

| | |
|-----------------------------------|--|
| Plats och tid | Bolmen kl. 08:30-11:30 |
| Beslutande ledamöter | Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD), Tommy Edenholt (KV) (1:e vice ordförande), Krister Mattsson (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Håkan Bengtsson (C), Hanna Kjellin (S), Johnny Winther (SD) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Lirim Mazreku (KV) Kerstin Alexén (SD) Bo Wahlén (V) Ewa Gunnarsson (SD) Victoria Strand (S) |
| Övriga närvarande | Emma Gröndahl (kommunchef) Lars Tingsmark (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef) Linda Backsten (kommunsekreterare) |
| Utses att justera | Anna Roos (C) Tommy Edenholt (KV) |
| Justeringens plats och tid | |
| Protokollet omfattar | §101 |

| | | |
|----------------------|--------------------|---------------------|
| Underskrifter | Sekreterare | |
| | Linda Backsten | |
| | Ordförande | |
| | Ronny Löfquist (S) | |
| | Justerande | |
| | Anna Roos (C) | Tommy Edenholt (KV) |

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2022-05-10

Datum för anslags uppsättande
Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret
Underskrift

Datum för anslags nedtagande

Kommunstyrelsen

§101

Taxa för länsfärdtjänst

(2022 KS0187)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik.

Beskrivning av ärendet

Länsfärdtjänsten saknar idag en tydlig zonstruktur. För att åtgärda detta föreslår Hallandstrafiken att man i samband med införandet av en ny zonstruktur tillämpar samma princip som för övrig särskild kollektivtrafik för att skapa en tydligare zonstruktur för hela länsfärdtjänstområdet. Detta förslag skulle innebära en kraftigt reducerad egenavgift för resenären och eventuellt i förlängningen öka resandet med länsfärdtjänsten.

Kommunledningskontoret delar Hallandstrafikens förslag om att samma princip tillämpas på länsfärdtjänsten som övriga särskilda kollektivtrafiksresor gällande zonberäkning men att en taxa på +25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst införs i Hylte kommun. Taxan skulle, jämfört med dagens egenavgift inom länsfärdtjänst, generellt medföra en marginellt förändrad egenavgift för resenären vilket även bibehåller kostnadsneutralitet för Hylte kommun som kostnadsbärare.

Handlingar i ärendet

- §34 TU Taxa för länsfärdtjänst
- Tjänsteskrivelse - Taxa för länsfärdtjänst
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad