

Falkenberg

Information från:

2019-04-30

Tony Hedenberg  
Trafikutvecklare Buss

## **Analys av ändrade avståndsregler till hållplats för skolskjutselever Åk F-9 i Hylte Kommun.**

### **Sammanfattning:**

- Totalt antal skjutsberättigade elever läsår 18/19 i Hylte Kommun ca 530 elever
- Vid förändrat regelverk innebär det att cirka 45 elever behöver hämtas närmare hemmet
- Dessa 45 elever är utspridda över hela Hylte kommun
- Att hämta eleverna närmare hemmet kommer sannolikt leda till andra och kostsamma trafiklösningar då fler mindre fordon eller personbilar behöver användas då större bussar inte kan trafikera dessa nya hållplatslägen
- Försvårar sannolikt ett arbete att öppna upp och linjelägga skolskjutsar för att öka tillgången till kollektivtrafik för de mindre orterna i Hylte kommun

### **Ärende och analys:**

Hallandstrafiken har gjort en grov översyn av vad det skulle innebära om avståndsreglerna för elevers väg till hållplats skulle minskas med 1 km per stadie. För att kunna trafikera de mindre vägarna som det skulle innebära med kortare avstånd till hållplats bedömer vi att fyra nya mindre fordon behöver användas, uppskattad kostnad per fordon ca 800 000kr, totalt ca 3,2 miljoner kr per år. De stora kostnaderna beror på att eleverna är spridda över en stor geografisk yta och där ingångsläget är att man inte önskar en sämre service i form utav längre res- och väntetider.

Många elevers restid kommer högst troligen också påverkas då avståndsreglerna skulle innebära fler stopp på redan befintliga turer, för att det inte ska driva ytterligare behov av fordon så kan en justering av restiderna även komma att behövas. Rimligen skulle kostnaden för redan befintliga fordon också öka utifrån att vi behöver köra fler kilometer för att komma till hållplatser närmre hemmet. Eventuellt skulle behovet av skolskjuts med taxi minska något utifrån att vi med fler mindre fordon trafikerar fler av de mindre vägarna.

Hallandstrafikens bedömning i ärendet är att de resurser som skulle behövas för att tillmötesgå önskemål om en kortare väg till hållplats bättre kan användas till att stärka skolskjutstrafiken i andra delar alternativt skulle kunna användas till att med skolskjutsen som bas bygga ut en bättre tillgänglighet till kollektivtrafik även utanför skoltid för t.ex. resor hem från fritidsaktiviteter i centrala Hylte ut till de mindre orterna.