

| | |
|-----------------------------------|--|
| Plats och tid | Bolmen kl. 08:00-12:30 |
| Beslutande ledamöter | Ronny Löfquist (S) (ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S) (1:e vice ordförande), Håkan Bengtsson (C), Maj Brodin (SD), Bo-Gunnar Åkesson (M), Mikael Ingvarsson (SD), Bengt-Åke Torhall (L) ersätter Fredrik Engberg (L), Petter Eriksson (V), Tommy Edenhalm (KV), Anna Roos (C) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Krister Mattsson (S) Kerstin Alexén (SD) Wien Axelsson (C) Torbjörn Alexandersson (KD) Tobias Tillkvist (M) Svetlana Svensson (V) |
| Övriga närvarande | Emma Gröndahl (kommunchef) Kristina Carlo (tf ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare) |
| Utses att justera | Stina Isaksson (SD) Anna Roos (C) §1 - §3, §5 - §22. Håkan Bengtsson (C) §4 |
| Justeringens plats och tid | |
| Protokollet omfattar | §8 |

| | | |
|----------------------|---------------------|--|
| Underskrifter | Sekreterare | |
| | Linda Backsten | |
| | Ordförande | |
| | Ronny Löfquist (S) | |
| | Justerande | |
| | Stina Isaksson (SD) | Anna Roos (C) §1 - §3, §5 - §22. Håkan Bengtsson (C) §4 |

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2024-02-06

**Datum för anslags
uppsättande**

**Datum för anslags
nedtagande**

**Förvaringsplats för
protokollet** Kommunhuset

Underskrift

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

§8

Riktlinje - Fordonshantering

(2023 KS0290)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att texten "Fordonssamordnare ansvarar för att inför varje nyinskaffning bedöma och analysera om inköp eller leasing är mest fördelaktigt." läggs till efter första stycket i punkt 6.1.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige antar riktlinje Fordonshantering i enlighet med kommunstyrelsens förslag. Riktlinjen ska implementeras under 2024 och träda ikraft 1 januari 2025.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde den 15 mars 2022, KS §54, att ge kommunledningsförvaltningen i uppdrag att i samråd med samhällsbyggnadsförvaltningen ta fram förslag till riktlinjer för fordonshantering samt att formalisera processen och återkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott med ett planeringsdirektiv samt tidsplan.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har tagit del av planeringsdirektiv och tidsplan.

Genom beslut i kommunfullmäktige, den 7 december 2022, KF §139, flyttades ansvaret för fordonssamordningen över till kommunstyrelsen.

Kommunledningsförvaltningen har nu i samråd med förvaltningarna tagit fram förslag till riktlinje för fordonshanteringen. Det kan konstateras att det finns behov av att kommunövergripande möjliggöra en överblick över kommunens hela fordonssflotta. Dessa riktlinjer som nu föreslås är bl.a. ett led i detta och de kommer sedan åtföljs av rutiner som närmare preciserar riktlinjen.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan men på sikt kan sättet att arbeta med fordonshanteringen på sådant sätt som föreslås i riktlinjen medföra samordningsvinster. Arbetsinsatser av befintlig personal krävs för implementering av riktlinjen.

Kommunstyrelsen

Handlingar i ärendet

- §9 KSAU Riktlinje - Fordonshantering
- Tjänsteskrivelse - Riktlinje fordonshantering
- Riktlinje fordonshantering
- §54 KS Svar på missivet - Granskning av kommunens fordonshantering
- §139 KF Revidering av kommunstyrelsens och samhällsbyggnadsnämndens reglementen - Ansvar för fordonssamordning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

- texten "med utgångspunkt" läggs till före "på 3-5 år" i punkten 2.
- texten "Vid bedömning av om leasingperioden ska vara längre eller kortare ska hänsyn tas till vad som är ekonomiskt mest fördelaktigt samt om fordonet fortsatt uppfyller ställda krav." läggs till efter "max fem (5 år)" i punkten 7.1.

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige antar riktlinje Fordonshantering i enlighet med kommunstyrelsens förslag. Riktlinjen ska implementeras under 2024 och träda ikraft 1 januari 2025.

Yrkande

Anna Roos (C) yrkar att texten "Fordonssamordnare ansvarar för att inför varje nyinskaffning bedöma och analysera om inköp eller leasing är mest fördelaktigt." läggs till efter första stycket i punkt 6.1.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunstyrelsen om man kan besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut med Anna Roos tilläggsyrkande. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut med Anna Roos tilläggsyrkande.

Paragrafen är justerad