

§ 17 Remiss Funktionellt prioriterat vägnät

Dnr 2014 SBN0187

Sammanfattning

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Dessa vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Målet är att peka ut ett begränsat vägnät där prioriteringen i första hand är nationell och regional tillgänglighet. Övriga vägar har ett större fokus på lokal tillgänglighet (kommunal).

Parallellt med utpekandet tar Trafikverket fram en handledning som beskriver ett gemensamt förhållningssätt till de prioriterade vägarna för att säkra tillgängligheten på ett samordnat och strategiskt sätt. Att enas kring ett prioriterat vägnät med fokus på tillgänglighet skapar ett flertal mervärden.

Trafikverket och andra aktörer kommer att ha nytta av det prioriterade vägnätet i samhällsplanering och i arbeten som regionala hastighetsanalyser, revidering av regionala systemanalyser samt beskrivningar. Valet av prioriterade vägar är gjord i nära samarbete med region Halland.

De utpekade vägarna som finns i Hylte kommun är: R. V 26 och väg 150.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse (Mats Andresen/Anita Zukanovic) 2015-01-19

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott § 8 (2015-01-27)

Remiss Funktionellt prioriterat vägnät

Yrkande

Ray Alexén (KV): Samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår Kommunstyrelsen att godkänna förslaget från Trafikverket om funktionellt prioriterat vägnät.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen