

**Skrivelse till ledamöter och ersättare i Hyltes kommunfullmäktige.**

Ni som förtroendevalda fattar under en mandatperiod en mängd med viktiga beslut. Nu är det dags för ännu ett.

För vår målgrupp är färdtjänsten en av de viktigaste stödinsatserna för att vi som synskadade ska kunna röra oss och delta i samhället som övriga medborgare.

Inom färdtjänstområdet är det därför av särskilt stor betydelse att den nationella lagstiftningen såväl som de lokala regelverken fungerar så att målen för funktionshinderpolitiken främjas.

Så är det tyvärr inte idag och vi ser att politiker runt om i landet fattar beslut som får oerhört tragiska följder som exempelvis isolering i hemmet med allt vad det kan innebära i form av både fysisk och psykisk ohälsa. Vi har även fått till oss att ett flertal blinda personer som yrkesarbetat fått säga upp sig då de inte längre har rätt till färdtjänst och på grund av det helt enkelt inte kan ta sig till sitt jobb längre.

I Halland har vi under många år stoltserat med generösa insatser som verkligen gör skillnad i vardagen för personer med funktionsnedsättning. Upplevelsen har varit att våra folkvalda fattat beslut som gör livet som funktionsnedsatt lättare.

Tyvärr bröts den goda trenden för några år sedan då kommunerna i Falkenberg och Varberg drog in syn och hörselinstruktörerna. En kommunal insats som arbetade rehabiliterande med framför allt nysynskadade och nyhørselskadade.

Nu ser vi att färdtjänsten ligger på bordet och blickas på med ogenerösa ögon. Viljan att göra livet lättare är inte längre det centrala. Man prioriterar i stället likvärdiga regler och lägger nivån på golvet vilket för vår målgrupp innebär bland annat:

Att jag som behöver färdtjänst för att ta mig hem efter exempelvis en kvällsaktivitet inte kan göra det. Jag får helt enkelt stanna hemma eller dra mig tillbaka flera timmar tidigare än mina vänner. Om liggande förslag klubbas igenom har vi som behöver färdtjänst utgångsförbud fram till kl. 06:00.

Att om du ska hem med dina inköp en varm sommardag ser du bäst till att införskaffa kylväskor eftersom du får vara beredd på att vänta på din bil upp emot en timme.

Att om du ska passa ett tåg kan du som Laholmsbo tvingas stå på stationen i nästan två timmar innan tåget går, det är nämligen brist på fordon under en stor del av dygnet och det är inget som lagt förslag ger någon som helst lösning på.

Att platsen du kan få tillbringa två timmar på vid en mörk gränd, ligger där ingen annan människa passerar, är valet svårt att acceptera och en känsla av otrygghet är självklar. Vem hade inte känt så?

Synskadades Riksförbund arbetar hårt för att en reformerad lagstiftning ska äga rum snarast. Men våra regioner och kommuner har det yttersta ansvaret för sina medborgare och det är du som förtroendevald som måste se till att alla grupper får de förutsättningar som krävs. Det går inte att begränsa en viss målgrupp för att den inte hörs så högt eller för att gruppen i fråga är liten.

Synskadades Riksförbund Halland kräver ett liv i fortsatt frihet och då måste därför du som förtroendevald ta ditt ansvar och yrka på återremittering av Hallandstrafikens nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Vi vill gärna prata med dig som förtroendevald gällande färdtjänsten som för många, inte bara för gravt synskadade/blinda har en stor betydelse i vardagen.

Med Vänlig Hälsning

Niklas Mattsson  
Ordförande, Synskadades Riksförbund Halland.  
Tel: 0706-54 14 33.  
E-post: [niklas.mattsson@srf.nu](mailto:niklas.mattsson@srf.nu)

Ulrika Sonesson Wiland  
Ombudsman, Synskadades Riksförbund Halland.  
Tel: 0727-300445.  
E-post: [ulrika1313@gmail.com](mailto:ulrika1313@gmail.com)

Styrelsen för Synskadades Riksförbund Halmstad-Hylte.