

Gunilla Abrahamsson, Administrativ chef
Tfn: 0345-184 11
E-post: Gunilla.Abrahamsson@hylte.se

2018-09-25

Barn- och ungdomsnämnden
2018 BUN0049

Ärendebeskrivning Riktlinjer skolskjuts 2018 - Utlåtande från Hallandstrafiken

På Barn- och ungdomsnämndens möte den 13 juni 2018 fick barn- och ungdomskontoret ett fortsatt utredningsuppdrag att utreda och återkomma med förslag till på vilket sätt trafiksäkerhetsbedömning kan förändras samt kostnadsbeskrivning av sådan förändring.

Barn- och ungdomsnämnden gav också barn- och ungdomskontoret i uppdrag att komplettera riktlinjerna med en kostnadsbeskrivning och ett cirka antal om hur många barn som skulle beröras om man sänker avstånd till busshållplats med en km per stadie.

Barn- och ungdomskontoret har ställt utredningsfrågorna till Hallandstrafiken, som är de som planerar vår skolskjuts utifrån de anvisningar vi ger dem. Hallandstrafiken har system och verktyg för att kunna beräkna och ta fram de efterfrågade uppgifterna.

Hallandstrafiken svarar:

Gällande trafiksäkerhetsbedömning

Hallandstrafiken hanterar inte myndighetsutövningen utan denna tillhör kommunen. Dock så har Hallandstrafiken genom sin specialistfunktion gällande skolskjuts byggt upp en viss kompetens och kunskap.

Trafiksäkerhetsbedömningen är viktig ur olika perspektiv och behöver kompletteras med olika processer.

Först och främst är den viktig ur elevens aspekt att inte utsättas för onödig fara vilket prövningen som sådan existerar för. Men det finns negativa konsekvenser om man vid prövningen klassar fler vägar och hållplatser som farliga då detta i sin tur driver trafik kostnader.

I ett enkelt fall kan en prövning för en elev där hållplatsen t.ex. flyttas 5 km resultera i en kostnad för ett helår på cirka 80 000 kr. Om denna prövning gäller för hela skolgången så är det en sammanlagd merkostnad, mot en hårdare prövning, på cirka 750 000 kr.

Med detta sagt så är elevens väl och säkerhet det som skall vara det mest prioriterade men det finns många gånger en upplevd rädsla och fara som inte behöver stämma med den faktiska risken. Därför är det viktigt att kommunen säkerställer en bra och robust trafiksäkerhetsbedömning och att erforderliga resurser finns för denna prövning som är viktig både för medborgarens rättssäkerhet och väl men även för kommunens kostnadsutveckling gällande skolskjutsen.

En annan aspekt som kan vägas in är möjligheten till att försöka finna åtgärder för trafikfarliga situationer. Kan man med enklare åtgärder ordna situationen t.ex. genom en hållplatsplattform i diket eller kontakt med väghållaren för justering av hastighetsgränser? Dessa processer skulle kunna garantera både en trafiksäker miljö och en god kostnadsutveckling. Hallandstrafiken är



behjälplig med mer kunskap vilka konsekvenser och möjligheter det finns vid en förändrad trafiksäkerhetsbedömning av kommunen men vill notera vikten att det finns resurser hos kommunen för detta arbete.

Gällande att sänka avstånd från hemmet till hållplats med 1 km.

Detta är en fråga som inte är så enkel att svara på som det kan tyckas eftersom en justering av avstånd inte bara påverkar vilka elever som har rätt till skolskjuts på grund utav avstånd till skolan utan även de som får rätt till skolskjuts på grund utav avstånd till hållplats samt eventuella elever som kan få rätt till skolskjuts då deras anvisade väg, som inte behöver vara den kortaste på grund utav trafiksäkerheten på den vägen, kan få rätt till skolskjuts. Men det går att få fram generaliseringar att förhålla sig till men om kommunen önskar gå vidare med frågan och få en mer noggrann kostnadsanalys skulle ett sådant arbete kunna ske under vintern 2019.

Årskurs 0 – 3

Idag är kilometergränsen 2 km och analysen bygger på en förändring till 1 km. Det finns idag cirka 600 elever i Hallandstrafikens system för dessa årskurser varav cirka 150 elever idag har skolskjuts. Om kilometergränsen skulle sänkas till 1 km är Hallandstrafikens grova bedömning att cirka 300 elever får rätt till skolskjuts framförallt i centralorten Hylte.

