

Anita Zukanovic, Enhetschef
Tfn: 0345-18103
E-post: Anita.Zukanovic@hylte.se

2015-11-09

Samhällsbyggnadsnämnden
2015 SBN0157

Yttrande regionalt trafikförsörjningsprogram Halland 2016-2019

Innevånarantalet i Hylte kommun ökar mest av kommunerna inom region Halland. Det är något som Hylte kommun ser mycket positivt på, men det ställer även krav på den kommunala service som tex skola och barnomsorg. Det ställer även krav på att kollektivtrafiken planeras för att möta behov i samband med befolkningsökningen.

Man kan konstatera att trafikförsörjningsprogrammet är till stor del inriktad på de större städerna i regionen. För Hylte kommuns del är det mycket viktigt att trafikförsörja för arbets- och studiependling både inom och utom regionen.

Hylte kommun ser positivt på Hallandstrafikens förslag om att minska restiden på pendlingssträckorna. Ett förslag på att minska restiden är som nämnts i förslaget att minska antalet stopp inom ett samhälle. Att placera en större hållplats i utkanten av en tätort är dock inget eftersträväsvärt. Det är viktigt att pendlingstrafiken dvs både buss och tågtrafiken samverkar och att tiderna är anpassade för de pendlare och att inte trafikslagen konkurrerar med varandra, utan snarare kompletterar varandra.

Hylte kommun ser positivt på att pendlingstiden minskar mellan Halmstad och Värnamo, men kan samtidigt konstatera att det kan generera negativa konsekvenser för Hylte kommun. Inom Hylte kommun finns många arbetstillfällen, vilket skapar behov av arbetspendling både inom och utom regionen.

Gymnasiependlingen i stråket Hyltebruk- Halmstad är relativt stor, men det är även viktigt att värna om möjligheten att kunna bedriva studier och studiependla även till andra kommuner på ett bra sätt och inte tvingas att flytta för att få en fungerande vardag.

Stycket som diskuterar Hylte kommuns gymnasieskola bör skrivas om alternativt tas bort. För Hylte kommuns del är det lika viktigt att möta gymnasieelevers behov av studiependling, både för dem som väljer att studera i eller utanför Hylte kommun. I trafikförsörjningsprogrammet är det ointressant att diskutera Hylte kommuns gymnasieskolas inriktning.

I trafikförsörjningsprogrammet framhålls rätten för individer med funktionshinder att på ett likvärdigt sätt åka kollektivt. Man framhåller även att samtliga fordon i kollektivtrafiken skall vara tillgänglighetsanpassade. Det bör därför inte kräva ett visst antal resenärer på busslinjerna för att dessa skall tillgänglighetsanpassas.



Inriktningen på förslag till trafikförsörjningsprogram är att kunna passera regionen på snabbast möjliga sätt. Konsekvensen av detta är att landsbyggden drabbas negativt då tex buss och tågstopp utarmas. För att möta Hylte kommuns växande befolknings behov av arbets- och studiependling och för att skapa goda förutsättningar för fortsatt god utveckling krävs en god och varaktig infrastruktur, där kollektivtrafiken har en viktig roll.

Mats Andresen
Samhällsbyggnadschef

Anita Zukanovic
Enhetschef