



Datum
2017-06-27

Diarienummer
RS160578

Regionkontoret

Regional samhällsplanering
Arne Ingemansson
Infrastrukturstrateg

Till instanser för samråd

Ni inbjuds härmed att lämna synpunkter på förslag till Regional infrastrukturplan 2018-2029, *"Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland"* och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Eventuella synpunkter på planförslaget ska vara skriftliga och lämnas **senast den 1 oktober 2017**. Vi är tacksamma om kommunerna kan skicka arbetsutskottens förslag till beslut samt de slutgiltiga besluten. Planen antas i regionfullmäktige den 29 november 2017 och skickas därefter till regeringen för fastställelse under våren 2018.

Synpunkter skickas till:

*Region Halland, Box 517, 301 80 Halmstad eller via e-post:
regionen@regionhalland.se
Ange diarienummer: RS160578*

Frågor under samrådstiden besvaras av: Arne Ingemansson, 0729 87 14 90 alt.
arne.ingemansson@regionhalland.se

Förslag till Regional infrastrukturplan 2018-2029*Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland*

Halland ligger i ett geografiskt gynnsamt läge i Väst kuststråket, vilket förbinder två nordiska huvudstäder, Oslo och Köpenhamn. I stråket finns även två av Sveriges tre storstadsområden. Många hallänningar pendlar och sambanden med närliggande regioner blir allt viktigare. Storstadsregionen i och runt Göteborg är den starkt dominerande målpunkten för pendling utanför länet och drygt 32 000 hallänningar pendlar dagligen över en länsgräns.

Väst kustbanans betydelse för fortsatt tillväxt och regional utveckling är identifierad i den halländska tillväxtstrategin. Banans betydelse beskrivs ingående i såväl Trafikförsörjningsprogrammet "Kollektivtrafik för en hållbar regional utveckling i Halland 2035" som i den regionala systemanalysen för transportsystemet "Transportsystem för en hållbar regional utveckling - Halland 2035".

Väst kuststråket med Väst kustbanan och E6:an är det högst prioriterade stråket i Halland och bidrar till den internationella, nationella och regionala tillväxten.

Det går bra för Halland i många avseenden. Hela Halland växer och det finns inget som tyder på att tillväxten ska avta, snarare tvärtom. Befolkning och sysselsättning ökar, främst längs med kusten och i städerna, vilket i sin tur också leder till ett ökat resande. Näringslivet i Halland går bra och företagare är beroende av god framkomlighet i hela transportsystemet.

Ett Halland i tillväxt innebär att fler ska förflytta sig och att transportsystemet behöver kunna tillgodose de ökade resbehoven på ett hållbart sätt. Det finns konkreta planer på att bygga cirka 13 500 nya bostäder i Halland under åren 2018-2021, de allra flesta utmed kusten och i stationsnära lägen.

Förutsättningar som ligger till grund för den regionala infrastrukturplanen

Viktiga förutsättningar för planen är givetvis det av lagen givna ramverk men lika viktigt är den halländska politiska viljan som uttrycks i den regionala utvecklingsstrategin "Halland – bästa livsplatsen" och tillväxtstrategin med det övergripande målet att Halland ska vara en mer attraktiv, inkluderande och konkurrenskraftig region år 2020 än år 2014. I april 2016 antogs Trafikförsörjningsprogrammet "Kollektivtrafik för en hållbar regional utveckling i Halland 2035" och de investeringar i kollektivtrafik som beskrivs i programmet utgör även en utgångspunkt för prioriteringarna planen. Denna infrastrukturplan baseras främst på prioriteringarna som finns i den halländska tillväxtstrategin.

Framtagandet av förslaget till Regional infrastrukturplan 2018-2029 föregicks av ett stort analysarbete då planarbetet inleddes med att arbeta fram den regionala systemanalysen för transportsystemet "Transportsystem för en hållbar regional utveckling - Halland 2035". Systemanalysen ger en god bild av Hallands förutsättningar och det blir tydligt att Västkuststråket är det viktigaste för den halländska tillväxten. Här bor flest människor, här återfinns de största flödena av såväl arbetspendling som gods. Det är även i närheten av Västkuststråket, främst i kommunhuvudorterna, som det planeras för flest bostäder under de närmsta åren. Systemanalysen bifogas för kännedom som en bilaga till planen.

I planen återfinns sex prioriteringar, vilka grundar sig i den regionala systemanalysen. Denna regionala plan bygger på dessa sex prioriteringar och inom varje prioritering finns en eller flera åtgärdsområden.

Prioriteringarna i planen är följande:

- Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik,
- En attraktiv kollektivtrafik för en hållbar utveckling,
- Cykel för ökad tillgänglighet och ett hållbart resande,
- Ett robust transportsystem för näringslivets transporter,
- Attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer,
- Goda förbindelser med Stockholm.

Med vänlig hälsning,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Dag Hultefors', written in a cursive style.

Dag Hultefors,
Ordförande Regionstyrelsens tillväxtutskott

Sändlista

För samråd:

Falkenbergs kommun
Halmstad kommun
Hylte kommun
Kungsbacka kommun
Laholms kommun
Varbergs kommun
Trafikverket
Trafikverket Region Väst
Trafikverket Region Syd
Länsstyrelsen i Hallands län
Västra Götalandsregionen
Region Skåne
Region Kronoberg
Region Jönköpings län
Regionförbundet i Kalmar län
Region Blekinge

För kännedom och inbjudan att lämna synpunkter:

Västsvenska industri- och handelskammaren
Sydsvenska industri- och handelskammaren
Göteborgsregionens kommunalförbund
Boråsregionen - Sjuhärads kommunalförbund
Göteborgs stad
Mölnads stad
Marks kommun
Svenljunga kommun
Gislaveds kommun
Ljungby kommun
Markaryds kommun
Örkelljunga kommun
Ängelholms kommun
Båstads kommun
Hallands hamnar
Falkenbergs hamn
Halmstads flygplats
Landvetter flygplats
Högskolan i Halmstad
Sveriges Åkeriföretag Halland

Företagarna Halland
Svenskt näringsliv
Näringslivets transportråd
Tågoperatörerna
Bussbranschföreningen Väst
Försvarmakten
Transportstyrelsen
LO-distriktet Västsverige
TCO Halland
SACO Halland
LRF
Naturvårdsverket