

Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

Verksamhet	Projektets benämning
Räddningstjänsten	Motorspruta klass 3 år 2020
Fastighetsbeteckning	Ev. bokfört värde på anläggning

Investeringen avser:	
Nybyggnad	
Ombyggnad	
Tillbyggnad	
Övrigt	X

Tänk på

Gäller det en fastighets- eller IT investering ansvarar kontorschefen för att den gröna delen blir ifyllt för att sedan skicka vidare denna till IT eller Hyltebostäder.

1. Bakgrund till investeringen, behovsanalys

Dagens motorspruta är från 1994 och är i behov att ersättas då det börja bli svårt att få tag i reservdelar på grund av dess ålder.

Den beräknade kostnaden för motorsprutan är: 500.000 kr

Bild på nuvarande motorspruta.



Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

2. Förslag på investering och varför

Förslag att införskaffa en ny motorspruta klass 3 som kan pumpa som lägst 2400 liter vatten/minut.

Motorsprutan är en viktig resurs för Räddningstjänsten och används i områden med bristfälligt eller obefintligt brandpostnät, så som i skog och mark samt vissa byggnader. Motorsprutan används också vid översvämningar för att pumpa bort vatten från en byggnad eller plats samt för att tillgodose högre trycksättning vid sammankoppling av slangsystem.

3. Hur påverkar investeringen kommunens resultatstyrning?

En ny motorspruta ökar driftförutsättningarna för kontinuerlig tillgodose vattentillgång på insatser som kräver mycket släckvatten.

4. Bedömning och angelägenhet och konsekvenser vid avslag

Konsekvensen av att inte investera i en ny motorspruta kan bli att en insats fördröjs och risk för skador på liv och egendom ökar. Detta mot bakgrund av att det är svårt att hitta reservdelar vid ett haveri och att en annan motorspruta behöver rekvireras från annan räddningstjänst vid insats.

5. Ekonomi

Kommentar: Beskriv punkterna nedan för investeringen

Eventuella utranerings- och nedskrivningsbehov	
Avskrivningstid	
Påverkan på taxor	
Påverkan på hyror	
Påverkan på kapitalkostnader	
Påverkan på övriga driftskostnader som inredning, löner, el, vatten, utrustning. Både minskade och ökade kostnader	
Påverkan på andra verksamheter på grund av investeringen tex, kost, städ, IT, Gata och park, Va	

6. Projektplan och tidplan

Kommentar: Vilka är projektmedlemmar och tidplan (upphandling, start och färdigställt)

--

Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

Verksamhet	Projektets benämning
Räddningstjänsten	Släp med kåpa och pallstaplare år 2020
Fastighetsbeteckning	Ev. bokfört värde på anläggning

Investeringen avser:	
Nybyggnad	
Ombyggnad	
Tillbyggnad	
Övrigt	X

Tänk på

Gäller det en fastighets- eller IT investering ansvarar kontorschefen för att den gröna delen blir ifylld för att sedan skicka vidare denna till IT eller Hyltebostäder.

1. Bakgrund till investeringen, behovsanalys

Räddningstjänsten har i dagsläget fyra släp som är inköpta mellan år 1965 till 1972. Förslaget är att ersätta dessa fyra föråldrade släp till ett nytt släp med kåpa och pallstaplare.

Beräknad kostnad är 200.000 kr

På bilden syns två av de befintliga släpen som behöver bytas ut.



Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

2. Förslag på investering och varför

Förslaget är att ersätta fyra föråldrade släp till ett släp med kåpa.

Istället för att köpa fyra nya släp köps ett släp med kåpa som kan lasta olika moduler för olika typer av insatser. Modulerna är anpassade med material utifrån olika situationen, så som skogsbrand, kemutsläpp, bårar vid stor skadeplats och skumanvändning. Moduler kommer stå i ett pallställ och lastas för den aktuella insatsen. Modulerna lyfts på plats med hjälp av en pallstaplare, som även den behöver införskaffas.

Förslag på släp med kåpa enligt bild.



3. Hur påverkar investeringen kommunens resultatstyrning?

Ett nytt släp med kåpa och modulsystem ökar flexibilitet för att frakta material vid olika insatser. Räddningstjänsten kan minska antalet släp och genom det även kostnader för service och besiktningar.

Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

4. Bedömning och angelägenhet och konsekvenser vid avslag

Bedömningen är att släpen är uttjänta genom sin ålder och är i behov av byte.

Föråldrade släp som dessa är obromsade, vilket innebär en förhöjd risk vid inbromsning av ekipaget. Vid reparation kan det vara svårt att få tag i reservdelar, vilket kan orsaka längre driftstopp.

5. Ekonomi

Eventuella utranerings- och nedskrivningsbehov	
Avskrivningstid	
Påverkan på taxor	
Påverkan på hyror	
Påverkan på kapitalkostnader	
Påverkan på övriga driftskostnader som inredning, löner, el, vatten, utrustning. Både minskade och ökade kostnader	
Påverkan på andra verksamheter på grund av investeringen tex, kost, städ, IT, Gata och park, Va	

6. Projektplan och tidplan

--

Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

Verksamhet	Projektets benämning
Räddningstjänsten	Byte av insatsledarbil år 2021
Fastighetsbeteckning	Ev. bokfört värde på anläggning

Investeringen avser:	
Nybyggnad	
Ombyggnad	
Tillbyggnad	
Övrigt	X

Tänk på

Gäller det en fastighets- eller IT investering ansvarar kontorschefen för att den gröna delen blir ifylld för att sedan skicka vidare denna till IT eller Hyltebostäder.

1. Bakgrund till investeringen, behovsanalys

Räddningstjänsten är i behov av en ny insatsledarbil för att ersätta den nuvarande. Insatsledar bilen som köptes 2016 går ca 2000 mil om året. Den används dygnet runt av insatsledaren som har beredskap och ska träda i tjänst inom 90 sekunder efter larm.

Insatsledar bilen som finns idag kommer att vara kvar i räddningstjänstens vagnpark och ersätta ett uttryckande fordon som i dagsläget används i samband med:

- IVPA larm (i väntan på ambulans)
- Ersättningsbil vid service
- Förrättningsbil
- Flexibilitetsbil för räddningspersonal i beredskap (RIB)
- Att kunna dra olika släpvagnar.

Det uttryckande fordon som i dagsläget används för de ovanstående punkterna kommer att avyttras vid byte.

Inköp av ny insatsledarbil beräknas kosta: 850.000 kr

2. Förslag på investering och varför

Förslaget är att införskaffa en ny insatsledarbil år 2021. Detta mot bakgrund av att insatsledar bilden bör bytas ut med jämna mellanrum för att kunna vara driftsäkert vid utryckningar.

Bedömningen är att ett utryckningsfordon inte ska användas som insatsledarbil mer än 5 år för att sedan användas ytterligare i 5 år för övriga räddningsuppdrag. Därefter avyttras fordonet.

Beslutsunderlag investeringsbegäran 2020-2023

– Räddningsnämnden

3. Hur påverkar investeringen kommunens resultatstyrning?

Kommentar: Ge exempel på vilka sätt investeringen påverkar nyckeltal och/eller mål.

Driftsäkerheten ökar och kommunens mål att nå 90% av samhällsinvånarna inom 20 minuter (KF nyckeltal). Service och reparationskostnader minskar med en nyare bil.

4. Bedömning och angelägenhet och konsekvenser vid avslag

Kommentar: Beskriv hur angelägen investeringen är, gör en riskbedömning. Beskriv även konsekvens vid avslag.

Insatsledarbil används i utryckningskörning och behöver vara en säker arbetsplats ur arbetsmiljöhänsyn och bör bytas innan säkerheten brister med tanke på hur mycket bilen används. Konsekvenserna vid ett avslag är att tredje man kan bli drabbad om insatsbilen inte skulle fungera vid en insats.

5. Ekonomi

Kommentar: Beskriv punkterna nedan för investeringen

Eventuella utranterings- och nedskrivningsbehov	
Avskrivningstid	
Påverkan på taxor	
Påverkan på hyror	
Påverkan på kapitalkostnader	
Påverkan på övriga driftskostnader som inredning, löner, el, vatten, utrustning. Både minskade och ökade kostnader	
Påverkan på andra verksamheter på grund av investeringen tex, kost, städ, IT, Gata och park, Va	

6. Projektplan och tidplan

Kommentar: Vilka är projektmedlemmar och tidplan (upphandling, start och färdigställt)

--