

Tillväxtutskott

---

<b>Plats och tid</b>	Bolmen kl. 13:00-15:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Malin Thydén-Kärrman (S) (1:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L) ersätter Lisa Mogren (V), Jennie Cederholm Björklund (C) ersätter Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Johnny Winther (SD) ersätter Stina Isaksson (SD)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (Kommunchef) Tove Olsson (Utveckling-och hållbarhetschef) Katarina Paulsson (Samhällsbyggnadschef) Siv Modée (Bygg- och Miljöchef) Sofia Nygren (Tillväxt- & organisationsstrateg) Camilla Johansson (Näringslivsutvecklare) Lena Hagman Bogren (Turismutvecklare)
<b>Utses att justera</b>	Jennie Cederholm Björklund
<b>Justeringens plats och tid</b>	
<b>Protokollet omfattar</b>	§34

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....
	Sofia Nygren
	Ordförande .....
	Ronny Löfquist
	Justerande .....
	Jennie Cederholm Björklund

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Tillväxtutskott

**Sammanträdesdatum** 2022-04-26

**Datum för anslags  
uppsättande**

**Förvaringsplats för  
protokollet**

**Underskrift**

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags  
nedtagande**

---

**Justerandes sign**

**Utdragsbestyrkande**

Tillväxtutskott

§34

## Taxa för länsfärdtjänst

(2022 KS0187)

### Beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik

### Beskrivning av ärendet

Länsfärdtjänsten saknar idag en tydlig zonstruktur. För att åtgärda detta föreslår Hallandstrafiken att man i samband med införandet av en ny zonstruktur tillämpar samma princip som för övrig särskild kollektivtrafik för att skapa en tydligare zonstruktur för hela länsfärdtjänstområdet. Detta förslag skulle innebära en kraftigt reducerad egenavgift för resenären och eventuellt i förlängningen öka resandet med länsfärdtjänsten.

Kommunledningskontoret delar Hallandstrafikens förslag om att samma princip tillämpas på länsfärdtjänsten som övriga särskilda kollektivtrafiksresor gällande zonberäkning men att en taxa på +25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst införs i Hylte kommun. Taxan skulle, jämfört med dagens egenavgift inom länsfärdtjänst, generellt medföra en marginellt förändrad egenavgift för resenären vilket även bibehåller kostnadsneutralitet för Hylte kommun som kostnadsbärare.

### Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - Taxa för länsfärdtjänst
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

### Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik

### Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

### Paragrafen är justerad