

Regionkontoret
Björn Johansson
Regional Samhällsplanering
Tel 072-245 03 75

Datum
2015-10-06

Diarienummer
RS150309

Till instanser för samråd

Ni inbjuds härmed att lämna synpunkter på tjänstemannaförslaget till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2016-2019. Eventuella synpunkter på programförslaget ska vara skriftliga och lämnas **senast den 11 december 2015** till:

Region Halland, Box 517, 301 80 Halmstad eller via e-post: regionen@regionhalland.se

Ange vårt diarienummer RS 150309

Frågor under samrådstiden besvaras av: Björn Johansson, 072-245 03 75 alt.
Bjorn.k.johansson@regionhalland.se

Tjänstemannaförslag till Regionalt Trafikförsörjningsprogram Halland 2016-2019

- Kollektivtrafik för en hållbar regional utveckling 2035

Samhälls- och bebyggelseplaneringen har stor betydelse för möjligheten att utveckla en väl fungerande kollektivtrafik. Region Halland som kollektivtrafikansvarig är beroende av ett väl fungerande samarbete som möjliggör samplanering och samhandling med Hallands kommuner, länsgrannar och andra berörda för att kollektivtrafiken ska kunna bli förstahandsvalet för så många hallänningar som möjligt.

Viktiga förutsättningar för programmet är givetvis det av lagen givna ramverk men lika viktigt är den halländska politiska viljan som uttrycks i den regionala utvecklingsstrategin "Halland – bästa livsplatsen 2020" och tillväxtstrategin "Halland ska vara en mer attraktiv, inkluderande och konkurrenskraftig region år 2020 än år 2014".

De prioriteringar som finns i Tillväxtstrategin och som utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland ska baseras på är:

- Regionförstoring genom utveckling av kollektivtrafik och infrastruktur, såväl söderut som norrut. Fortsatt arbete för goda förbindelser med Stockholm
- Utvecklade former för samverkan och samplanering mellan kollektivtrafik, infrastruktur, samhälls- och bebyggelseplanering



- Attraktiva stadsmiljöer med mötesplatser som främjar företagsamhet, innovationer och kultur
- En koldioxidneutral ekonomi och fossiloberoende transporter

Förutsättningar som ligger till grund för Trafikförsörjningsprogrammet

I framtagandet av trafikförsörjningsprogrammet har det gjorts ett stort analysarbete för att ge en så god bild som möjligt av Hallands förutsättningar. Halland har förändrats mycket de senaste årtiondena, främst genom en stor inflyttning som bidrar till högre utbildnings- och inkomstnivåer. Det är dock så att många av inflyttarna fortfarande arbetar utanför länet, varför pendlingsmöjligheter och korta restider på Västkustbanan är prioriterat. Möjligheten att pendla bidrar till att Halland ligger högt nationellt när det gäller förvärvsfrekvensen; var tredje hallänning pendlar över någon administrativ gräns.

När det gäller Hallands inlandsjärnvägar så skulle dessa kunna få en viktig funktion för att bidra till resandet i västöstlig riktning. För att det ska bli attraktivt för resenärerna på HNJ- och Markarydsbanan bör det satsas på det långväga resandet, vilket förutsätter att restiden sänks. Viskadalsbanan föreslås få en funktion för arbets- och studiependling med målet att skapa en gemensam arbetsmarknad för Varberg och Borås. För samtliga banor krävs en sänkt restid och antalet stopp behöver ses över. Anpassningar av turutbud och anslutningar men även åtgärder på infrastrukturen kan behöva vidtas.

Hallands kollektivtrafik ska ses som ett system där resbehoven är styrande. Målet att uppnå sextio procents kostnadstäckningsgrad handlar om hur mycket skattemedel Region Halland är beredd att satsa i kollektivtrafiksystemet. Målet kan nås genom att öka kollektivtrafikens attraktivitet i de starka stråken för att därigenom skapa ekonomiskt utrymme för satsningar på linjer med svagt resande.

Den grundläggande principen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Trafiken gör nytta först när någon reser med den. Kundorientering, ökat resande och effektiv resursanvändning måste prioriteras. Det är genom att arbeta på detta sätt som trafiken långsiktig kan byggas ut, resandet öka och resurser skapas för att utöka trafiken ytterligare.

Med vänliga hälsning



Jörgen Preuss

Biträdande Regiondirektör



Sändlista***För samråd:***

Falkenbergs kommun

Halmstads kommun

Hylte kommun

Kungsbacka kommun

Laholms kommun

Varbergs kommun

