

Maria Tholin, Utredare
Tfn: E-post: Maria.Tholin@hylte.se 0345-181 73

2019-06-24

Samhällsbyggnadsnämnden
2019 SBN0122

Ärendebeskrivning Omlastningsyta etapp 1

Överlåtelseavtal mellan Hylte kommun och Stora Enso Paper AB
Stora Enso Paper AB tar över Borabo deponi som ägare och huvudman från 2021-01-01.
Överlåtelseavtalet, upprättat i december 2017 innebär att 1 januari 2021 övertar Stora Enso verksamheten vid deponin som omfattas av det miljötillstånd som utfärdats av Länsstyrelsen i Hallands län 2014-06-18. Därefter betraktas kommunen inte längre som en verksamhetsutövare, i något avseende, på deponiområdet.

Mot bakgrund av överlåtandet erfordras en ny omlastningsyta för mat- och restavfall som ska vara i drift hösten 2020. Projektering och anläggande av en ny omlastningsyta medför behov av investering.

Nuvarande omlastningsyta

Nuvarande omlastningsyta kommer i första hand, i enlighet med överlåtelseavtalet mellan Stora Enso och Hylte kommun, inte längre vara aktuell för fortsatt kommunal avfallsverksamhet.

En fortsatt kommunal verksamhet på den nuvarande omlastningsytan efter 2021, skulle kräva ett nytt miljötillståndsförfarande för deponin, vilket också skulle aktualisera omhändertagande av ett nytt lakvatten från omlastningsytans hårdgjorda ytor.

Den del av Borabo deponi där omlastningsytan är belägen är också olämplig att utveckla, då den del av deponin är utredd för - och där förekomst av kisaska är bekräftad, vilket omöjliggör annat än det som nuvarande tillstånd villkorar för denna del av deponin, dvs sluttäckning för att förhindra uppkomst av lakvatten.

En fortsatt kommunal avfallsverksamhet på nuvarande omlastningsyta skulle även strida mot gällande upphandlingsregler, då myndigheten inte kan teckna avtal med enskild innan det föregåtts av upphandling.

Ökade krav på kommunal avfallshantering - ökad utsortering och resurshushållning

Den yta på Borabo deponi som används som nuvarande omlastningsyta är varken på kort eller längre sikt ett hållbart alternativ som omlastningsyta för insamlat kommunalt avfall, då utvecklingen går i riktning mot ökad utsortering av avfall inom de närmst kommande åren.

Ökad utsortering ställer krav på omlastningsstationens storlek/yta för att fungera väl logistiskt och för att kunna möta dels nu gällande och framtida krav inom kommunal avfallshantering.



Ny omlastningsyta

Vad gällande lokaliseringen av den nya omlastningsytan så är området intill ÅVC ändamålsenligt då det är en naturlig destination för medborgare och entreprenörer som avser nyttja återvinningscentralen, i jämförelse med om omlastningsytan skulle förläggas någon annanstans i kommunen.

Vidare kan man se samordningsvinster/synergieffekter att omlastningsytan förläggs i nära anslutning till återvinningscentralen, då omlastningsytan kan användas för kommande behov kopplad till va-renhållningsverksamheten, både på kort och längre sikt.

Avstå från investering i ny omlastningsyta

Att avstå från att investera i en ny omlastningsyta med mellanlagringsfunktion skulle det få till följd att kommunen skulle, förutom upphandling av transport och behandling av avfall, även behöva upphandla mellanlagring av avfallet.

Att avstå att investera i en ny omlastningsyta med mellanlagringsfunktion skulle bli avsevärt dyrare på sikt samt att det skulle ha en större miljöpåverkan, eftersom antalet avfallstransporter skulle öka markant. Konkret skulle det innebära att utan omlastningsyta, med mellanlagringsfunktion skulle varje enskild avfallstransport, när den är full, behöva köras och tömmas på en mottagande enhet för att sedan köras tillbaka för att fortsätta att hämta in avfall hos fastighetsägare.

En kraftig fördyring av avfallshanteringen som ovan beskriver, innebär ett snart behov av ökade intäkter för att möta upp ökade kostnader inom renhållningen.

Mot bakgrund av ovan utgör förslaget om placering av omlastningsytan och mellanlagring av mat- och restavfall till området intill ÅVC som det mest ekonomiskt- och miljömässigt hållbara alternativet med högst möjliga synergieffekt, både på kort och på längre sikt.

Finansiering av ny omlastningsyta, etapp 1

Omlastningsytan etapp 1 är beräknad till 5 miljoner kronor. Omlastningsytan utgörs av hårdgjord yta, dvs en asfalterad yta med 4 st. nedsänkta containerfack för tippning/omlastning av mat-och restavfall samt dagvattenhantering. Ytan är planerad för att avfallstransporterna ska kunna ha tillräckligt manöverutrymme inne på omlastningsytan. Anläggningen skall inhägnas för att både minska riskerna för att obehöriga kan köra in på omlastningsområdet och för att risken för dumpning minimeras.

Omlastningsytan föreslås finansieras via avsatta medel för deponi, 4 500 000 kronor och ska användas under omlastningsytan färdigställande dvs projektering och entreprenad under 2019-2020.

Resterande 500 000 kronor föreslås samhällsbyggnadsnämnden begära i investeringsbudget för 2020.

Omlastningsytan Etapp 2 - framtida behov av investering

Omlastningsytan, etapp 1 motsvarar endast nödvändiga krav på den avfallsverksamhet som ska bedrivas på omlastningsytan i samband med att kommunen lämnar nuvarande omlastningsyta i samband med överlåtandet av Borabo deponi.

I samband med ökade krav i form av lagstiftning, som är att förvänta inom den kommunala avfallshanteringen, kan ytterligare behov av investering i omlastningsytan behöva initieras.

Inom mandatperioden avser samhällsbyggnadsnämnden besluta om ett nytt insamlingsystem av hushållsavfall som är ett exempel på beslut som skulle kunna generera nya behov av investeringar på omlastningsytan.

Det är även möjligt att fler närliggande verksamheter skulle kunna bedrivas på omlastningsytan, i syfte att minska/kontrollera kommunens kostande för varuhållningsverksamheten, men som initialt medför behov av investering.

Det innebär att samhällsbyggnadsnämnden vill göra gällande att vid behov återkomma i ärendet avs. omlastningsytan.

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef

Maria Tholin
Utredare