

Samhällsbyggnadsnämnden

§95

## **Förslag - Ny betalningsmodell för fritidskort med Hallandstrafiken** (2019 SBN0185)

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna redovisning av ny betalningsmodell för fritidskort till kommunstyrelsens arbetsutskott med tillägg av uppgifter gällande antal kort 2018 i jämförelse med 2019 samt antal resor och prognos för 2019.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2019, § 94, att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att arbeta fram en ny betalningsmodell för fritidskort med Hallandstrafiken.

Fritidskortet innebär att unga mellan 7 och 19 år som är folkbokförda i kommunen kan resa gratis med Hallandstrafiken under vissa tider på dygnet. Fritidskortet avser fritt resande med Hallandstrafikens bussar, Krösatågen och Västtågen inom hela Halland. Resekortet gäller mellan klockan 15–04 måndag–fredag skol- och studiedagar samt dygnet runt under lov- och helgdagar. Ansökan görs via kommunens hemsida.

2018 delades det ut 1 277 kort och t o m 2019-10-10 har det delats ut 1 391 kort.

Samhällsbyggnadskontoret har i sin prognos helår 2019 bedömt att det kommer att delas ut 1 436 kort under 2019 och kostnaden beräknas uppgå till 2 270 000 kr. Budgeten för 2019 är 2 033 000 kr. Varje kort kostar kommunen 1 740 kronor, priset blir dock lägre ju senare på året kortet plockas ut.

Under 2018 gjordes det 66 927 resor och t o m 2019-10-10 uppgår antalet utförda resor till 61 593.

Som alternativ till dagens system har Hallandstrafiken föreslagit att kommunen betalar per validering av fritidskortet. En validering görs vid varje resa och en resa t/r Halmstad med buss eller tåg resulterar i två valideringar. Enkelbiljettpriset för sträckan Hyltebruk-Halmstad är idag 53 kronor och med 30 % rabatt för ungdomar blir priset per validering 37,10. En t/r resa kostar då med fritidskortet 74,20. Det är dock inte möjligt att få ett högkostnadsskydd per kort, Hallandstrafiken uppger att det finns inte stöd för det i biljettsystemet. De kan däremot erbjuda ett högkostnadsskydd på den totala kostnaden, dvs att summan av alla valideringar inte ska överstiga ett visst belopp. Storleken på högkostnadsskyddet hamnar då på 2 500-2 600 000 kr/år.

### **Handlingar i ärendet**

- §69 SBN AU Förslag - Ny betalningsmodell för fritidskort med Hallandstrafiken
- Tjänsteskrivelse - Redovisning av uppdrag REP 2020-2023

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till beslut

**Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att samhällsbyggnadsnämnden beslutar överlämna redovisning av ny betalningsmodell för fritidskort till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Dnr 2019 SBN0185

Katarina Paulsson, Samhällsbyggnadschef  
Tel. 0345-18008  
E-post: Katarina.Paulsson@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

## Redovisning av uppdrag REP 2020-2023

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna redovisning av ny betalningsmodell för fritidskort till kommunstyrelsens arbetsutskott.

### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 18 juni 2019, § 94, att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att arbeta fram en ny betalningsmodell för fritidskort med Hallandstrafiken.

Fritidskortet innebär att unga mellan 7 och 19 år som är folkbokförda i kommunen kan resa gratis med Hallandstrafiken under vissa tider på dygnet. Fritidskortet avser fritt resande med Hallandstrafikens bussar, Krösatågen och Västtågen inom hela Halland. Resekortet gäller mellan klockan 15–04 måndag–fredag skol- och studiedagar samt dygnet runt under lov- och helgdagar. Ansökan görs via kommunens hemsida.

2018 delades 1 256 kort och prognosen för 2019 är att antalet utdelade kort kommer att bli fler detta år. Varje kort kostar kommunen 1 740 kronor, priset blir dock lägre ju senare på året kortet plockas ut. 2018 gjordes det totalt 66 927 resor och resandet har gått upp med ett par tusen resor de senaste tolv månaderna.

Som alternativ till dagens system har Hallandstrafiken föreslagit att kommunen betalar per validering av fritidskortet. En validering görs vid varje resa och en resa t/r Halmstad med buss eller tåg resulterar i två valideringar. Enkelbiljettpriset för sträckan Hyltebruk-Halmstad är idag 53 kronor och med 30 % rabatt för ungdomar blir priset per validering 37,10. En t/r resa kostar då med fritidskortet 74,20. Det är dock inte möjligt att få ett högkostnadsskydd per kort, Hallandstrafiken uppger att det finns inte stöd för det i biljettsystemet. De kan däremot erbjuda ett högkostnadsskydd på den totala kostnaden, dvs att summan av alla valideringar inte ska överstiga ett visst belopp. Storleken på högkostnadsskyddet hamnar då på 2 500-2 600 tkr/år.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Katarina Paulsson  
Samhällsbyggnadschef