

	TJÄNSTESKRIVELSE
	2017-04-11
	Dnr 2017 SBN0071
Anita Zukanovic, Enhetschef	
Tel: 0345-181 03	Samhällsbyggnadsnämnden
E-post: Anita.Zukanovic@hylte.se	

Remissyttrande – Kollektivtrafikplan 2018

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att lämna följande punkter som svar på Remissen ”Kollektivtrafikplan” 2018 till Hallandstrafiken:

Invånarantalet i Hylte kommun ökar mest av kommunerna inom Region Halland. Det är något som Hylte kommun ser mycket positivt på, men det ställer även krav på den kommunala service som t.ex. skola och barnomsorg. Det ställer även krav på att kollektivtrafiken planeras för att möta behov i samband med befolkningsökningen.

– Det är viktigt att pendlingstrafiken, d.v.s. både buss- och tågtrafiken, samverkar och att tiderna är anpassade för de pendlare och att trafikslagen inte konkurrerar med varandra, utan snarare kompletterar varandra. Hylte kommun poängterar att den nya planerade matarlinjen till och från samtliga tågavgångar mellan Hyltebruk-Landeryd inte ska påverka och minska antalet bussturer på linje 432 Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved och antalet bussturer på Linje 400. Idag pendlar en hel del till arbete och skola med dem linjerna och dem behövs. För Hylte kommuns del är det mycket viktigt att möjliggöra för arbets- och studiependling genom kollektivtrafik både inom och utom regionen.

– Hylte kommun vill uppmärksamma att det har skett en kraftig befolkningsutveckling i Hylte kommun som gör att Hallandstrafiken kan se över sitt utbud och se om det motsvarar det behov som finns.

– Hylte kommun efterfrågar en linje mellan Hyltebruk och Falkenberg längs väg 150.

– Vi vill påtala betydelsen att kunna resa över länsgräns utan hinder och ekonomiska orättvisor. Vi uppmanar därför Region Halland att snarast lösa de taxeproblem som finns vid våra länsgränser.

– Helhetsintrycket av resorna ska vara positivt och det är viktigt att hela resan fungerar från dörr till dörr för alla resenärer. Att alla hållplatser och stationer har bra väntytter som är tillgänglighetsanpassade är avgörande för att kollektivtrafiken ska uppfattas som attraktiv och ett alternativ till bilen. Bussarna ska vara fräscha och tillgängliga. Det är även viktigt att bussförarna har god servicekänsla och ser till ”kundens” bästa med ett gott bemötande mot alla.

Beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikplan 2018 är den sjätte i sitt slag som tagits fram av Hallandstrafiken på uppdrag av den Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Halland. Planen beskriver förslag på trafikförändringar för det kommande året, d.v.s. 2018 med utblick mot 2019-2020.

Kollektivtrafikplanen utgår från fastställda mål och principer i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet.

Man kan konstatera att ”Kollektivtrafikplan 2018” följer i stort sätt ”Trafikförsörjningsprogrammet” och är i stor del inriktad på de större städerna i regionen.

Handlingar i ärendet

Kollektivtrafikplan 2018

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Mats Andresen
Samhällsbyggnadschef

Anita Zukanovic
Enhetschef