

Bilaga 1.3

Konsekvensanalys- Förslag på nya riktlinjer inom Färdtjänst

1. Förslag som påverkar samtliga kommuner

1.1 Förtydligande – Arbets- och studieresor

1.1.1 Pendlingsavstånd - Hallandstrafiken föreslår att ersätta begreppet "inom rimligt pendlingsavstånd" för arbets- och studieresor. I stället får dessa resor ske inom färdtjänstområdet. Färdtjänstområdet definieras som resenärens hemkommun där resenären är folkbokförd, samt angränsande kommuner. Detta för en ökad förutsägbarhet och tydlighet då "rimligt pendlingsavstånd" i dagens regelverk kan förändras beroende på hur den allmänna trafiken trafikerar.

Nedan listas berörda kommuner som under 2023 hade arbetsresor eller studieresor som gick **utanför** färdtjänstområdet.

Kommun	Falkenberg	Halmstad	Laholm	Varberg
Antal resor	40	250	30	220

1.1.2 Vidare hantering av arbets/studieresor – För att hantera de resor som i tabellen ovan berörs föreslår Hallandstrafiken utöka antalet resor i länsfärdtjänst till 2 resor per dag när det finns behov att resa utanför färdtjänstområdet. Länsfärdtjänstområdet definieras som Hallands län med angränsande kommuner.

1.2 Egenavgifter och ersättning

1.2.1 Ändring av förseningsersättning - Hallandstrafiken föreslår att ändra rätten till förseningsersättning från dagens 20 minuter till att likställas med den allmänna kollektivtrafiken så långt det är möjligt.

1.2.2 Egenavgift för Resa i annan kommun (RIAK)– Nuvarande egenavgift för resor i annan kommun är 10 procent av taxameterpris, till och från allmän kollektivtrafik, och 20–30 procent för övriga resor. Hallandstrafiken föreslår att ändra egenavgiften till 30 procent av taxameterpriset för alla resor. Få resor påverkas av denna förändring.

1.2.3 Likställda egenavgifter Färdtjänst

Hallandstrafiken föreslår att samtliga kommuner tillämpar samma egenavgift för resan, oavsett restyp. Idag tillämpar Laholm, Hylte och Varberg en lägre egenavgift för resor till och från arbete och studier. Förslaget innebär att dessa kommuner höjer egenavgiften till ordinarie egenavgift, vilket även följer taxan för den allmänna kollektivtrafiken, se tabell nedan. Förslaget är kostnadsneutralt för både kommunen och resenären då arbetsresor och studieresor omfattas av digitalt periodkort vilket innebär att resenären betalar max 675 kr per månad för kalenderåret 2024.

Laholm				
Zon	Färdtjänst		Arbete/studier	
	Vuxen	Barn	Vuxen	Barn
1	34	20	28	17
2	63	38	51	31
3	92	55	74	44
4	121	73	97	58
5	150	90	120	72
6	179	107	143	86

Halmstad				
Zon	Färdtjänst		Arbete/studier	
	Vuxen	Barn	Vuxen	Barn
1	34	20	34	20
2	63	38	63	38
3	92	55	92	55
4	121	73	121	73
5	150	90	150	90
6	179	107	179	107

Hylte				
Zon	Färdtjänst		Arbete/studier	
	Vuxen	Barn	Vuxen	Barn
1	34	20	28	17
2	63	38	51	31
3	92	55	74	44
4	121	73	97	58
5	150	90	120	72
6	179	107	143	86

Falkenberg				
Zon	Färdtjänst		Arbete/studier	
	Vuxen	Barn	Vuxen	Barn
1	34	20	34	20
2	63	38	63	38
3	92	55	92	55
4	121	73	121	73
5	150	90	150	90
6	179	107	179	107

Varberg				
Zon	Färdtjänst		Arbete/studier	
	Vuxen	Barn	Vuxen	Barn
1	34	20	28	17
2	63	38	51	31
3	92	55	74	44
4	121	73	97	58
5	150	90	120	72
6	179	107	143	86

1.3 Övrigt

1.3.1 Etiskoppling – Hallandstrafiken föreslår att systemstödet avsett för hänvisning till allmän kollektivtrafik (buss) tas bort då det inte haft avsedd effekt och därmed inte har tillämpats. Att beskriva systemstöd i ett regelverk är inte heller lämpligt. Ambition kvarstår att långsiktigt där det är möjligt och rimligt samordna resorna med den allmänna kollektivtrafiken.

2. Förslag på förändring- per kommun

2.1 Varberg

Fakturering av dagverksamhetsresor - Hallandstrafiken föreslår att dagverksamhetsresor faktureras av Region Halland med samma egenavgift som för övriga kommuner. Idag faktureras dessa resor av Varbergs kommun med lägre egenavgift. Förslaget berör ca 175 resenärer som i stället kommer att omfattas av digitalt periodkort, se punkt 1.2.3 rörande likställd egenavgift.

Likställd egenavgift – Se punkt 1.2.3 rörande likställd egenavgift.

