

Plats och tid	Bolmen kl. 08:30-11:30
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD), Tommy Edenholt (KV) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Håkan Bengtsson (C), Hanna Kjellin (S), Johnny Winther (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Lirim Mazreku (KV) Kerstin Alexén (SD) Bo Wahlén (V) Ewa Gunnarsson (SD) Victoria Strand (S)
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
Utses att justera	Anna Roos (C) Tommy Edenholt (KV)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§111

Underskrifter	Sekreterare	
	Linda Backsten	
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande
	Anna Roos (C)	Tommy Edenholt (KV)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2022-05-10

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkontoret	
Underskrift	

Kommunstyrelsen

§111

Förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken

(2022 KS0181)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har översänt förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken för beslut. De halländska kommunerna (exkl. Kungsbacka) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att ”Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa.” samt att ”Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken.” Hallandstrafiken och Region Halland föreslår således att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Hylte kommun består i det nya förslaget till zonstruktur av en enda zon jämfört med dagens fem zoner. Vilket gör att samtliga resor inom kommunen får ett enhetligt pris. För en resenär som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

En förändring kräver dock att samtliga kommuner fastställer en ny zonstruktur då två olika zonstrukturer inte går att hantera inom regionen. Om någon av de halländska kommunerna inte fastställer att en ny zonstruktur ska införas kommer dagens zonstruktur gälla till dess annat beslutas.

Kommunstyrelsen ställde sig den 16 november 2021 positiv till den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken i Halland, § 229. Kommunledningskontoret delar Hallandstrafiken

Kommunstyrelsen

och Region Hallands tolkning av gällande riktlinjer samt konstaterar att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna.

Handlingar i ärendet

- §33 TU Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken
- Tjänsteskrivelse - Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

Paragrafen är justerad