

## **§ 29 Remiss Regional cykelplan för Halland 2015-2025**

Dnr 2015 ANN0068

### **Sammanfattning**

Regional cykelplan för Halland är en del i genomförandet av Regional infrastrukturplan 2014-2025. I planförslaget har Region Halland avsatt totalt 120 miljoner kronor för utbyggnad av cykelvägar. Åtgärderna förutsätter en kommunal medfinansiering med 50 procent.

Åtgärder som prioriteras under planperioden har tagits fram i samverkan med de halländska kommunerna och Trafikverket. Hylte kommun har varit representerade av samhällsbyggnadskontoret i arbetet.

Att utveckla infrastruktur för cykel bidrar till utveckling av livsmiljön såväl på landsbygden som i staden vilket stödjer en ökad attraktivitet i Halland.

Bra och säker infrastruktur för cykel är en förutsättning för att antalet cyklister ska öka i Halland. Men det behövs också kompletterande åtgärder i form av beteendepåverkande insatser för att fler hallänningar ska välja cykel som färdmedel istället för annat alternativ.

För att nå det övergripande målet med ökad andel cykelresor finns behov av förbättrad trafiksäkerhet och nya cykelvägar. Beteendepåverkande åtgärder är viktiga för att få fler att vilja cykla.

Planerade åtgärder i Hylte kommun är en ny bro i Kinnared som skulle öka trafiksäkerheten samt i Torup en förlängning av befintlig cykelväg vid Prästgårdsvägen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Christer Grähs, 2015-02-24

Remiss regional cykelplan för Halland 2015-2025

Följebrev remiss regional cykelplan för Halland 2015-2025

### **Arbetsutskottets beslut**

Arbets- och näringslivsnämnden är positiv till den framtagna planen och de åtgärder som planeras i Hylte kommun.