

Interpellation till Kommunstyrelsens ordförande

I dagens Sverige har vi tyvärr många bilbränder, där kameraövervakning troligen hade hjälpt till att identifiera förövaren. Likadant på svenska förskolor och skolor som brinner. Enligt försäkringsbranschen inträffar omkring 5000 bilbränder per år.

Vad är det som säger att bilbränder inte kan ske i Hylte kommun?

Brandförsvaret efterlyser en massiv utbildningsinsats kring hanteringen av skadade batterier i elfordon och riskerna med giftiga gaser från batterierna. En elbil som varit med om en olycka måste stå utomhus i karantän i två veckor och inget brännbart får finnas inom en radie på 10 meter. Gaserna som bildas är ytterst farliga att andas in och batteriet riskerar också att explodera. Ett batteri kan brinna väldigt länge och kan återantändas flera gånger.

Det är också viktigt hur det ser ut i till exempel p-garaget, vid bostaden, eller vid köpcentrum. Laddningsstolpar ska placeras nära utgångar, det måste också finnas ordentlig ventilation, sprinklersystem och brandlarm säger Tommy Carnebo brandman och utbildare vid Södertörns brandförvarsförbund.

En annan viktig aspekt är miljöpåverkan, nya elbilar säljs med argumenten att miljöpåverkan är betydligt lägre än för en bil som drivs med fossila drivmedel. Men enligt en ny studie från Norges tekniska och naturvetenskapliga universitet (NTNU) kan elbilarna i själva verket smutsa ned miljön mer än en bensin- eller dieseldriven bil. Just produktionsfasen för elbilar visade sig vara betydligt sämre för miljön än för vanliga bilar. Dessutom kräver tillverkningen av batterier och elmotorer många giftiga ämnen, som nickel, koppar och aluminium. Elbilarna har alltså släppt ut stora mängder miljöfarliga partiklar innan de ens börjat rulla på vägarna. I kommunens Energi - och klimatstrategi som antogs av fullmäktige år 2008, så skulle minst 30 % av det bränsle/drivmedel som används i kommunens tjänstebilar/leasingbilar (inklusive det kommunala fastighetsbolaget) utgöras av förnyelsebara bränslen eller el 2012.

För att inte tala om de barn så unga som 7 år och vuxna som arbetar under förskräckliga förhållanden i gruvorna i Kongo. I Kongo finns ca 50% av världens kobolttillgångar och metallen används i komponenter för batterier i elbilar från Mercedes, Renault och Volkswagen.

Kommunen har 5 elbilar av märket Nissan, vilka mestadels står under tak utanför kommunhuset och tickar pengar, enbart för att synas för förbipasserande. Bilarna rullar nämligen väldigt sällan, detta på grund av den mycket dåliga räckvidden och


beroendet av ett "perfekt" väder. Vidare har kommunen 3 laddhybrider av märket Volkswagen.

Med anledning av ovanstående:

- Finns det övervakningskameror vid kommunens bilar?
- Har kommunen i samråd med räddningstjänsten utarbetat en handlingsplan att använda vid händelse av brand i bilar eller laddstation?
- Har man genomfört någon resultatuppföljning avseende vilka miljö- och ekonomivinster som investeringen i elbilarna/laddhybriderna gett?
- Vet kommunen med all säkerhet att energin som går åt vid laddning enbart kommer från förnybara källor?
- Hur ser det ut med säkerheten kring våra laddstationer?
- Då ny forskning pekar åt ett annat håll än den gjorde 2008, anser inte kommunen att det vore på sin plats att uppdatera den liggande energi- och klimatstrategin?

Sverigedemokraterna Hylte genom:


Stina Isaksson Gruppledare


Ewa Gunnarsson Ledamot