

Barn- och ungdomsnämndens
arbetsutskott

§128

Riktlinjer skolskjuts 2018

(2018 BUN0049)

Beslut

Arbetsutskottet avstår från att lämna förslag till beslut i ärendet.

Beskrivning av ärendet

Hylte kommuns beslut om avslag för överklagan om beslut om skolskjuts har behandlats i Förvaltningsrätten. I några ärenden har Förvaltningsrätten upphävt kommunens beslut och gett rätt eller delvis gett rätt till de överklagande. Dessa domar indikerar en förändrad rättspraxis vilket föranlett att och med dessa domar som grund har Barn- och ungdomsnämnden gett barn- och ungdomskontoret i uppdrag att utreda och ge förslag på revideringar av riktlinjer för skolskjuts föranlett av förvaltningsrättens domar avseende osäker väg. Uppdraget ska redovisas senast 13/6.

Riktlinjerna har reviderats med redaktionella ändringar och uppdaterats utifrån idag gällande organisation. Tex ansökan görs i e-tjänst, förskoleklass blir obligatorisk och ingår från läsåret 18/19 i grundskolan. I förslaget lämnas inte förslag om förändring avseende att beslut om färdväg och hållplatser även fortsättningsvis görs av Hallandstrafiken enligt gällande avtal, samma även för avståndsbedömning görs av Hallandstrafiken enligt gällande avtal.

När det gäller bedömning av osäker väg samt för bedömning av säkerheten vid en hållplats för skolskjuts, använder Barn- och ungdomskontoret Trafikverkets modell för trafiksäkerhetsbedömning. En individuell prövning görs i varje enskilt fall. I den översyn som gjorts av kontoret har det varit svårt att hitta på vilket sätt bedömningsgrunderna kan förändras så att kommunen på bättre sätt efterkommer den praxis som vi nu ser i aktuella domar. Barn- och ungdomskontoret behöver utreda vidare på vilket sätt bedömning avseende trafiksäkerheten på bästa sätt kan arbetas in i modellen eller på vilket annat sätt det kan åstadkommas en rättsäker bedömning men med hänsyn tagen till de domskäl som anges i aktuella domar. Detta kan innebära att intern rutin för hur handläggning skolskjutsbeslut går till, innehållande bedömning utifrån Trafikverkets modell för trafiksäkerhetsbedömning revideras med mildare bedömningsnivåer. Det kan bli fråga om att kommunen tar tillbaka beslutsrätten om färdväg och hållplatser men konsekvenserna av detta får utredas närmare. Kontoret får återkomma med förslag till beslut samt en konsekvensbeskrivning av föreslagna förändringar. I denna konsekvensbeskrivning skall de det uppskattas hur många elever som kan tänkas beröras samt vilka de ekonomiska effekterna blir.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse Riktlinjer för skolskjuts i Hylte kommun
- Riktlinjer för skolskjuts i Hylte kommun 20180515
- Hylte kommuns modell för trafiksäkerhetsbedömning Gånganslutning

Barn- och ungdomsnämndens
arbetsutskott

- Hylte kommuns modell för trafiksäkerhetsbedömning hållplats
- riskanalyser_utveckling_av_modeller_verktyg_vid_skojskjutshallplatser Trafikverket

Förslag till beslut

Barn- och ungdomsnämnden antar reviderade Riktlinjer för skolskjuts i Hylte Kommun.
Barn- och ungdomsnämnden ger Barn- och ungdomskontoret ett fortsatt utredningsuppdrag att utreda och återkomma med förslag till på vilket sätt trafiksäkerhetsbedömning kan förändras samt kostnadsbeskrivning av sådan förändring.