



Beslutsunderlag för analys av nuläge och omvärld - Räddningsnämnden

Administrativ tjänst på Räddningstjänsten

1. Särskilda händelser

Det administrativa och ekonomiska arbetet för Räddningstjänsten har under lång tid hanterats av kommunens ena säkerhetssamordnare. Med sin gedigna erfarenhet av att arbeta inom organisationen har säkerhetssamordnaren spelat en viktig roll för Räddningstjänsten. När säkerhetssamordnaren pensioneras 2020 behöver dessa administrativa och ekonomiska arbetsuppgifter läggas över på en annan person.

Arbetet omfattar i nuläget 20 % av en heltidstjänst, men förväntas kräva 30 % av en heltidstjänst. Detta mot bakgrund av att det administrativa arbetet förväntas öka de kommande åren och att den erfarenhet och rutin som säkerhetssamordnaren har kommer att försvinna.

Arbetsuppgifterna omfattar följande:

- Granskningsattestering av fakturor
- Handläggning av externfakturor
- Handläggning av internfakturor
- Stöd vid bokslut
- Stöd vid budgetarbete
- Arkivredogörare (dokumenthanteringsplan och närarkiv)
- Förberedande av ärenden för politisk behandling.

2. Förslag på åtgärder

Förslag på åtgärd är att ersätta den administrativa och ekonomiska tjänsten för Räddningstjänsten som idag utgörs av 20% och utöka den med 10 %. Det innebär en ökning av lönekostnaderna med 10 % av en heltid. Om tjänsten tillstyrks är det önskvärt att personen är placerad på brandstationen i Hyltebruk.

3. Konsekvensbeskrivning

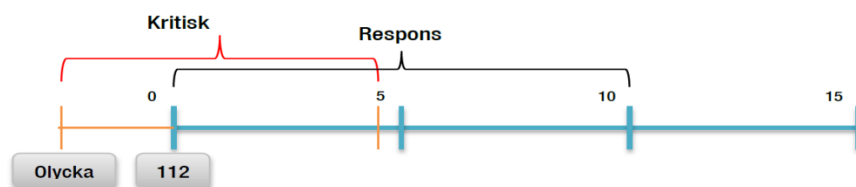
Arbetsbelastningen ökar för befintlig personal som redan har ett fullt schema. Detta kan innebära att ambitionen för Räddningstjänsten kapacitet sänks och att arbetsuppgifterna inte kan utföras på en acceptabel kvalitetsnivå samt till svårigheter att upprätthålla lagkrav. Ökad arbetsbelastning kan även leda till försämrad arbetsmiljö för personalen i form av stress och en känsla av att inte räkna till.



Första insatsperson (FIP)

1. Identifiera områden

För att kunna avbryta en skadeutveckling så är det viktigt att första enhet är på plats så fort som möjligt för att kunna göra en skadebrytande åtgärd. För att få en uppfattning om hur räddningstjänsten fungerar vid larm är det bra om man vet vad våra tider benämns med. ”Responstid” är tiden från det att den drabbade ringer 112 tills första resurs är på plats. ”Anspänningstid” är tiden från larm av larmcentral tills första resurs lämnar station.



Bakgrund och problembeskrivning

I dag när larmet går till räddningstjänsten så åker all räddningspersonal i beredskap (RIB) till stationen och bemannar räddningsfordonen. Räddningspersonal i beredskap har idag en ansparningstid på 5 minuter eftersom de inte befinner sig på brandstationen under sin beredskap, utan måste ta sig dit vid larm.

Mål för projektet

Målet med projektet är att minska responstiden och därmed höja medborgarnas säkerhet och räddningstjänstens servicenivå med rimliga kostnadsökningar. Även i ett säkerhetstänk för personalen på räddningstjänsten. FIP kan ses som en ambassadör för kommunen. Om detta slår väl ut ligger förslaget att införa FIP även i Hyltes insatsområde.

En fortsättning på detta är att införa semiprofessionell och frivillig FIP.

Det som antas är att responstid minskar och servicegraden till kommuninvånarna ökar, samt en flexibel användning av FIP inom hela kommunen.



2. Förslag på åtgärder

I syfte att minska responstiden i Unnaryds insatsområde har räddningstjänsten som förslag att införa förstainsatsperson (FIP). FIP kommer att träda i tjänst inom 90 sekunder och ha tillgång till ett mindre räddningsfordon som är anpassat för detta uppdrag. Detta medför att den hjälpsökande kan få hjälp i ett mycket tidigare skede. Man har sett en stor tidsvinst till att räddningstjänsten kommit fram till den hjälpsökande i de kommuner man infört FIP. Uppgifter från MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) säger att statistik från kommuner som infört FIP har fått generellt 3,5- 4 minuter snabbare responstid.

Detta har även bidragit till att räddningsuppdragens tid har kortats då man vid ett tidigare stadium kunnat bryta skadeutvecklingen. Enligt uppgift från MSB ökar skadekostnaden med ca 15.000kr var 30:e sekund vid en brand vilket också är att beakta.

Budget

För att kunna genomföra FIP behöver utbildning av personal genomföras. Behovet grundar sig i arbetssättet, det vill säga att man initialt kommer ensam till händelsen.

Projektet förväntas medföra ökade driftkostnader då en räddningsperson i beredskap kommer att använda FIP-fordonet i sin dagliga gärning under beredskapsveckan.

Utbildning vid införandet uppskattas till: 50 000 kr

Driftkostnad uppskattas till: 30 000 kr/år

3. Konsekvensbeskrivning

Om inte FIP införs kommer konsekvensen för kommuninvånarna bli att responstiden blir oförändrad mot nuläget, möjligheten att bryta skadeutvecklingen i ett tidigare stadium och hjälpa den drabbade på snabbast möjliga sätt blir därmed icke möjligt.