Årskurs 4 – 6

Idag är kilometergränsen 3 km och analysen bygger på en förändring till 2 km. Det finns idag cirka 500 elever i Hallandstrafikens system för dessa årskurser varav cirka 120 elever idag har skolskjuts. Om kilometergränsen skulle sänkas till 2 km är Hallandstrafikens grova bedömning att cirka 130 elever får rätt till skolskjuts framförallt i centralorten Hylte.

Årskurs 7 – 9

Idag är kilometergränsen 4 km och analysen bygger på en förändring till 3 km. Det finns idag cirka 430 elever i Hallandstrafikens system för dessa årskurser varav cirka 250 elever idag har skolskjuts. Om kilometergränsen skulle sänkas till 3 km är Hallandstrafikens grova bedömning att cirka 250 elever får rätt till skolskjuts det vill säga relativt oförändrat. Mycket tack vare att högstadieeleverna i Hylte redan åker skolskjuts på grund utav centralt placerad högstadieskola vars upptagningsområde är hela kommunen.

Om centralorten undantas är det ett begränsat antal fler elever som får rätt till skolskjuts. Dock är det säkerligen så att det är ett antal elever som skulle behöva en hållplats närmare hemmet om denna justering träder ikraft och även gäller avståndet till hållplats.

Hylte är en landsbygdskommun där många valt att få bo nära naturen. Detta innebär att det finns en relativt stor grupp utav eleverna som har skolskjuts som bor lite längre in på en skogsväg där flertalet idag kan ta sig ut till en större väg där skolbussarna kan trafikera. Vid denna förändring skulle det innebära att fler elever eventuellt får ett behov av en skolskjuts med personbil (taxi) vilket i sin tur är kostnadsdrivande och där det även finns begränsat antal resurser. Denna analys är inte gjord men kan göras vid en större kostnadsanalys.

En annan konsekvens om fler elever skall hämtas närmare hemmet med en skolbuss är att samtliga elever kommer få en längre restid på väg till skolan om inte fler bussar är ett alternativ vilket är kostnadsdrivande.

En kostnadsbild är ytterst svår att svara på men vid en generalisering att tätorten undantas och det tillkommer cirka 30 skolskjuts elever i kommunen samt att det blir fler som behöver hämtas närmare hemmet med ett mindre skolskjutsfordon så kan en merkostnad bli mellan 1 - 3 miljoner kronor om dessa elever kan samplaneras och accepteras få långa restider.

Hallandstrafiken vill även notera att potentialen att utveckla skolskjutsen till att även kunna användas av allmänheten försvåras vid en större individualisering av turerna något som även bör tas med i beräkningarna.

Hallandstrafiken vill sammantaget föreslå att inga förändringar görs utan en djupare kostnad- och konsekvensanalys samt att man bör förstärka resurserna för att bedöma trafiksäkerheten. Man bör även beakta om man önskar kunna möta olika typer av farliga trafikmiljöer med att etablera en process tillsammans med Hallandstrafiken och Trafikföretagen för att finna lämpliga åtgärder för att säkra både säkerhet och kostnadseffektivitet.

Summering av barn- och ungdomskontoret:

Barn- och ungdomskontoret kan utifrån det svar som Hallandstrafiken lämnat inte ge förslag på hur trafiksäkerhetsbedömning kan förändras samt kostnadsbeskrivning av sådan förändring. En djupare analys och utredningsuppdrag tillsammans med Hallandstrafiken är nödvändigt för att kunna ge svar.

Barn- och ungdomskontoret summerar ett cirka antal elever som skulle beviljas skolskjuts om riktlinjerna ändras med neddragning 1 km från hemmet till hållplats, skulle bli för åk 4-9, ca 30 elever. Kostnaden för dessa 30 genererar en merkostnad mellan 1-3 miljoner kronor enligt Hallandstrafiken

Siffran vi fått gällande åk 0-3, 150 elever är vi tveksamma till utifrån det direktiv vi har i våra riktlinjer om att elever som bor i tätort inte får skolskjuts. Vi har bett Hallandstrafiken att få en ny beräkning på antalet elever åk 0-6 utom tätort som kan vara aktuella för skolskjuts. Återkoppling har inte skett ännu.

Ann-Katrin Samuelsson
Barn- och ungdomschef

Gunilla Abrahamsson
Administrativ chef