



RIKTLINJER FÖR SKOLSKJUTS
GRUNDSKOLA, GRUNDSÄRSKOLA OCH GYMNASIESÄRSKOLA

BARN- OCH UNGDOMSNÄMNDEN

Skolskjutsreglemente För Hylte kommun

Bestämmelser om rätten till skolskjutsning finns för varje skolform i skollagen.

Förordning om skolskjutsning (1970:340) ger vissa direktiv angående utformningen av skolskjutsningen samt om fordonens utrustning. Ytterligare föreskrifter angående fordon och trafiksäkerhetsföreskrifter finns i TSV:s föreskrifter (TSVFS 1988:17, TSVFS 1985:43). Inom ramen för denna lagstiftning och kommunfullmäktiges reglemente kan Barn- och ungdomsnämnden komplettera riktlinjerna med tillämpningsföreskrifter.

Skollagen 10 kap 32§

Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Motsvarande bestämmelser finns för grundsärskolan i 11 kap 31 §, skollagen.

För elever i förskoleklass finns ingen lagstadgad skyldighet för kommunen att svara för skolskjuts men det är skäligt att de får skolskjuts på samma sätt som elever i grundskolan.

Skollagen ger inte elever i gymnasieskola rätt till skolskjuts. Däremot finns i skollagens kap 15 § 32 en skyldighet för kommunen att bidra med ekonomiskt stöd till elevers boende och resekostnader i de fall eleven till följd av skolgången måste inackorderas på skolorten.

I SFS 1991:1110 stadgas att elevens hemkommun skall ”ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst sex kilometer”. Gymnasieelevers resor är således inte skolskjuts i vanlig mening och omfattas därmed inte av detta reglemente.

1. Berättigade till skolskjuts

Elever i förskoleklass, grundskola och sarskola som enligt detta skolskjutsreglemente uppfyller kraven ifråga om avstånd, trafikförhållanden, funktionshinder eller någon annan omständighet är berättigade till skolskjuts.

Elever som väljer att gå i annan kommunal grundskola än den som kommunen skulle anvisat har inte rätt till fri skolskjuts.

Skolskjuts erhålls till skolan med utgångspunkt från elevens folkbokföringsadress.

I de fall barnet bor växelvis lika mycket hos båda vårdnadshavarna inom en och samma kommun, skall behovet av skolskjuts prövas från båda vårdnadshavarnas adresser.

Rätten till skolskjuts skall vara densamma om eleven färdas mellan hemmet och skolan som mellan skolan och privat eller kommunal tillsyn under följande förutsättningar:
Placeringen är regelbunden och stadigvarande, barnet är i den åldern då det skulle varit aktuellt med kommunal tillsyn samt skjutsen ligger inom aktuell, fastställd skjutsorganisation.
(BU § 45/97)

2. Avstånd

Avstånd till skola eller skolskjutshållplats som berättigar till skolskjuts grundas på vad som är rimligt avstånd att gå eller cykla och vad som är ett rimligt föräldraansvar ifråga om att vid behov följa barnet till skolan eller hållplatsen. Att skolvägen mätes från bostaden till skolan innebär inte att skjuts utgår ända från hemmet.

3. Föräldraansvar

Föräldrarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till skola eller hållplats under så lång tid som behövs för att det skall klara att gå till skolan/hållplatsen på egen hand.

4. Trafiksäkerhet

Det övergripande målet för skolskjutsverksamheten är att eleverna och barnen transporteras till och från skolan/förskoleklassen på ett sådant sätt att hög trafiksäkerhet tillgodoses både med avseende på resenärerna i fordonet och omgivande trafikanter. Av- och påstigningsplatserna skall ge förutsättningar för god säkerhet.

Vid läsårets början skall särskild genomgång hållas med de elever som färdas till och från skolan med skolskjuts. Genomgången skall omfatta trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid av- och påstigning, under färden samt till och från fordonet. Detta skall göras i samarbete med skolskjutsentreprenörerna, räddningstjänst och polis.

Eleverna ska kunna färdas till skolan på ett trafiksäkert sätt. Hänsyn till trafikförhållandena bör göras beroende på vägens utformning, siktförhållanden och den övriga trafiken. Barns ålder och antal barn skall också vägas in vid bedömning av skolvägens säkerhet. Denna bedömning sker i samråd med kommunens nämnd för trafikfrågor, polis och väghållare. Varje läsår kontrolleras ett antal turer och redovisning lämnas enligt specificerat formulär för vad som skall iakttas.

5. Försenade elever

Om elev missat skolskjuts till skolan är det förälder som har ansvaret för att eleven kommer till skolan. Endast i de fall elev p g a undervisning missat hemskjuts är det kommunens skyldighet att ordna hemtransport för eleven.

6. Vinterskolskjuts

Under vintermånaderna (nov – mars) kan elever i glesbygd efter särskild ansökan erhålla skolskjuts om avståndet till påstigningsplats uppgår till mer än 1 km och särskilda omständigheter föreligger.

7. Specialregler

För rörelsehindrad elev anordnas skolskjuts oavsett avstånd. Transport till och från skolan erhålles för elev som p g a handikapp är i behov av transport under kortare tidsperiod efter operation o dylikt. Läkarityg erfordras i dylika fall.

Elev som behöver transport med anledning av skada, ersätts direkt av det försäkringsbolag Europeiska Försäkrings AB där samtliga elever är försäkrade.

Föräldrar beställer själv taxitransport efter kontakt med försäkringsbolaget.

8. Överklagan

För att stärka elevperspektivet formuleras skolskjutsen som en rättighet för eleven. Detta innebär att vissa beslut om skolskjuts för elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan kan överklagas genom förvaltningsbesvär hos Förvaltningsrätten i Göteborg.

Besvärshänvisning bifogas vid avslagsbeslut.

Tillämpningsföreskrifter

1. Barn- och ungdomsnämnden tillämpar nedanstående avståndsregler för skolskjuts

Avståndet från hemmet till skolan/påstigningsplats skall, för att berättiga till skjuts vara mer än

2 km för elev i åk F-3

3 km för elev i åk 4-6

4 km för elev i åk 7-9

2. Skolskjutsarna skall anpassas till skolans start- och sluttider.
De är anpassade storleksmässigt till hur många elever som skall åka vid de olika tillfällena enligt schema.
3. Varje elev motsvarar en plats i fordonet. I de fordon där bälte finns **skall** bälte användas.
4. Om elev inte skall medfölja ordinarie skolskjuts, är det viktigt att föräldrarna meddelar skolskjutsentreprenören.
5. Lämning och hämtning på fritidshemmen åligger föräldrarna.
6. Elev som enligt gällande regler ej är skolskjutsberättigad kan beviljas skolskjuts p g a särskilda skäl. Barn- och ungdomsnämnden beslutar detta i varje enskilt fall efter ansökan som sänds till Barn- och ungdomsnämnden.
7. Möjligheten att ta med kompisar hem är begränsad. Eleverna får fråga chauffören vid **skjutstillfället**. Finns ledig plats går det bra.

Antagna av BUN 2007-03-21