

Plats och tid	Bolmen kl. 08:30-11:30
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD), Tommy Edenhalm (KV) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Håkan Bengtsson (C), Hanna Kjellin (S), Johnny Winther (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Lirim Mazreku (KV) Kerstin Alexén (SD) Bo Wahlén (V) Ewa Gunnarsson (SD) Victoria Strand (S)
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
Utses att justera	Anna Roos (C) Tommy Edenhalm (KV)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§102

Underskrifter	Sekreterare	
	Linda Backsten	
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande
	Anna Roos (C)	Tommy Edenhalm (KV)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2022-05-10

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkontoret	
Underskrift	

Kommunstyrelsen

§102

Taxa för laddning av el-bilar inom Hylte kommuns regi

(2022 KS0186)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta en taxa om 3 kronor per kilowattimme för år 2022.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med att betallösning är upphandlad och installerad.

Beskrivning av ärendet

I kommunfullmäktiges beslut om REP 2022-2025 antogs en ambitionssatsning avseende Hylte solenergi. I underlaget beskrivs att ett antal utredningsinsatser ska genomföras. En av punkterna i satsningen avser att bygga ut laddinfrastruktur för fordon i hela Hylte kommun.

Kommunledningskontoret har ansökt och blivit beviljade 150 000 kronor i klimatinvesteringsstöd av Naturvårdsverket för uppförande av 11 laddningspunkter vid befintlig parkeringsplats i anslutning till kommunhuset i Hyltebruk. Kommunen behöver utarbeta en lösning för laddning samt smart betalning som pilot för framtida lösningar som är applicerbara inom hela kommunen.

För att möjliggöra pilotprojektet med smart betalning behöver kommunfullmäktige besluta om en taxa som gäller för betalning av kommande laddningspunkter.

Kommunledningskontoret har undersökt prisbilden för laddning av el-bilar och de kommuner som erbjuder möjligheter till laddning uppgår taxan oftast till 3 kr per kilowattimme, vissa har taxan 2,50 kr per kilowattimme men då elpriserna har ökat den senare tiden är förslaget att Hylte kommun antar 3 kronor per kilowattimme under 2022.

El-priset som Hylte kommun avtalat om för 2022 är 0,97 kr per kilowattimme.

Eftersom Hylte kommun redan tillhandahåller laddstation utan betallösning gäller föreslaget pris för samtliga laddstationer när betallösning är upphandlad samt installerad.

Kommunstyrelsen

Handlingar i ärendet

- §35 TU Taxa för laddning av el-bilar inom Hylte kommuns regi
- Tjänsteskrivelse - Taxa för laddning av el-bilar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta en taxa om 3 kronor per kilowattimma för år 2022.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxan gäller från och med att betallösning är upphandlad och installerad.

Yrkande

Ronny Löfquist (S), Anna Roos (C), Stina Isaksson (SD), Bo-Gunnar Åkesson (M), Tommy Edenholm (KV) och Lisa Mogren (V) yrkar bifall till tillväxtutskottets förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Ekonomienheten

Paragrafen är justerad