2.2 Falkenberg

Medresenär utan egenavgift – Hallandstrafiken föreslår att en kommunanställd eller en anställd personal i privata företag ex. Assistansföretag, hemtjänstföretag, kan åka med en färdtjänstresenär som medresenär kostnadsfritt, likt övriga kommuner. Idag får personal betala samma egenavgift som färdtjänstresenären.

Hallandstrafikens analys av föreslagen förändring har ingen påverkan på resenär och ingen eller marginell påverkan på budgetprocessen för färdtjänst.

2.3 Halmstad

Kyrkogårdsbesök- Hallandstrafiken föreslår att ändra bokningsförfarandet för resor till och från kyrkogårdar. För närvarande väntar bilen i 10 minuter vid kyrkogårdsbesök. Detta kommer ersättas med att resenär bokar två separata resor, en dit och en hemresa, likt bokningsförfarandet för övriga resor. Detta skulle innebära bättre nyttjande av bilarna och möjliggör en högre grad av samordning. Resor till och från kyrkogård sker sällan vilket innebär en marginell påverkan för ett fåtal resenärer. Föreslagen förändring gäller sedan tidigare i övriga kommuner, där beställningscentralen tar hänsyn till omständigheter runt resan som kan ge skäl för justerade sökintervaller.

Sökintervall – Hallandstrafiken föreslår att ändra söktintervall till 60 min oavsett restyp. Idag är sökintervallet 45 min för färdtjänstresor och 30 min för arbete/studieresor. Ändringen innebär ingen större förändring för färdtjänstresenären i Halmstad och gäller sedan tidigare i övriga kommuner.

Skriftlig påminnelse - Hallandstrafiken föreslår att ta bort skriftlig påminnelse när färdtjänstillstånd upphör med undantag för de som åker arbets- och studieresor. Detta är likställt med hur övriga kommuner hanteras. Resenär kommer i stället få information av beställningsmottagaren när det är tre månader kvar innan tillståndet går ut. Föreslagen förändring gäller sedan tidigare i övriga kommuner.

Medresenär utan egenavgift – Hallandstrafiken föreslår att en anställd personal i privata företag ex. Assistansföretag, hemtjänstföretag, kan åka med en färdtjänstresenär som medresenär kostnadsfritt, likställt med hur en kommunanställd personal gör idag. Idag får anställd personal i privata företag betala samma egenavgift som färdtjänstresenären.

Hallandstrafikens analys av föreslagen förändring har ingen påverkan på resenär och ingen eller marginell påverkan på budgetprocessen för färdtjänst.

Färdtjänstens tider - Hallandstrafiken föreslår att färdtjänsten i Halmstad ska nyttjas under samma tider som övriga kommuner i Halland. Idag är resor med färdtjänst möjligt dygnet runt i Halmstad medan det i övriga kommuner tillåts resa söndag-torsdag samt helgdagar 06–24, fredag-lördag samt helgaftnar 06–02. Detta återspeglar utbudet av allmän kollektivtrafik i Halmstad. Om behov finns att

nyttja färdtjänst för att ta sig vidare med allmän kollektivtrafik som medför att färdtjänstresan behöver ske **utanför** ordinarie restider kan färdtjänsthandläggaren göra individuell bedömning.

Nedan listas hur många resor i Halmstad som berörs av denna förändring.

Resor utförda 2023	Antal resor
Måndag-fredag 00–06	150
Lördag-söndag 02–06	68

2.4 Laholm

Tider med reducerad egenavgift – Hallandstrafiken föreslår att tider (klockan 10–13) med reducerad egenavgift tas bort med hänvisning till punkt 1.2.3 om likställd egenavgift. Majoritet av resorna sker idag utanför detta tidsfönster.

Likställd egenavgift – Se punkt 1.2.3 rörande likställd egenavgift.

Anhörigvårdare - Hallandstrafiken föreslår att begreppet "Anhörigvårdare" tas bort eftersom det inte längre används. Dessa åker idag med som kommunalanställd personal.

Medresenär utan egenavgift – Hallandstrafiken föreslår att en anställd personal i privata företag ex. Assistansföretag, hemtjänstföretag, kan åka med en färdtjänstresenär som medresenär kostnadsfritt, likställt med hur en kommunanställd personal gör idag. Idag får anställd personal i privata företag betala samma egenavgift som färdtjänstresenären.

Hallandstrafikens analys av föreslagen förändring har ingen påverkan på resenär samt ingen eller marginell påverkan på budgetprocessen för färdtjänst.

2.5 Hylte

Medresenär utan egenavgift – Hallandstrafiken föreslår att en anställd personal i privata företag ex. Assistansföretag, hemtjänstföretag, kan åka med en färdtjänstresenär som medresenär kostnadsfritt, likställt med hur en kommunanställd personal gör idag. Idag får anställd personal i privata företag betala samma egenavgift som färdtjänstresenären.

Hallandstrafikens analys av föreslagen förändring har ingen påverkan på resenär samt ingen eller marginell påverkan på budgetprocessen för färdtjänst.

Likställd egenavgift – Se punkt 1.2.3 rörande likställd egenavgift.