de flesta arbetstillfällena främst är koncentrerad till kusten stämmer. Trots detta får man inte glömma de som bor och verkar i inlandet. Att det finns invånare och arbetsplatser även i inlandet gör att det måste finnas ett transportsystem som fungerar och sköts om i hela länet.

Inlandsvägarna är även viktiga för turismen och näringslivet. Hylte kommun är beroende av en väl fungerande kollektivtrafik, där tåg och buss inte konkurrerar med varandra utan kompletterar varandra. Infrastrukturutvecklingen kan innebära både positiv och negativ miljöpåverkan. Därför är det viktigt att en miljöbedömning upprätas.

Handlingar i ärendet

- §57 SBN AU Remiss - Regional infrastrukturplan 2018-2029
- Tjänsteskrivelse - Svar på remiss "Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland
- Remissversion - Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland
- Remissversion - Miljökonsekvensbeskrivning av Regional infrastrukturplan för Halland 2018-2029
- Remissversion - Transportsystem för en hållbar regional utveckling Halland 2035

Yrkande

Malin Thydén-Kärrman (S) yrkar att samhällsbyggnadsnämnden vill lyfta följande punkter som viktiga och ber kommunstyrelsen att fördjupa sig i dessa och utveckla sitt revissvar:

1. HNJ-banan
2. Landsbygdsväg; Landeryd-Hyltebruk, Torup-Kinnared
3. Väg 26, Halmstad-Oskarström, Hyltebruk-Smålandsstenar
4. Förbifart Torup, Väg 150

Ordförande frågar om samhällsbyggnadsnämnden bifaller eller avslår Malin Thydén-Kärrmans (S) yrkande.

Ordförande finner att samhällsbyggnadsnämnden bifaller yrkandet.

Elisabet Falkhaven (MP) yrkar följande:

Vi har som mål i Region Halland att ha en koldioxidneutral ekonomi och fossiloberoende transporter och att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta. Ska vi nå de målen kräver det handling!

Att fortsätta ge ett driftbidrag till Halmstad flygplats på några miljoner årligen gör orden tomma och målen utan innebörd. Det står tydligt i miljökonsekvensbeskrivningen att ”Det förlängda bidraget till flygplatsen ... bedöms innebära betydande negativ miljöpåverkan på klimatfaktorer...”

Så:

Jag yrkar att driftbidrag till Halmstad flygplats lyfts ur planen och att de avsatta medlen satsas på järnvägen i Halland istället.

Ordförande frågar om samhällsbyggnadsnämnden bifaller eller avslår Elisabeth Falkhaven (MP) yrkande.

Ordförande finner att samhällsbyggnadsnämnden avslår yrkandet.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen