



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Hallands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Hallands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2016:2) om bärighetsklasser i Hallands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och undvika framtida accelererande underhållskostnader.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket har beslutat att utöka det upplåtna ett vägnätet för BK4.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E6

Föreslagen text: Skåne länsgräns–trafikplats 46 Kvibille

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6.04

Föreslagen text: Väg E6, E20, 15 trafikplats Halmstad södra–Laholmsvägen, Ryttarevägen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6.05

Föreslagen text: Frennarpsvägen, Carl Kuylenstjerna väg–E6, E20, 25 trafikplats Halmstad östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 40 Skottorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 41 Laholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Snapparp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 43 Halmstad södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 44 Halmstad östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Avfartsramp i södergående körriktning i trafikplats 45 Halmstad norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E6

Föreslagen text: Avfartsramp i norrgående körriktning och påfartsramp i södergående körriktning i trafikplats 46 Kvibille

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 15

Föreslagen text: Väg E6, E20, E6.04 trafikplats Halmstad södra–väg 566 Fyllebro

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 24

Föreslagen text: Väg E6, E20, 522 trafikplats Laholm–väg E6, E20 trafikplats Laholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 25

Föreslagen text: Väg E6, E20, E6.05 cirkulationsplats Halmstad östra Ö–Kronobergs länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 516

Föreslagen text: Väg E6, E20 trafikplats Skottorp östra–väg E6, E20 trafikplats Skottorp västra



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg **540.02**

Föreslagen text: Väg E6, E20 rastplats Snapparp-väg 540 Snapparp östra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg **601**

Föreslagen text: Väg E6, E20 trafikplats Kvibille södra-väg E6, E20 trafikplats Kvibille norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Exempelvis har några sträckors begränsningspunkter förtydligats getemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärighetsklassen. De vägar som Trafikverket har förbättrat genom bärighetsåtgärder kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att gjorda investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring. Dock kan det finnas företag som påverkas beroende av exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2020-12-09.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation:

<https://gisportal.trafikverket.se/gisportalext/apps/webappviewer/index.html?id=57c4d1c41e294948aa79e379ca0cb58e>

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/barighetsklass-bk4//>

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2020-06-23

.....
Karin Gustafsson

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Karta

<https://gisportal.trafikverket.se/gisportalext/apps/webappviewer/index.html?id=57c4d1c41e294948aa79e379ca0cb58e>