

<b>Plats och tid</b>	Lilla sammanträdesrummet kl. 08:30-11:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Marie-Louise Lindström (S) (1:e vice ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Johan Edenheim (KV)
<b>Övriga närvarande</b>	Per Borg (Kommunchef), Ulrika Hjort (Ekonomichef), Susanne Ohlsson (Kommunsekreterare)
<b>Utses att justera</b>	Anna Roos (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§233

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Susanne Ohlsson	
	Ordförande .....	.....
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande .....	.....
	Anna Roos (C)	

---

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2017-09-05		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>		<b>Datum för anslags nedtagande</b>	
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunledningskontoret		

**Underskrift** .....

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## §233

### Remiss regional infrastrukturplan 2017 KS0336

#### Beslut

Kommunledningskontoret får i uppdrag att ta fram en kompletterande yttrande till kommunstyrelsen med prioritering på:

- HNJ-banan
- Väg 26, med fokus Hyltebruk-Smålandstenar och Hyltebruk-Oskarström
- Delförbifart Torup
- Vägnät till våra tätorter, framförallt Landeryd och Kinnared

#### Beskrivning av ärendet

Hylte kommun har bjudits in till att lämna synpunkter på förslag till regional infrastrukturplan 2018-2029 – Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Samhällsbyggnadsnämnden har tagit fram ett förslag på yttrande.

Hylte kommun yttrar sig enligt följande:

Hylte kommun anser att nuläget är bra beskrivet. Att den halländska befolkningen och de flesta arbetstillfällena främst är koncentrerad till kusten stämmer. Trots detta får man inte glömma de som bor och verkar i inlandet. Att det finns invånare och arbetsplatser även i inlandet gör att det måste finnas ett transportsystem som fungerar och sköts om i hela länet.

Inlandsvägarna är även viktiga för turismen och näringslivet. Hylte kommun är beroende av en väl fungerande kollektivtrafik, där tåg och buss inte konkurrerar med varandra utan kompletterar varandra. Infrastrukturutvecklingen kan innebära både positiv och negativ miljöpåverkan. Därför är det viktigt att en miljöbedömning upprätas.

#### Handlingar i ärendet

- Följebrev Remiss Regional infrastrukturplan
- Regional infrastrukturplan remissversion 2017-06-27
- Miljökonsekvensbeskrivning till regional plan 2017-06-27
- Regional systemanalys Halland
- Tjänsteskrivelse SBK - Svar på remiss "Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland
- §57 SBN AU Remiss - Regional infrastrukturplan 2018-2029

#### Yrkande

Ronny Löfquist (S) yrkar: *Kommunledningskontoret får i uppdrag att ta fram en kompletterande yttrande till kommunstyrelsen med prioritering på:*

- HNJ-banan
- Väg 26, med fokus Hyltebruk-Smålandstenar och Hyltebruk-Oskarström
- Delförbifart Torup
- Vägnät till våra tätorter, framförallt Landeryd och Kinnared.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om arbetsutskottet bifaller eller avslår Ronny Löfquists yrkande.

Ordförande finner att arbetsutskottet bifaller yrkandet.