

§72

Översiktsplan för Hylte kommun - Inriktningsbeslut

2015 KS0087

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna inriktningshandlingen som underlag för kommunstyrelsens fortsatta arbete med översiktsplanen.

Kommunstyrelsens beslut

Följande redaktionella ändringar ska göras innan kommunfullmäktiges sammanträde:

- På sidan 7 finns det en mening om ett centralt Hylte. Den formuleringen är borttagen från visionen och ska tas bort från inriktningsdokumentet.
- Ta bort ordet glesbygdskommun på sidan 10.
- Sid 6: Lägg till vägen till Lidhult via Hallaböke till ”andra viktiga vägar”. Poängtera under ”Restider avgörande” att det tar längre tid (45 min) från Torup till Halmstad med buss än med tåg. Undersök om ”Europabanan” är korrekt namn på höghastighetsbanan via Värnamo. Ändra till ”Göteborgs- och Öresundsregionerna” under ”Kommunikationsutmaningar”
- Sid 13: I tabellen i figur 6, byt plats på Landeryd och Rydöbruk, ange tydligt att ortstatistiken inte är aktuell utan kommer revideras så snart ortstatistik för 2015 kommer, samt komplettera med en tabell över befolkningsutveckling i församlingar och/eller distrikt
- Sid 15: Kontrollera arbetslöshetssiffrorna för Hylte och Sverige, och komplettera ev. texten
- Sid 22: Strategi 2: lägg till ...”från orter som inte god kollektivtrafik idag”. Strategi 4: ändra till ...”kollektivtrafik och service i tätorterna”
- Sid 23: Ingen numrering av fokusområden

Beskrivning av ärendet

Arbetet med den nya översiktsplanen sattes igång under 2015. Översiktsplanen anger vilken inriktning den fysiska planeringen bör ha och vilka prioriteringar kommunen vill göra för att nå en samhällsutveckling som är socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbar och robust i ett längre perspektiv.

En inriktningshandling har nu tagit fram som underlag för beslut om vilken inriktning samhällsplaneringen i Hylte bör ha. Den tar sin utgångspunkt i kommunens nya vision och andra övergripande mål, liksom förutsättningar i kommunen och i omvärlden. Samhällsplaneringens samlade utmaning formuleras som ”Att utveckla Hyltes attraktivitet som boende- och näringslivskommun”, där fem delar ingår:

- att förstärka attraktiviteten i både tätorter och på landsbygden
- att underlätta för företagen att få tillgång till den arbetskraft de behöver

- att göra det lättare för människor att bo i Hylte och samtidigt ha tillgång till en större arbetsmarknad
- att öka den sociala sammanhållningen både mellan individer, grupper, generationer och kommundelar
- att främja en klimatneutral och robust samhällsutveckling.

För att nå önskad utveckling av kommunen med de förutsättningar som finns, formuleras sju strategier för samhällsplaneringen som utgångspunkt för det fortsatta arbetet med översiktsplanen:

1. Starka stråk - Planera för kortade restider till större arbetsmarknadsregioner genom att bygga starka stråk där kollektivtrafik, infrastruktur, samhälls- och bebyggelse-utveckling samordnas och förstärker varandra.
2. Bra bytespunkter - Satsa på utbyggnad av bra bytespunkter mellan olika trafikslag i strategiska lägen i stråken, med anslutande cykelvägar, säker parkering för bilar och cyklar, möjlighet att ladda elfordon med mera.
3. Attraktiva tätorter - Utveckla attraktiviteten i tätorterna med vackra, blandade och trygga boendemiljöer, utvecklande mötesplatser och bra infrastruktur för cykel och kollektivtrafik
4. Livskraftig landsbygd - Utveckla livsmiljön för boende och arbete i mindre samhällen och på landsbygden, med attraktiva bostäder, bredband och bra länkar med bil till kollektivtrafik och service i orterna.
5. Minskade klimatrisker - Arbeta förebyggande med klimat- och riskfrågor genom att identifiera riskområden och föreslå riskförebyggande åtgärder.
6. Aktiv markpolitik - För en aktiv markpolitik för att kunna styra bebyggelseutveckling och lokalisering av verksamheter i kommunen
7. Planering i dialog - Genomför utvecklingsarbete i dialog med invånare, företag, organisationer och andra intresserade och berörda.

Med utgångspunkt från inriktningsbeslutet kommer ett planförslag att arbetas fram, vilket beräknas kunna gå ut på samråd under december 2016 – februari 2017, och efter ev. revideringar kunna ställas ut under oktober – december 2017. Antagande är beräknat till juni 2018.

Handlingar i ärendet

- §145 KSAU Inriktningsbeslut för ny översiktsplan
- Inriktningsbeslut för ny översiktsplan
- INRIKTNING 2016-05-24_KS

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna inriktningshandlingen som underlag för kommunstyrelsens fortsatta arbete med översiktsplanen.

Följande redaktionella ändringar ska göras:

- På sidan 7 finns det en mening om ett centralt Hylte. Den formuleringen är borttagen från visionen och ska tas bort från inriktningsdokumentet.
- Ta bort ordet glesbygdskommun på sidan 10.

Yrkanden

Ronny Löfquist (S): *Kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut med följande ändringar:*

- *Sid 6: Lägg till vägen till Lidhult via Hallaböke till "andra viktiga vägar". Poängtera under "Restider avgörande" att det tar längre tid (45 min) från Torup till Halmstad med buss än med tåg. Undersök om "Europabanan" är korrekt namn på höghastighetsbanan via Värnamo. Ändra till "Göteborgs- och Öresundsregionerna" under "Kommunikationsutmaningar"*
- *Sid 13: I tabellen i figur 6, byt plats på Landeryd och Rydöbruk, ange tydligt att ortsstatistiken inte är aktuell utan kommer revideras så snart ortstatistik för 2015 kommer, samt komplettera med en tabell över befolkningsutveckling i församlingar och/eller distrikt*
- *Sid 15: Kontrollera arbetslöshetssiffrorna för Hylte och Sverige, och komplettera ev. texten*
- *Sid 22: Strategi 2: lägg till ... "från orter som inte god kollektivtrafik idag". Strategi 4: ändra till ... "kollektivtrafik och service i tätorterna"*
- *Sid 23: Ingen numrering av fokusområden*

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot Ronny Löfquist. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Ronny Löfquists yrkande