

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 08:00-14:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD), Tommy Edenhalm (KV) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Håkan Bengtsson (C), Nina Larsson (S) ersätter Hanna Kjellin (S), Johnny Winther (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Lirim Mazreku (KV) Malin Thydén-Kärman (S) Kerstin Alexén (SD) Bo Wahlén (V) Ewa Gunnarsson (SD) Fredrik Engberg (L) Victoria Strand (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (kommunchef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
<b>Utses att justera</b>	Nina Larsson (S) Anna Roos (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§54

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Linda Backsten	
	Ordförande .....	.....
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande .....	.....
	Nina Larsson (S)	Anna Roos (C)

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kommunstyrelsen

**Sammanträdesdatum** 2022-03-15

**Datum för anslags  
uppsättande**

**Datum för anslags  
nedtagande**

**Förvaringsplats för  
protokollet** Kommunhuset

**Underskrift** .....

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen

§54

## **Svar på missivet - Granskning av kommunens fordonshantering**

(2021 KS0336)

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till svar på granskning av fordonshantering och översända det till revisorerna.

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunledningskontoret i uppdrag att i samråd med samhällsbyggnadskontoret ta fram förslag till riktlinjer för fordonshantering samt att formalisera processen och återkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott med ett planeringsdirektiv samt tidsplan.

### **Beskrivning av ärendet**

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Hylte kommun har revisorer granskat samhällsbyggnadsnämnden i syfte att bedöma om nämnden har en ändamålsenlig hantering och nyttjande av kommunens fordon.

Deras bedömning är att en förbättring av hantering och nyttjande av fordonen i stort är en styrningsfråga. Vidare framförs att det krävs tydligare bestämmelser för hela kommunen kring vad som är viktigt för att uppnå ett optimalt och effektivt nyttjande av fordonen. Det är även av vikt att stärka uppföljningen för att säkerställa att politiska beslut efterlevs. Därtill lyfts att kontroll och uppföljning är en viktig aspekt för att minimera risker för onödiga kostnader eller felaktigt nyttjande av fordon och tankkort. De konstaterar bl.a. att det inte finns några kommunövergripande styrdokument över hanteringen eller ansvaret för fordonen i Hylte kommun.

Utifrån granskningsresultatet rekommenderas kommunstyrelsen att ta fram kommungemensamma riktlinjer och rutiner för fordonshanteringen. Som tydliggöra ansvaret för hanteringen av fordon i kommunen. Utvärdera och fatta beslut om kommunen i huvudsak ska äga eller leasa personbilar samt Uppdatera och förtydliga användarrutiner för fordonen.

Vidare rekommenderas kommunstyrelsen se över de mål som är kopplade till fordon och drivmedel. Vidta åtgärder för att uppnå målet att 30 % av det bränsle/drivmedel som används i kommunens tjänstebilar/leasingbilar (inklusive det kommunala fastighetsbolaget) utgörs av förnyelsebara bränslen eller el. Alternativt bereda fram nya mål kring bränsleförbrukning.

## Kommunstyrelsen

Revisorerna har begärt svar på denna granskning.

Kommunledningskontoret har tagit del av rapporten och lämnar följande förslag till kommunstyrelsen.

Kommunledningskontoret och samhällsbyggnadskontoret har idag en sammansatt grupp med tjänstepersoner som arbetar med att förbättra kommunens fordonshanteringen bl.a. utifrån det som framkommit i granskningsrapporten. Ett naturligt steg i detta arbete är att även ta fram styrande dokument för hanteringen. Kommunledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen i samband med sitt svar till revisorerna även ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram riktlinjer för fordonshantering. Kommunledningskontoret har utifrån detta tagit fram ett förslag till svar till revisorerna som bifogas.

## Handlingar i ärendet

- §47 KSAU Svar på missivet - Granskning av kommunens fordonshantering
- Tjänsteskrivelse - Svar granskning fordonshantering
- Svar på fordonsgranskning
- Missiv - Granskning av kommunens fordonshantering, för yttrande
- Granskning av kommunens fordonshantering - Hylte kommun

## Förslag till beslut

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till svar på granskning av fordonshantering och översända det till revisorerna.

Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att i samråd med samhällsbyggnads-kontoret ta fram förslag till riktlinjer för fordonshantering.

## Yrkande

Ronny Löfquist (S) yrkar att kommunledningskontoret också får i uppdrag att formalisera processen och återkomma till kommunstyrelsens arbetsutskott med ett planeringsdirektiv samt tidsplan.

Anna Roos (C), Håkan Bengtsson (C) och Stina Isaksson (SD) yrkar bifall till Ronny Löfquists tilläggsyrkande.

Kommunstyrelsen

### Beslutsgång

Ordförande frågar först om kommunstyrelsen beslutar enligt Ronny Löfqvist tilläggsyrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Ronny Löfqvist tilläggsyrkande.

Ordförande frågar sedan om kommunstyrelsen kan besluta enligt arbetsutskottets förslag till beslut. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

### Paragrafen är justerad